

Sammen for et *varmt* og *livskraftig Tromsø*

Stein i veg 2020
Dag-Ivar Andreassen



Tromsø kommune

Tromsø «en steingal by», stein som verdi og utfordring

Min veg til bli å bli «steine gal»:

- Dreng
- «Sjømann» forsøk på å bli.
- Lagerarbeider
- Anleggsslusk
- Gruvebus
- Tunellarbeider
- Student
- Anleggsleder
- Driftsleder
- Fagansvarlig
- Enhetsleder
- Seksjonsleder



Seksjon for Drift og Forvaltning

Mine enheter;	Budsjett;
- Byggdrift	158 649 874,-
- Byggforvaltningen	16 857 268,-
- Fagrent	81 538 301,-
- Bydrift	88 090 468,-
- Stab	5 071 490,-

Ca. 350 ansatte

Budsjett for 2020 totalt; 350 207 401,-



Tromsøs mest berømte stein!



Tromsø «en steingal by», stein som verdi og utfordring

Tromsø i vekst:

Folketall i Tromsø i år 2010; 67 305

2020; 77 727 (ca)

Massiv utbygging i bynære områder i perioden.

Stort behov for nye arealer til havn, industri og boligformål.

Det er og har vært stor aktivitet i strandsonen, særlig på Tromsøya
Behovet for stein til utfylling av byggbare arealer er og har vært stort

<https://kommunekart.com/klient/tromso/publikum>



Nord-sjetéen



Stein som verdi og utfordring

Når Vekve pukkverk ble lagt ned nord på Tromsøya i 1997 som det siste i bynært område, ble det et lite «vakuum» i stein, pukk og grusmarked i Tromsø.

I dag er Remiks og Kvitebjørn varme etablert på området der Vekve hadde masseuttak

Grus og stein på kjøll inntil Tromsø har forgått i alle år, omfanget økte betydelig når Vekve la ned sin produksjon

Tromsø kommune, Bydrift etablerte en mottaksordning for «skrotmasser» Etter hvert i samarbeid med Remiks, dette for å få kontroll på hva som ble kjørt inn i Ørndalen.

Ordningsen ble avviklet i januar 2019

Tromsø kommune har gjort en kartlegging av mulige deponiplasser for Overskuddsmasser, pr. i dag er det Ramfjordmoen som er mest aktuell.

Stein som verdi og utfordring

Vekke bruddet



Stein som verdi og utfordring

Det er stor konkurranse om lokale steinresurser, her er mange aktører involvert, Private, Avinor, Tromsø havn, Statens vegvesen med flere.

Det er gjort mange handler, der stein har vært delbetaling i diverse avtaler.

Det skal heller ikke stikkes under en stol, at stein har skapt konflikter og uvennskap i anleggsnæringen her i Tromsø

All boligutbygging skjer i privat regi, all infrastruktur knyttet til prosjektet ivaretas av utbygger.

Tromsø kommune overtar som oftest infrastruktur til drift og vedlikehold, veg, vann og avløp.



Stein som verdi og utfordring

Kortreist stein og jordmasser, massebalansen, i et miljøperspektiv.

Det å etablere et steinbrudd/pukkverk strategisk med korte transportavstander til mottaker er ofte en utfordring. Konflikten oppstår når etableringen kommer for nær boligområder eller boligområder etableres for nær pukkverkene.

Konsekvenser;

- Støy
- Støv
- Transport med tunge kjøretøyer
- Det kommer støv fra lasten
- Det arbeides døgnet rundt
- Med andre ord «alt blir galt»

Alle har behov for grus eller steinmasse på ette eller annet tidspunkt, ingen vil ha pukkverk som sin nabo.

Det er utfordringer for båtene som kommer og lossers sin last i bynære områder, problemstillingen er den samme.

Stein som verdi og utfordring

Moss pukkverk



Stein som verdi og utfordring

Rekvikvegen, vårløsning



Stein som verdi og utfordring

En genial måte og transportere grus og pukk på langs kysten



Stein som verdi og utfordring

Tromsø kommune som kunde;

- Inngår rammeavtale på 5 år, 2 år + mulighet for prolongering over 3 år
- I dag har vi avtale med YIT (Lemminkainen) inngått 1.5.2017
- Noen tall for 2019
 - Asfalt 5217 tonn
 - Pukk og grus 8870 tonn
 - Strøsand 8489 tonn

Vi kunne ønske flere asfaltleverandører i Tromsø, både for økt konkurranse, men også for økt kapasitet i markedet.

Ha noen fin dager i Tromsø!

Takk for meg!