

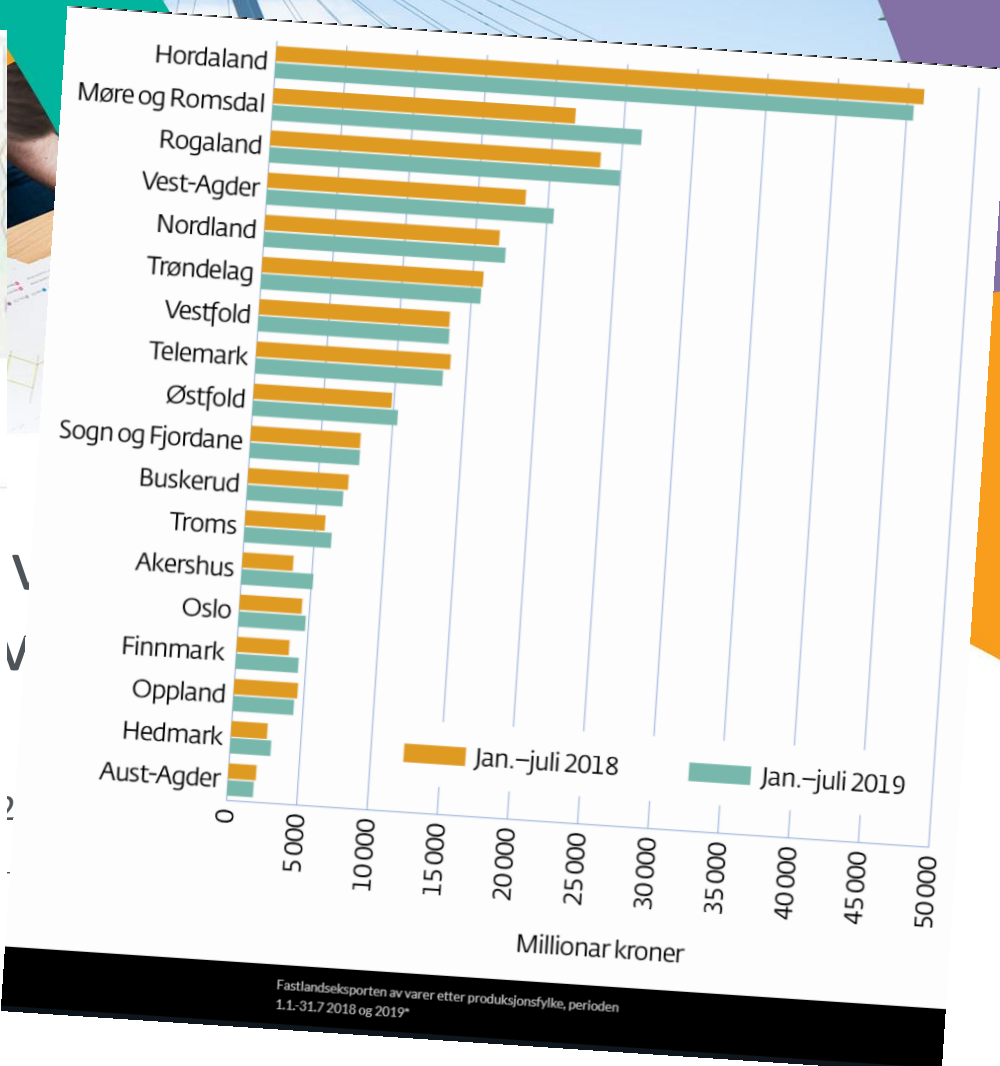


# Møre og Romsdal

Møre og Romsdal er et av Norges fylker og valgkrets til stortingsvalg. Det regnes i noen sammenhenger til Midt-Norge og i andre sammenhenger til landsdelen Vestlandet. Møre og Romsdal grenser i øst til Trøndelag, i sørøst til Innlandet og i sørvest til Vestland. [Wikipedia](#)

**Område:** 14 356 km<sup>2</sup>  
**Befolkning:** 266 858 (2018) Eurostat  
**Største by:** Ålesund

**Interessepunkter:** Geirangerfjorden, Trollstigen, Atlanterhavsveien, MER



# Konsekvenser av regionreform, fylkesveinettet

- Konsekvenser for hva og hvem?
- For oss som har gått fra å være en del av et nasjonalt lokomotiv innen vegstell SVV til å bli regionale vegadministrasjoner, ...
- med Møre og Romsdal som eksempel.
- Hva er konsekvensen for oss, som har betydning for dere?



