



Statens vegvesen



Statens vegvesen

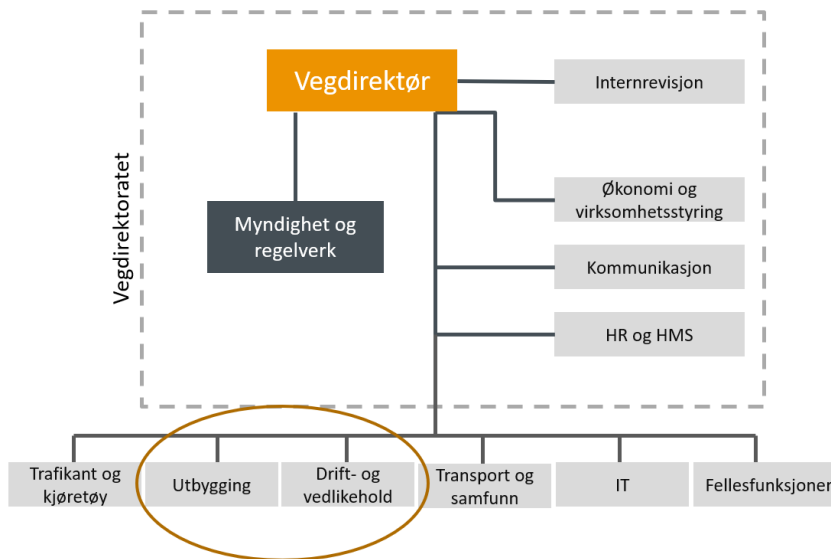
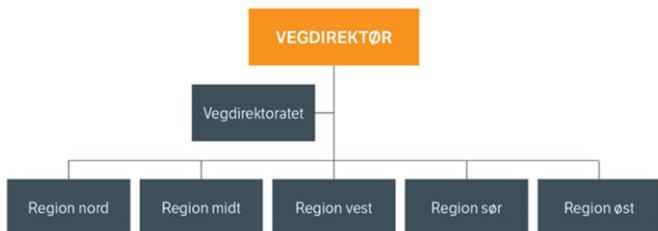
Ny Divisjon drift og vedlikehold

Stein i vei - 13. februar 2020

Endringer



Statens vegvesen





Betydning for bransjen

I gamle dager:

- En stor offentlig byggherre på vegsida (og mange små, f.eks. kommunene)

Framover:

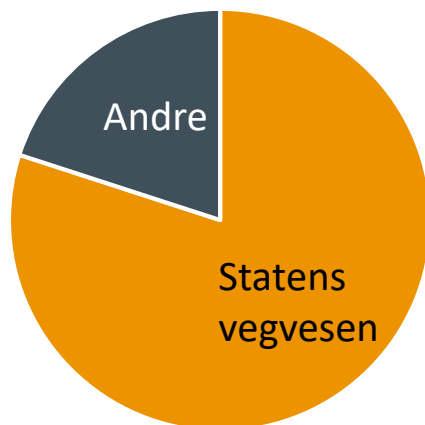
- Statens vegvesen
- 11 fylkeskommuner
- Nye Veier AS
- OPS-selskap

Mulige ulikheter mellom byggherrene

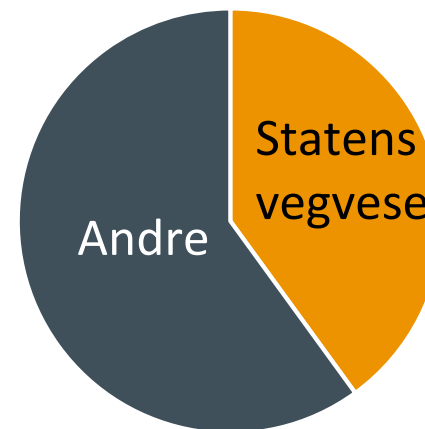
- Forskjellige budsjett
- Forskjellige rammebetingelser
- Forskjellige kontraktstrategier
- Forskjellige oppfølgingsregimer

Statens vegvesens «markedsandel»

3 år siden



om 3 år





Divisjon drift og vedlikehold

Har ansvar for å ivareta vegeierskapet for riksvegene (ca. 10 000 km) og riksvegfergestrekningene

Hovedoppgaver:

- Forvalte, drifte og vedlikeholde riksvegnettet
- Gjennomføre inspeksjoner, tilstandsvurderinger og prioritering av tiltak
- Styre drift- og vedlikeholdskontrakter
- Styre ferjekontrakter på riksvegferjestrekningene
- Ivareta byggherreberedskap
- Planlegge og bygge mindre investeringsprosjekt (<200 mill.kr)

- Ivareta nasjonal spesialistfunksjon innen for skred og flom
- Landsdekkende spesialistoppgaver innenfor geofag, laboratorier og bru

- Og i en overgangsperiode styre felles driftskontrakter med fylkeskommunene. I samarbeid med fylkeskommunene.

Pr. i dag ca. 900 ansatte. Et budsjett på ca. 10 mrd.kr.

