



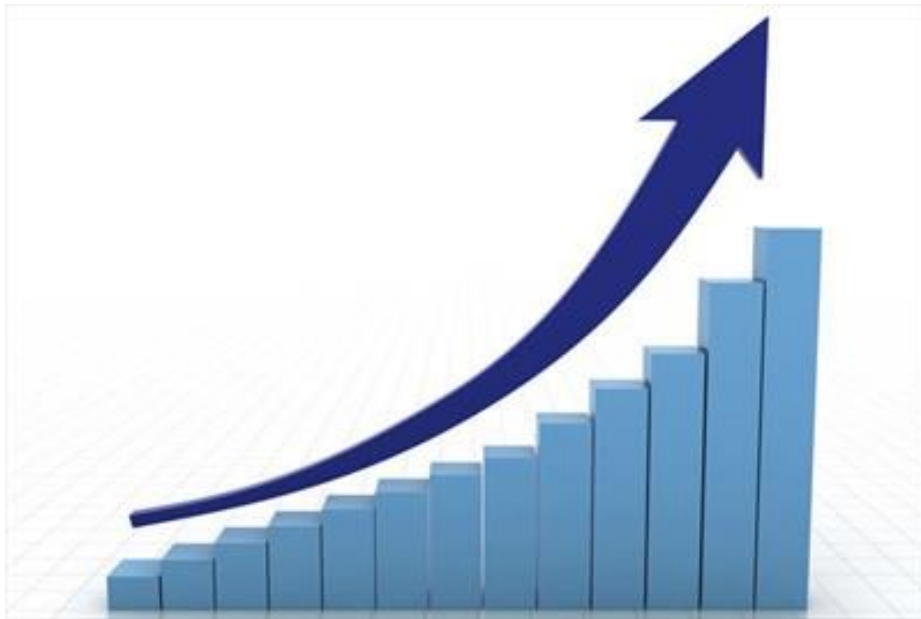
Ny oppgavedeling for drift og vedlikehold av vei gir milliardkostnad og økt sikkerhetsrisiko i trafikken