## Totalt ressursbruk til fylkesveggoppgaver i SVV i 2018

Ny fylkeskommune	Ressursbruk årsverk	Antall hele stillinger	Herav støttefunksjoner	
			Ressurbruk årsverk	Antall hele stillinger
Troms og Finnmark	132	135	14	14
Nordland	124	127	13	13
Trøndelag	213	219	19	19
Møre og Romsdal	121	124	11	11
Vestland	287	294	26	27
Rogaland	187	192	17	17
Agder	122	125	12	12
Vestfold og Telemark	156	160	15	15
Innlandet	166	170	18	18
Viken	295	302	30	31
<b>SUM</b>	<b>1 804</b>	<b>1 850</b>	<b>175</b>	<b>179</b>

### Oppgaver fylkeskommunene allerede har finansiert

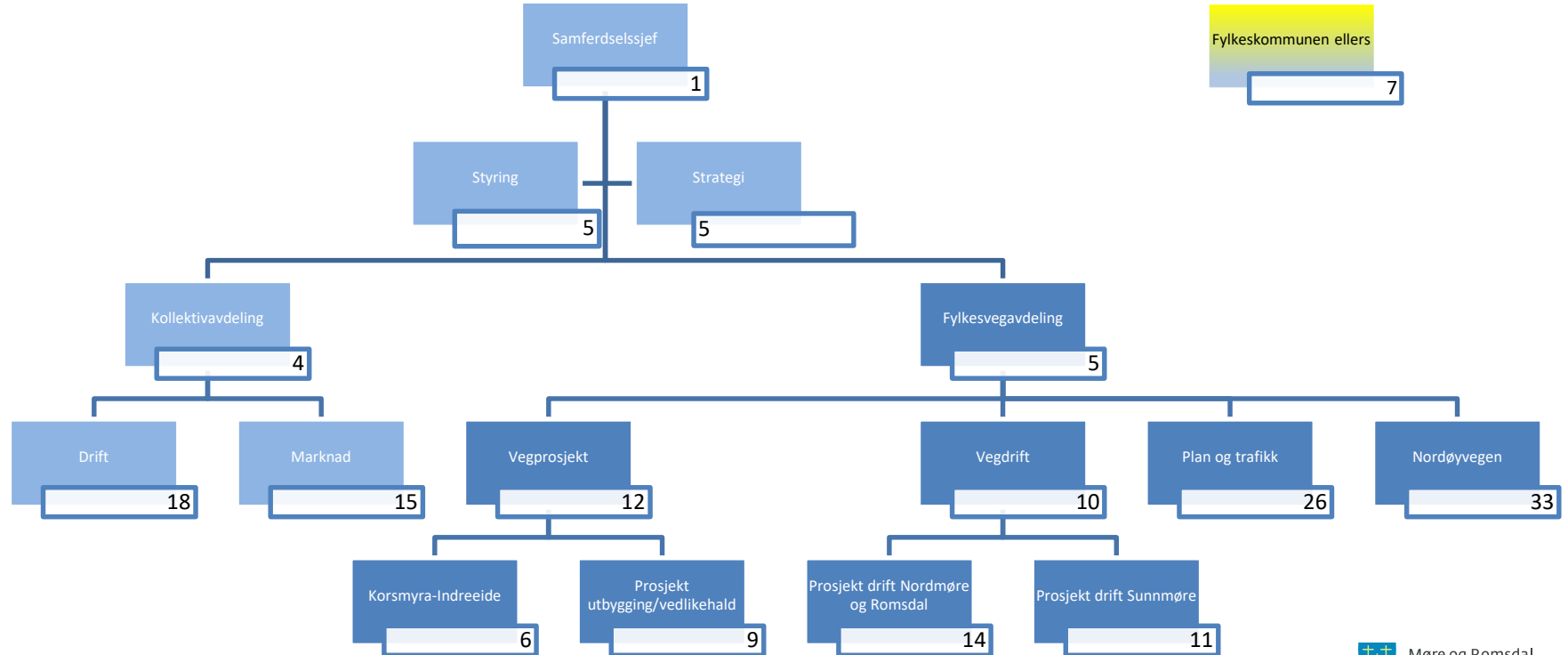
(investeringsoppgaver inkludert tilhørende støttefunksjoner)

Ny fylkeskommune	Fag- funksjoner	Støtte- funksjoner	Totalt
Troms og Finnmark	43	6	49
Nordland	43	5	48
Trøndelag	101	10	111
Møre og Romsdal	44	4	49
Vestland	119	12	131
Rogaland	93	10	103
Agder	42	4	46
Vestfold og Telemark	49	5	54
Innlandet	56	7	64
Viken	109	12	121
<b>SUM</b>	<b>699</b>	<b>77</b>	<b>776</b>



Ansatte på fylkesveggprosjekter finansieres allerede i dag av fylkes overføring av disse stillingene får dermed ingen budsjettvirkning.

# Samferdselssektoren frå 1.1.20



- *«Etter regionreformen kommer vegadministrasjonen tettere på politikerne»*
- Etter regionreformen kommer også politikere tettere på vegadministrasjonens faglige verden.
- Det er summen av dette vi må utnytte. Jeg ønsker å være en tydeligere faglig stemme til politikerne.