Hovedkontor i Tromsø. Avdelingskontorer i Bodø, Molde, Leikanger, Arendal og Lillehammer.
Bemanning spredt over hele landet

Ny kontraktstrategi – overordnede mål



Statens vegvesen

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem

Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet

Mer for pengene

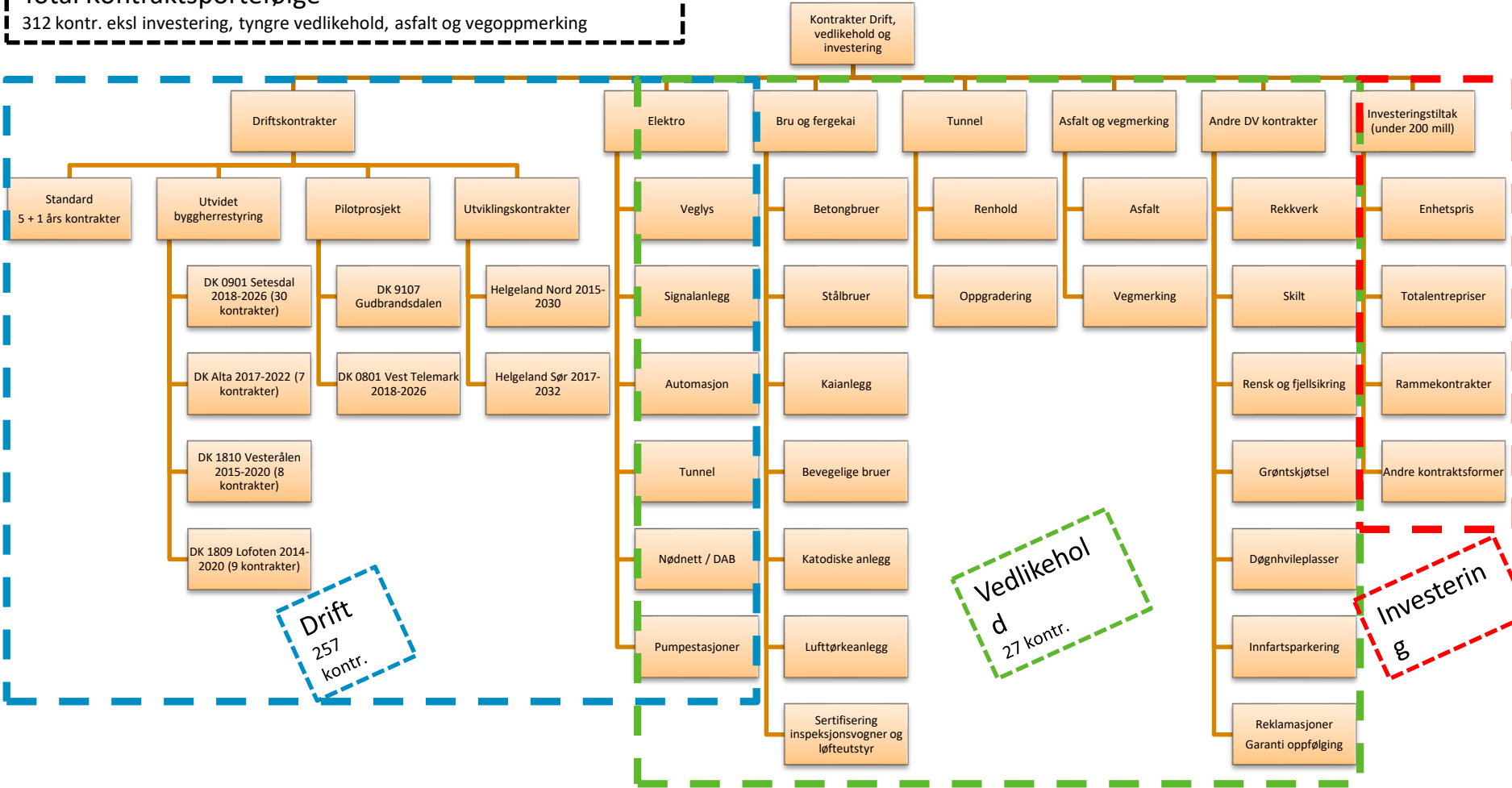
Effektiv bruk av ny teknologi

Nullvisjon for drepte og hardt skadde

Bidra til oppfylling av Norges klima- og miljømål



Total Kontraktportefølge
 312 kontr. eksl investering, tyngre vedlikehold, asfalt og vegoppmerking



Drift
257 kontr.

Vedlikehold
27 kontr.

Investering
8

Ny kontraktstrategi – samarbeid med bransjen



Statens vegvesen

- Bransjedag 11. februar

- Momenter/ spørsmål
 - Åpen anbudskonkurranse, konkurransepreget dialog, forhandlinger?
 - Andre kriterier enn pris?
 - Risikofordeling?
 - Få og store kontrakter? Eller mange små?
 - Rendyrke drift eller mer altomfattende kontrakter (f.eks. inkl. dekkelegging)?
 - Varighet på kontrakter?
 - Håndtering av beredskap?
 - Miljøkrav – CO2?
 - Bonus/ trekk?
 - Mm.