

# Regionreformen og nye fylkeskommuner

Nye oppgaver og nye muligheter



# Viken fylkeskommune

- I Viken vil det fra 2020 være 49 kommuner.
- Størst befolkningsmessig: til sammen vil Viken ha 1,2 millioner innbyggere
- Midt i mellom arealmessig: Viken vil ha et areal på 24 017 km<sup>2</sup>, det 6. største fylket i landet.
- De fleste i Viken bor i tettbygde strøk. Flest i Akershus (90 prosent), færrest i Buskerud (81 prosent).
- Det blir totalt 5 339 km med fylkesvei i Viken.
- En kjøretur med bil fra sør i Viken (Svinesund) til Halne på Hardangervidda er 379 km, og tar ca. 5 timer å kjøre uten stopp.



## Stortinget har bestemt at noe skal overføres...

- Havbruk /akvakultur
- ~~Agderforstasjonsfond~~ fylkesveger de nye fylkesgrensene
- ~~Kjøplavukendelåkskedsbyrdninger~~ /prosjektmidler
- ~~Oppfølgetilregionaleflyplasser~~ tilknyttet regional næringsutvikling
- ~~Skjærgårdstjerdesteier~~ fra utslimatiske fredede)
- Statlige fiskerihavner







# VIKEN

fylkeskommune fra 2020







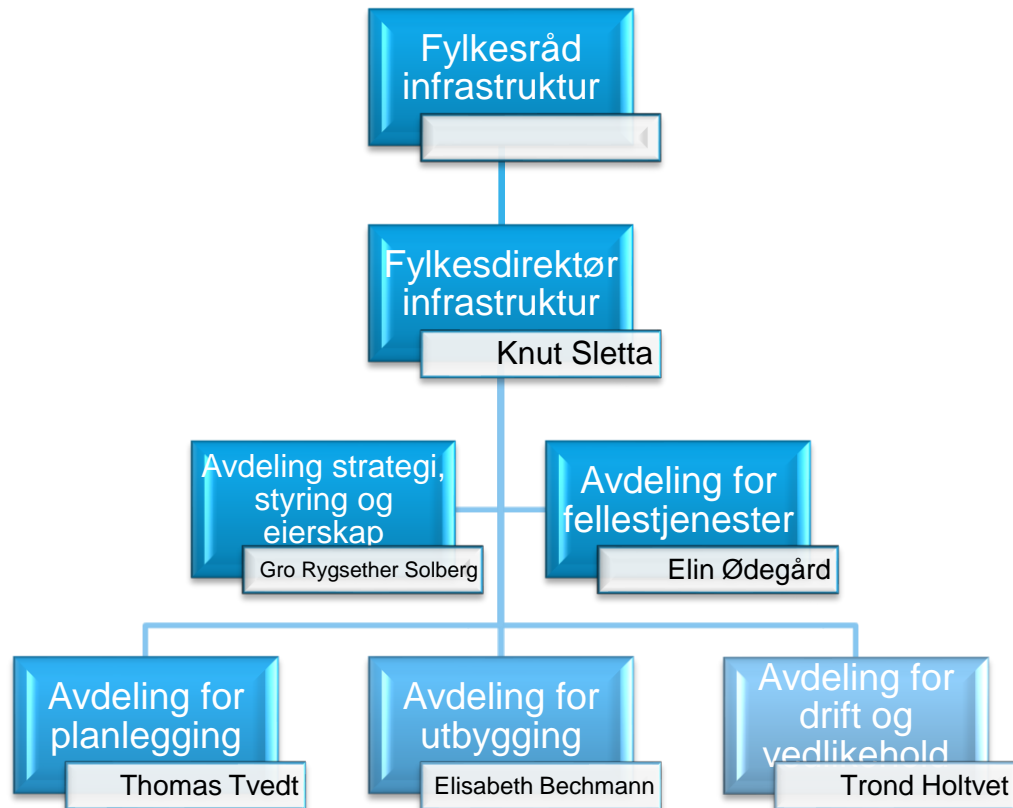
## Fylkestingssekretariat



**Ruter#**



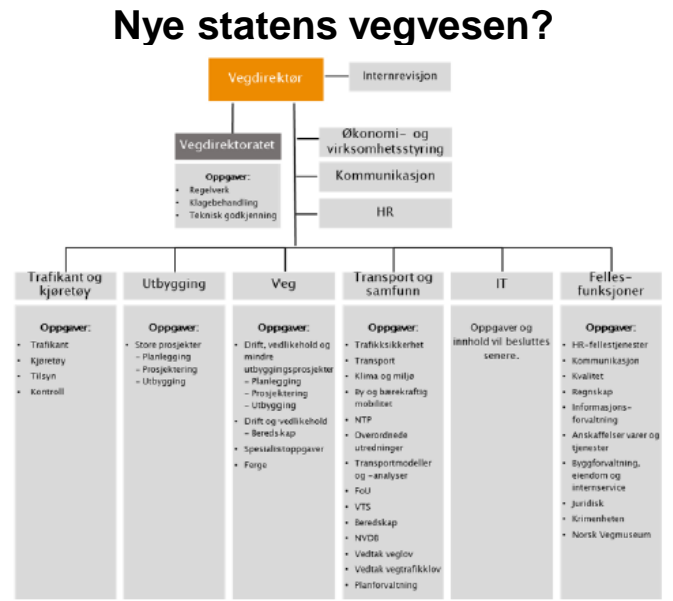
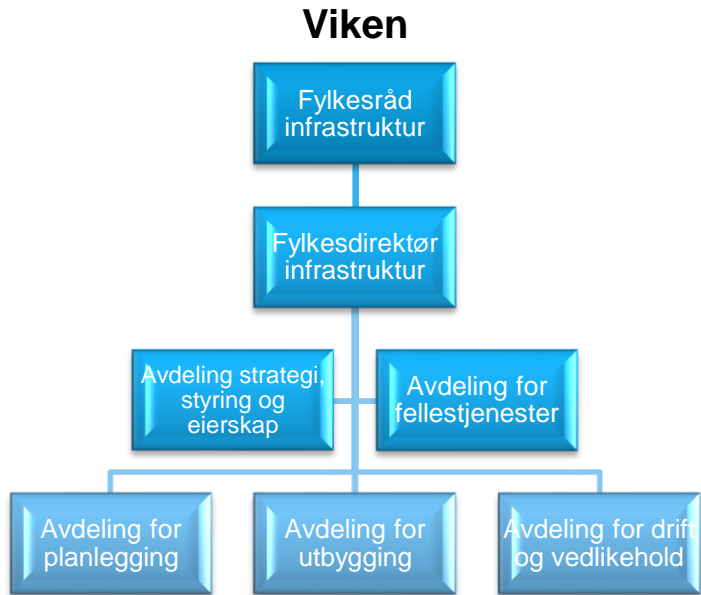
# Infrastruktur Viken



**Statens vegvesen**



# Store endringer i Vegadministrasjonen



Men, det er de samme jobbene som skal gjøres..... Av de samme folkene



## Må se fremover!

- Det er ikke dagens fylkeskommuner som skal få fylkesveiadministrasjonen
  - fremtidige fylkeskommunene får nye oppgaver og ansvar - øker behovet for samordning