# Oppgaver i SVV og i regionene

- Vegtrafikklova (fartsgrenser, veglister)
- Veglova (normaler, fravik etc.)
- Plan- og bygningsloven (sektoransvar)
- Noe deling på beredskap.



# Fakta om fylkesvegnettet i Møre og Romsdal:

- Total veglengde på om lag 3200 km
- 57 tunneler
- 1000 bruer
- 54 ferjekaier
- 11 hurtigbåtkaiar
- I tillegg består fylkesvegnettet av selve vegkonstruksjonen med alle sine bestanddeler og tilhørende vegutstyr.
  - Vegdekke og vegfundament
  - Stikkrenner
  - Rekkverk
  - Skilt
  - Lysanlegg
  - m.v.
- Vi har mange naboer som bor og virker langs våre fylkesveger.
- Fra 2020 er all utbygging, drift, vedlikehald og forvaltning av fylkesvegane styrt med egne tilsette (tilført 131 stillingar fra Statens vegvesen).

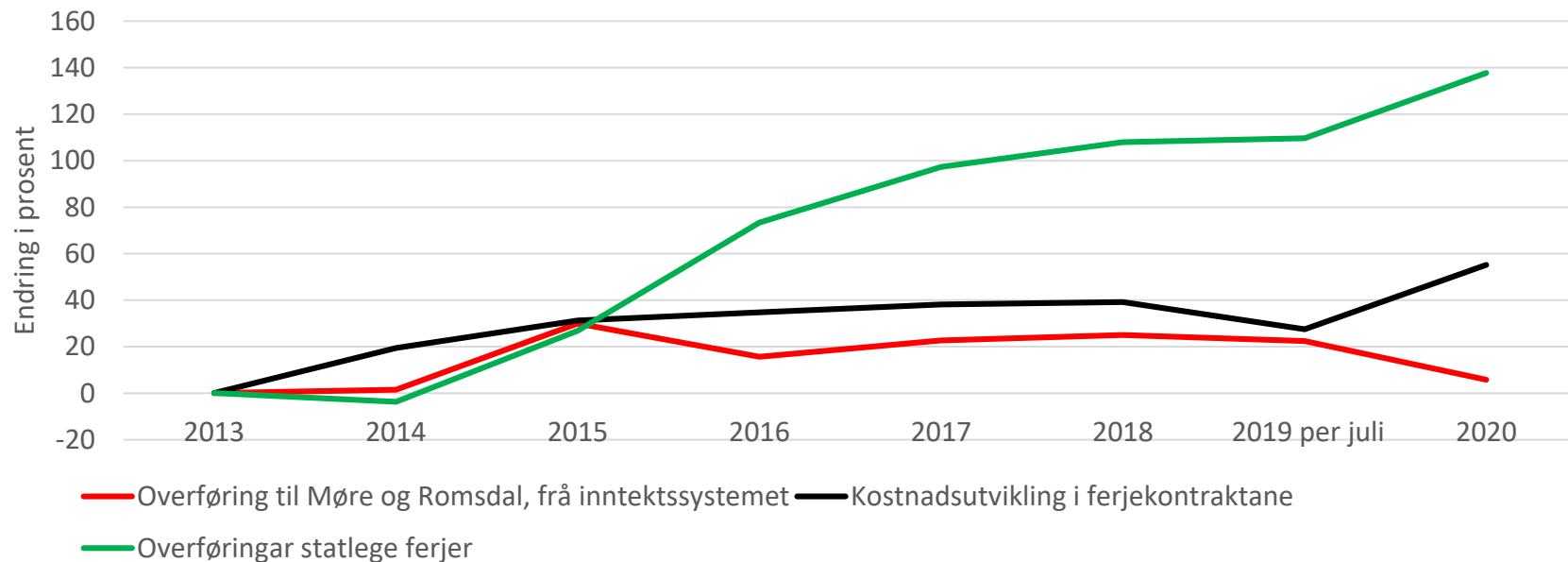


# Utfordringene i Møre og Romsdal



# Finansiering: Spesielle utfordringar på ferje

## Kostnader og inntekter, akkumulert, ferje



# Bruker mye ressurser på bru og kai

1. Inspeksjonar
2. Vurdere tilstand
3. Plan for vedlikehald, evt. nybygg
4. Bygge

1000 bruer  
54 ferjekaier  
11 hurtigbåtkaiar  
støttemurar,  
tunnelportalar,  
rasoverbygg



# Fylkesveg: Reduksjon i driftsnivå

For å oppnå ein årsverknad på om lag 30 mill. kroner må vi redusere på fleire område:



- Dekkelegging
- Ta ut restlevetid på tunnelar og kaier som skal erstattast.
- Vedlikehald av stikkrenner/grøfter/drensrør.
- Skog og skiltrydding
- Skiltfornyng
- Tunnelvask

# Utfordring: Forfallet – fv Møre og Romsdal

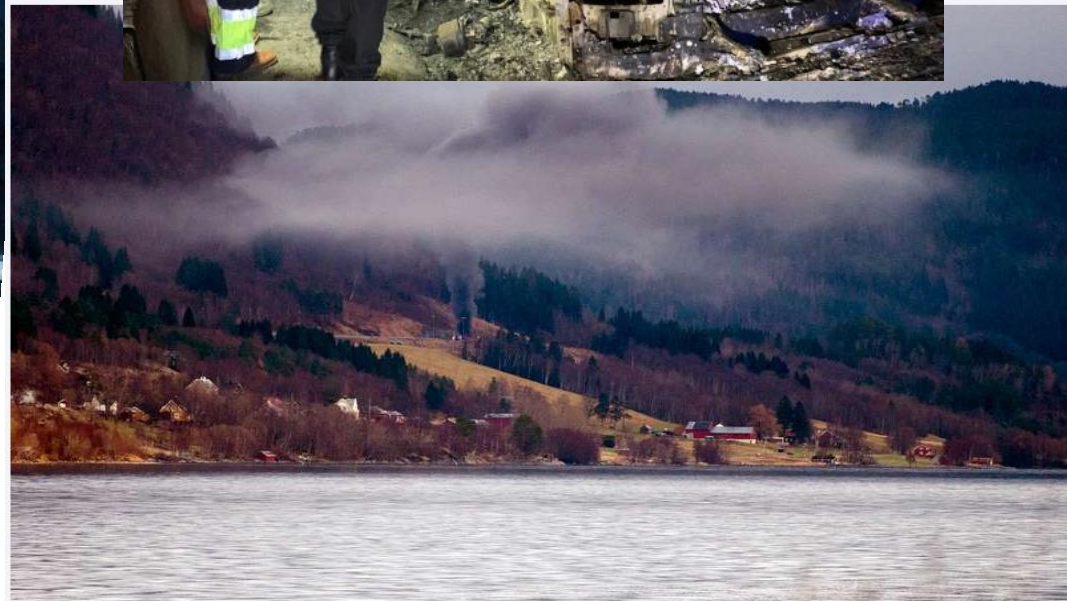
Samlet etterslep fordelt på kategori	
Tunnel	3 405 000 000
Drens- og avløpsanlegg	354 000 000
Vegfundament og vegdekke	1 000 000 000
Vegutstyr og miljøtiltak	1 541 000 000
Bru	1 564 000 000
Kai	770 000 000
Veglys eid av andre	2 258 000 000
Sum:	10 892 000 000



# Utfordring: Oppgradering av tunneler

- Forskrift om minimum sikkerhetskrav til visse tunneler på fylkesvegnettet og kommunalt vegnett i Oslo (tunnelsikkerhetsforskrift for fylkesveg m.m.)
  - Tunneler over 500 meter
  - ÅDT >300
- Status pr i dag:
  - 2 tunneler er oppgradert
  - Ca 30 tunneler gjenstår





# ANLEGGSMASKINEN

ANNONSE

Psst! Skaff deg Peiling for å spare tanken din.