Kurt Opseth

# Regionsreforma kan få store konsekvensar for D&V

- Kostnadar
- Trafikktryggleik
- Miljø
- Kompetanse

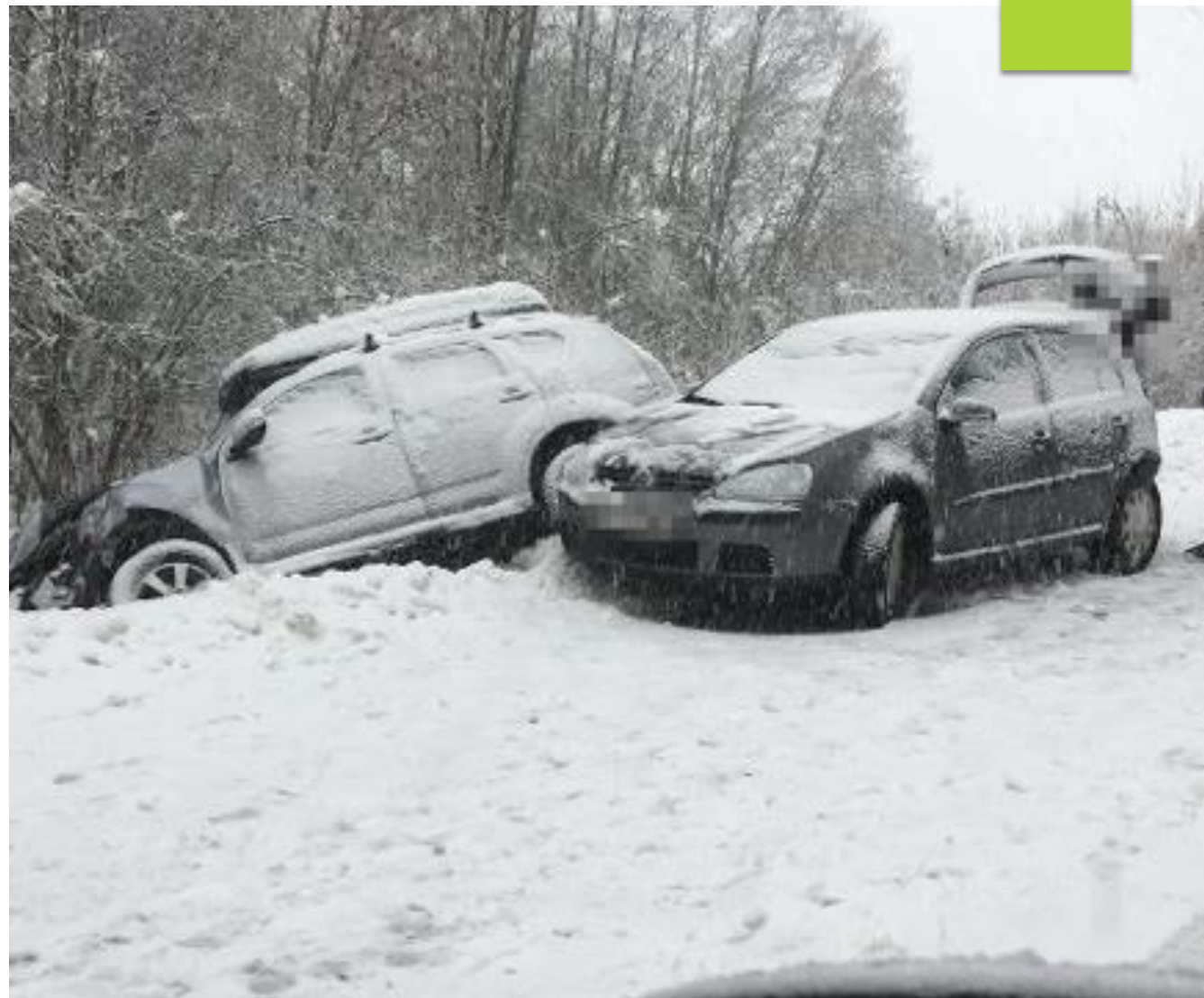
# Kostnader



- ▶ Å splitte dagens kontraktar i fylkeskommunale og statlege kontraktar er kostnadsdrivande
  - ▶ Fleire prosjekter krev meir administrasjon, hos både entreprenør og kunde
  - ▶ Dårlegare maskinutnytting
- ▶ Mesta har stipulert dette til nivå kr. 1,5 milliard pr . år