  - Fylkeskommunene får et samlet ansvar for mobilitet tilsvarende et sektoransvar
- Mobilitet er i stadig endring og vi må se ting i sammenheng
- Det myndighetsorgan som er tillagt ansvar og beslutningskompetanse for en oppgave, skal også ha fagmiljøet tilknyttet oppgaven
- Det blir overgangsordninger

## Erfaringer

- Samferdsel har blitt et betydelig mer politisk tema:
  - Prioriteringer mellom ulike oppgaver og mot andre områder
  - Bedre samordning med andre oppgaver, slik som areal og transport
- Etterslep vegvedlikehold betydelig redusert
- Politikere som ønsker å prøve ut andre måter å gjøre ting på!
- Godt samarbeid med Statens vegvesen!
- Fragmentert statlig ansvar

## Noen problemstillinger vi jobber med

- Hvordan organisere Samferdsel i nye Viken
- Unngå hjerneflukt – vi trenger kompetente ansatte!
  - Forutsigbarhet, trygghet, geografi, faglige utfordringer
- Forutsigbarhet i beslutninger og for marked
  - Unngå usikkerhet
  - Forutsigbarhet i det daglige og på lang sikt
- Hvilke oppgaver bør gjøres internt og eksternt?
- Hvilke kompetanse må vi ha for å gjøre en enda bedre jobb?
- Hvordan få til en dialog med markedet om nye måter å gjøre ting på?
  - Kompetanse, utvikling, FOU?

## Nye muligheter

- Digitalisering
- Se flere transportformer sammen
- Gjøre oppgaver på nye og bedre måter
- Teste ut nye samarbeidsformer
- Større forventninger til drift og vedlikehold
  
- **Dette kommer til å skje**  
– Hjelp oss å få det til å bli best mulig!