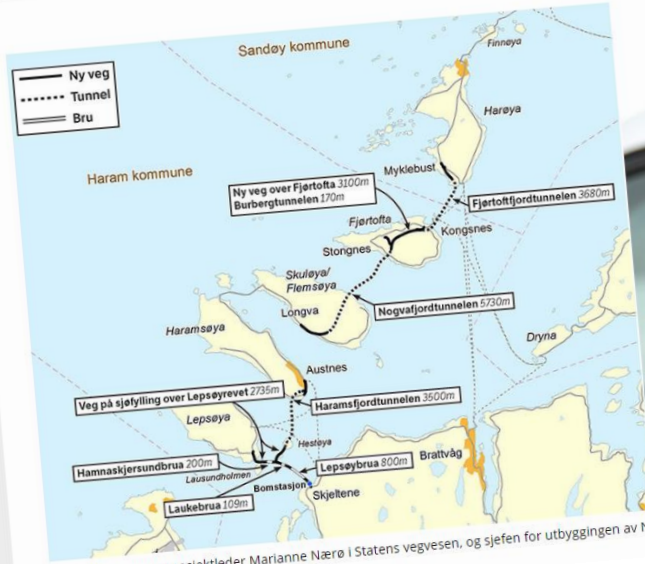
**PROCUT AS**  
dieseltank.no

Peiling  
Sporing  
Reservebestilling  
Dokumentasjon



**PEILING**

PROSJEKT ANLEGG



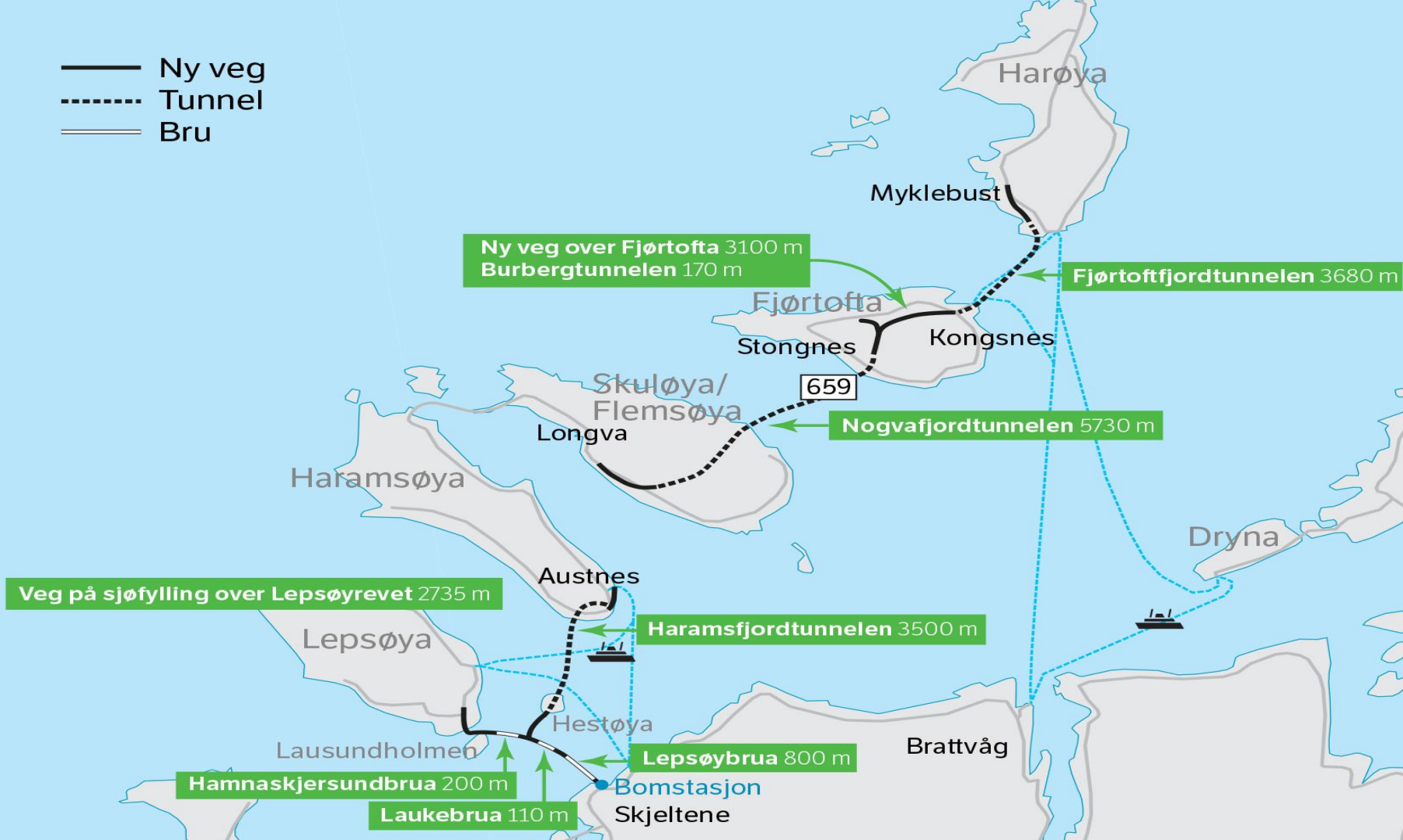
Marianne Nærø er prosjektleder Marianne Nærø i Statens vegvesen, og sjefen for utbyggingen av Nordøyvegen.



# Men vi bygger også!



- Ny veg
- - - Tunnel
- Bru





Fv. 659 Nordøyvegen:

Det mest spektakulære vegprosjektet i Norge i dag



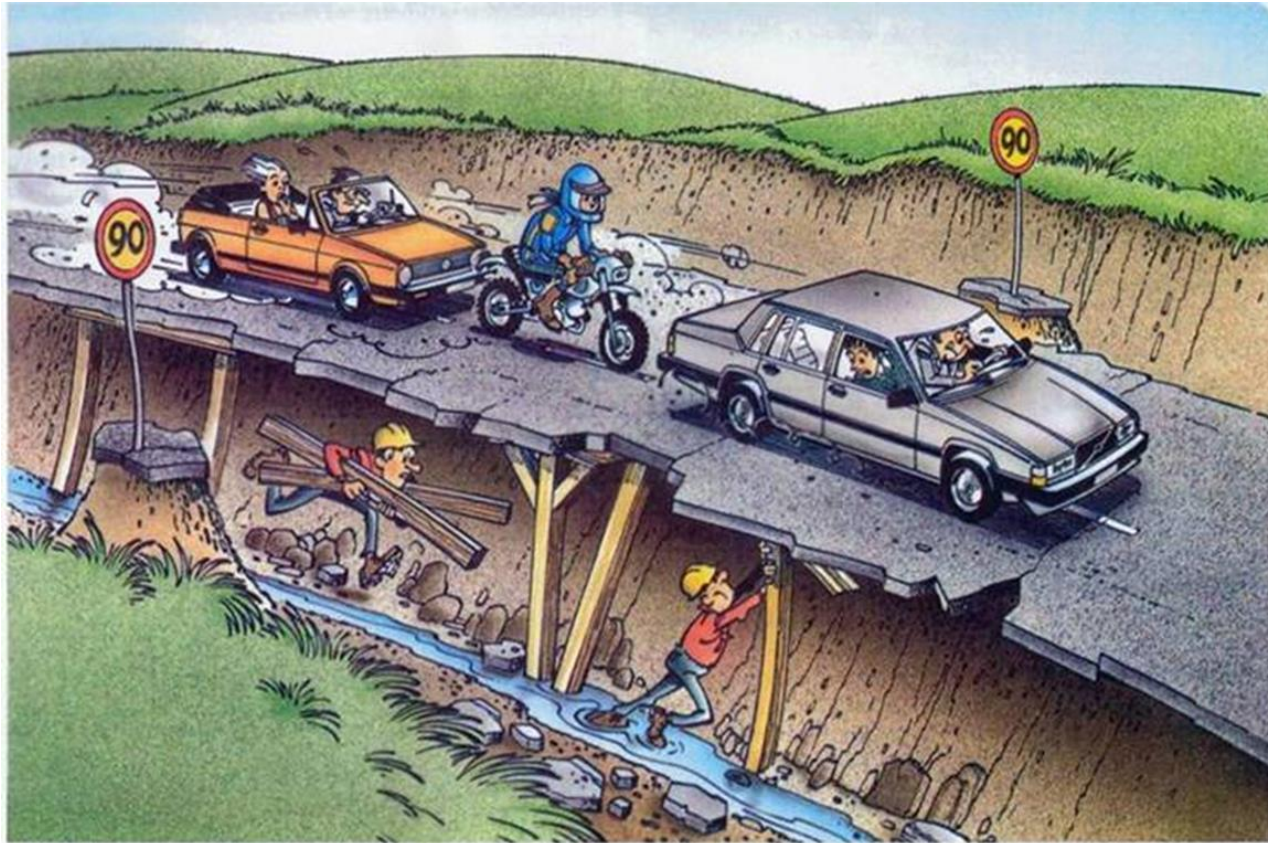
# Auka etterslep i vegvedlikehald, auka prisar på ferjeturen, o.a.

Møre og Romsdal FK skal spare, men ...

- Nordøyvegen 5.3 mrd
- Nerlandsøybrua 400 – 600 mill
- Korsmyra Indreeide 900 mill
- Tunnelsikkerheit mv 1.5 mrd
- Fergekaier 1.3 mrd
- Driftskontrakter 450 mill/år
- Vedlikahaldskontraktar, fagkontraktar ...
- **Utover dette investeringsstopp.** Og åra som kjem?



# Forsøker å rette fokus mot bevaring av vegkapital



## Frykter regionreformen gir permitteringer

LIER (NRK): På tross av uvanlig enkle og helt ideelle graveforhold denne vinteren, jubler ikke byggebransjen. De opplever nemlig at det er få oppdrag og lite å gjøre.



Et byggeprosjekt i Lier er i gang. Lier Hageby skal bestå av flere sammenkjedede eneboliger.  
FOTO: DANA KHALOUF / NRK



**Cecilie Valentine Brekke**  
Journalist



**Caroline Bækkelund Hauge**  
Journalist

Publisert 25. jan. kl. 07:17



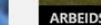
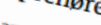
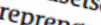
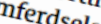
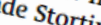
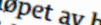
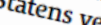
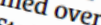
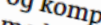
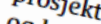
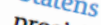
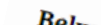
Prosjektchef for Aktiv veidrift, Niclas Persvik, forteller at regionreformen påvirker anleggsbransjen. Han mener mange kommuner trenger tid før de har organisert seg ferdig. Da er det tryggere å kutte i budsjettene og la være å lyse ut oppdrag, mener Persvik. Han hevder



# Alt innen BETONG THUNBERG ENTREPRENØR A/S



glassolutions.no





Vestland fylkeskommune  
v/Fylkesrådmann  
v/Direktør for infrastruktur og veg  
v/Fylkespolitikarane

Dato: 19.12.2019  
Vår ref: Felles/2/23/231

### Bekymring for svikt i den fylkeskommunale vegmarknaden

Maskinentreprenørenes Forbund (MEF) representerer om lag 2 200 medlemsbedrifter på landsbasis, kor av om lag 300 held til i Vestland fylkeskommune. Den fylkeskommunale anleggsmarknaden er svært viktig for mange av disse.