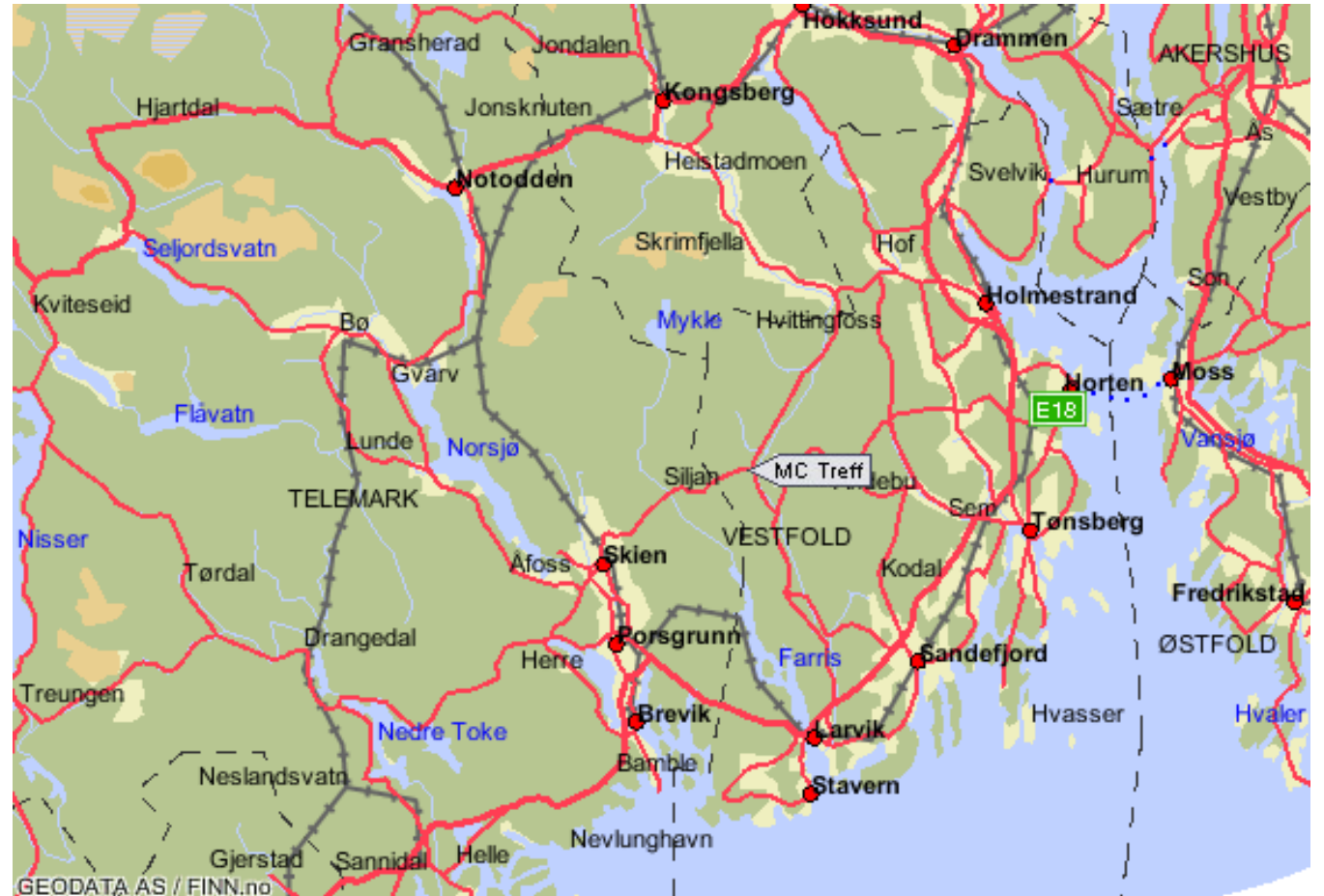
# Trafikktryggleik

- ▶ Ulike krav og ulik oppfølging er ein tryggleiksrisiko
  - ▶ 11 regionar
  - ▶ SVV
  - ▶ Nye Veier
- ▶ Framleis er Vegdirektoratet si framtidige rolle uavklart.



# Miljø

- ▶ Fleire maskiner gjev meir utslepp
- ▶ Suboptimal rodestruktur aukar miljøutsleppa



# Kompetanse

- ▶ Fleire kontraktar aukar rekrutteringsbehov for både entreprenør og byggherre
- ▶ D&V er ikkje det mest attraktive fagområdet innan bygg & anlegg



Korleis redusere moglege negative  
konsekvensar?



Blir det slik?





# Ikkje berre negativt

- ▶ Dagens kontraktsregime frå SVV er særst byråkratisk og veldig lite utviklande for bransjen
  - ▶ Minuttkontroll
  - ▶ Enorme datamengder
  - ▶ Stor forskjell i forvaltning frå kontrakt til kontrakt
  - ▶ Liten vilje i SVV til å lytte til bransjen
- ▶ Nye Veier sitt tankegods er vegen vidare
  - ▶ Nye Veier – «Hvordan» er opptil entreprenør
  - ▶ SVV – «Hvordan» bestemmer SVV til minste detalj

# Ikkje berre negativt

- ▶ Mitt inntrykk er at fylka ønskjer forenkling og nytenking, og innspel frå bransjen er velkomne
- ▶ Heilt naudsynt å få inn nytt tankegods på dette området
- ▶ Der blir nok bra – til slutt, men overgangen kan bli utfordrande for bransjen.

Takk for meg 😊