Vi registrerer no auka bekymring blant våre medlemar for at regionreforma og overføringa av tilsette frå Statens vegvesen til fylkeskommunen vil medføre at **få fylkeskommunale vegkontrakter lysast ut i 2020**. Medlemsundersøkingane våre viser også at det har vore eit betydeleg stemningsskifte i bransjen dei siste månadane; forventningane til sysselsetting og omsetninga i eigen bedrift er meir pessimistiske enn kva vi har sett dei seinare åra.

Ein svikt i den fylkeskommunale anleggsmarknaden vil få store negative konsekvensar i ein bransje der marginane allereie er pressa. Politikarar og byggherrar har signalisert at aktivitetsnivået i anleggsbransjen vil vere høgt dei kommande åra. I likskap med andre bedrifter tilpassar entreprenørane eigen kapasitet til forventa oppdragsmengd.

Av den grunn kan prosjekter som avlysast/settast på vent potensielt få alvorlege konsekvensar for bedriftene – både økonomisk og ved tap av kompetanse. Eksempelvis har vi allereie sett permiteringar i Rogaland, og i Vestland som følgje av at vegkontraktar har blitt avlyst eller utsett. Dette vil særleg ha stor betydning for dei **små og mellomstore entreprenørane som i mindre grad deltar i dei store riksvegprosjekta**.

MEF har stor forståing for at reforma og omstilling er krevjande. Vi er opptekne av at både Statens vegvesen og fylkeskommunen i denne prosessen prioriterer å sørge for at marknaden for entreprenørane ikkje kollapsar og arbeidsplassar settast på spel. Herunder er det viktig med god informasjon ut til bransjen - Mangelen på føreseielegheit skaper raskt usikkerheit blant bedriftene.

Vi har den siste tida hatt møter med Samferdselsdepartementet om denne problemstillinga. Tilbakemeldinga frå dei er blant anna at det ikkje er formelle hindringar mot at fylkeskommunane kan leige inn konsulentar midlertidig for å få sett i gong prosjekter. MEF vil på det sterkaste oppmode til at fylkeskommunen velger denne løysninga dersom dykk no ser at personellsituasjonen vil vere utfordrande til neste år. Det vil ha stor betvdinga for



# Forholdet mellom anleggsbransjen og fylkene vil variere. Hva tenker vi?

- De siste årene har vi f.eks. fått flere totalentrepriser, der bransjen får økt ansvar i gj.føring av prosjekt.
- Mye fokus på byggherrekostnader i SVV tidligere, en effektiv off. sektor...
- Til ...

The screenshot shows the website 'Anskaffelser.no' with a breadcrumb trail: 'Hjem > Hva skal du kjøpe? > Bygg, anlegg og eiendom (BAE) > Gjennomføringsmodeller > Totalentreprise- BAE'. A sidebar menu on the left lists categories under 'Bygg, anlegg og eiendom (BAE)', with 'Totalentreprise' selected. The main content area has a light blue header 'Totalentreprise- BAE' and a text block explaining that in a total contract, the contractor develops a functional description for the project, including requirements, program, reference building, and rules, possibly supplemented with drawings/skisses. Below this, there are sections for 'Varianter' and 'Funksjonsbeskrivet', with the latter stating that the contractor describes the functions in the project with the desired standard.

Spørsmål | Verktøy | Statens innkjøpscenter |

Hva skal du kjøpe? Anskaffelsesprosessen Avtaler og regelverk Innkjøpsledelse Samfunnsansvar Innovo

Hjem > Hva skal du kjøpe? > Bygg, anlegg og eiendom (BAE) > Gjennomføringsmodeller > Totalentreprise- BAE

**Bygg, anlegg og eiendom (BAE)**

- Forvaltning, drift og vedlikehold (FDVU)
- Leige av eiendom
- Best Value Procurement (BVP) prestasjonsinnkjøp
- Gjennomføringsmodeller
  - Ufførelsesentreprise
  - Totalentreprise**
  - Sampillsentreprise
  - Valg av gjennomføringsmodell
- Offentleg Privat Samarbeid
- Kontrakter
- Ekstern byggherresamarbeid/prosjektleir?

## Totalentreprise- BAE

I en totalentreprise utvikler byggherren en funksjonsbeskrivelse for prosjektet. Konkurransgrunnlaget består av funksjonskrav, romprogram, referansebygg, konkurranseregler og lignende, eventuelt supplert med tegninger/skisser.

*Publisert: 02. sep 2013, Sist endret: 11. des 2018*

### Varianter

#### Funksjonsbeskrivet

Byggherren har beskrevet funksjonene i prosjektet med ønsket standard

## Saksprotokoll

### Egenregi drift og vedlikehold på fylkesvegnettet

Arkivsak-dok. 202001176  
Saksbehandler Gunnstein Flø Rasmussen

Saksgang	Møtedato	Saknr
Hovedutvalg for veg 2019-2023	04.02.2020	9/20
Fylkesting 2019-2023	26.02.2020	14/20

#### Hovedutvalg for veg 2019-2023 har behandlet saken i møte 04.02.2020 sak 9/20

Hovedutvalg for veg 2019-2023 sitt vedtak

1. Det innføres egenregi innenfor følgende tre områder:
  - a. Vegmesterollen
  - b. Bruvask
  - c. Elektro

- Til egenproduksjon i andre enden.
- Fokus på totalkostnader.
- Sterkt ønske om å utvikle alternative kontrakter.
- Lete etter andre løsninger.

2. Innføringen skjer stegvis med fortløpende evaluering og orientering til HU veg ;
  - a. Bruvask innføres allerede på de fire kontraktene med oppstart 1.9.2020
  - b. Elektro innføres fra 1.1.2021 fortløpende når det skal utarbeides nye fagkontrakter
  - c. Vegmesterollen innføres stegvis med første steg i nye kontrakter fra 1.9.2021 og med steg to i kontraktene fra 1.9.2022
3. Innføringen skjer gjennom dagens vegavdeling



# Forutsetningene varierer, som tidligere ...



Innlandet  
fylkeskommune

## SAKS PROTOKOLL

Arkivsak-dok. 19/00159  
Arkivkode  
Saksbehandler Hilde Anette Neby

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Fylkesutvalg	28.11.2019	23/19
2 Administrasjonsutvalg	04.12.2019	1/19
3 Innlandet fylkesting	11.12.2019	32/19

Økonomiplan 2020-2023/Årsbudsjett 2020 - Innlandet fylkeskommune

Innlandet fylkesting har behandlet saken i møte 11.12.2019 sak 32/19

### Møtebehandling

Anne-Marte Kolbjørnshus (Ap) fremmet forslag på vegne av Ap og Sp:

- Transportlogistikken for næringslivet krever investeringer. Rammen til fylkesveginvesteringer av fylkesveger økes med 100 millioner kroner i 2020.
15. Utvalg for samferdsel bes evaluere nåværende anbudsordning og vurdere en mulig drift av kollektivtrafikken i egen regi.
  16. Budsjettdokumentet skal hete "Fylkesbudsjett 2020", jf. Økonomi- og finansreglement.
  17. Innledning tas ut og erstattes med forord av fylkesordfører etter vedtak

# Forholdet mellom bransjen og fylkene.

- Vi for å forstå bransjen og markedet.
- Det er stor politisk vilje til å teste ut nye kontraktsformer m.m.
- Kunnskap om marked må ligge i bunnen.
- Dere må være med på krappere svinger og endrede forutsetninger.
- SVV sin rolle som nasjonal bransjekontakt for RV og FV er endret.
- Kanskje KS blir viktigere?
- Økt samarbeid mellom fylkene, kommunene og gjerne med SVV.



# Oppsummering - status veg.

- Fylkesvegene er en av de viktigste «nervetrådene» i vår regionale eksistens. Det er der folk bor og virker.
- Et velfungerende vegnett er en forutsetning for regional utvikling og levende lokalsamfunn.
- Samtidig øker vedlikeholdsetterslepet øker mer enn prisstigninga.
- Dersom utviklinga ignoreres, vil konsekvensene kunne bli dramatiske, og vi vil få et eskalerende forfall som det er vanskelig å kontrollere.
- Viktig å starte systematisk arbeid med fjerning av forfall og utbedring av det eksisterende vegnettet. Forsterkningsprogram.



# Oppsummering 2 – so what?

- Befolkninga i hele landet begynner å bli lei dårlige fylkesveger, sjekk økt fokus i media. Vi opplever stor kred. på små prosjekt der folk bor og virker!
- Norge virker helt oppradd når det gjelder forfall fv.
- Bompengoppør, ferjeoppør. Er det neste fylkesvegoppør?
- Alle fylkene har ambisjoner, men svært varierende forutsetninger for å satse på FV.
- Stort ønske om å utforske alle muligheter for mer veg for pengene, i samarbeid med bransjen. Det største potensialet på fv for dere ligger trolig i eksisterende vegnett.
- **Det blir mye arbeid å gjøre med vegene våre. Det vil arte seg forskjellig. Dere må være med i svingene.**



# Takk for oppmerksomheten

