

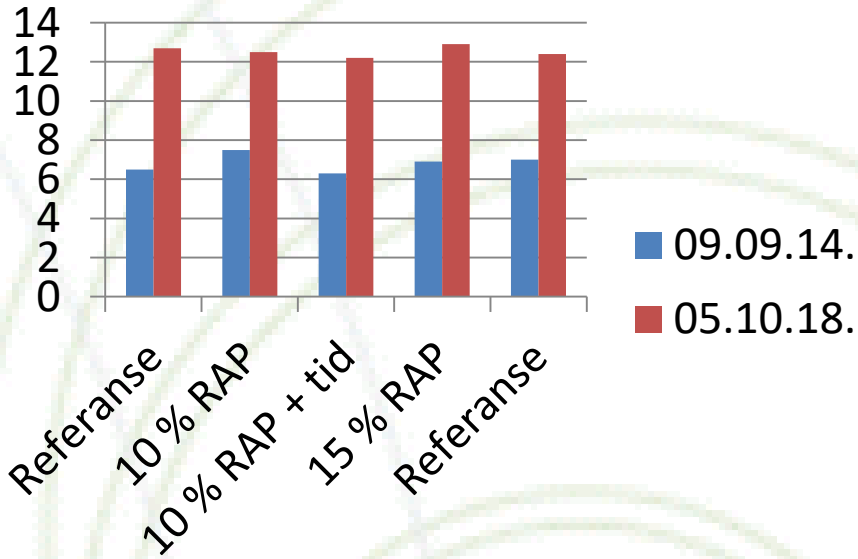
Gjenbruk av asfalt

STEIN I VEI 2019
Kongsberg, 7. februar

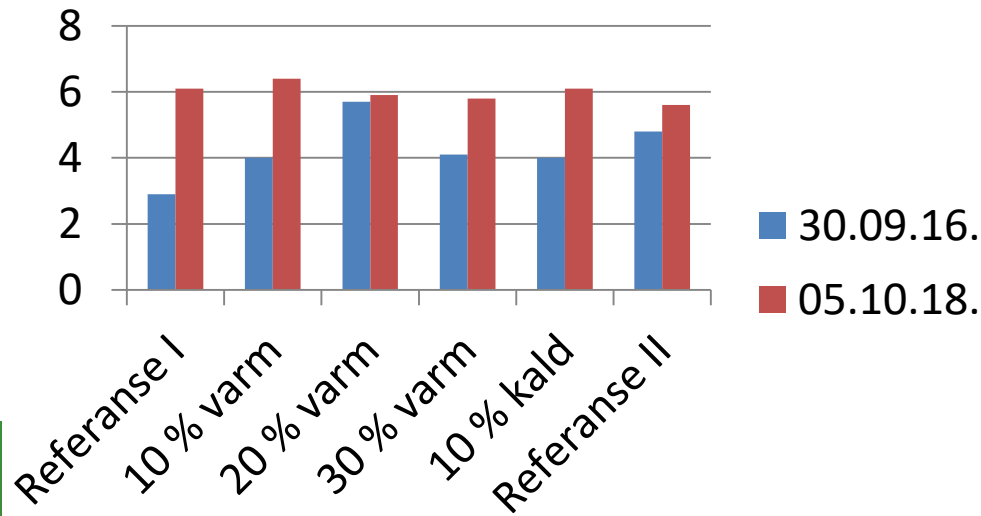
Roar Telle
Veiteknisk Institutt

KFA-forsøk indikerer samme kvalitet med og uten gjenbruk

Spor 90/10



Forsøk 2014 –
Gjenbruk med 70/100 i PMB-masse
Ev 6, Kløfta - Jessheim



Forsøk 2016 –
Gjenbruk med PMB i PMB-masse
Ev 16, Kløfta – Nybakk



Veileder i gjenbruk av asfalt



Januar 2019

Forord

Kapittel 1 Innledning

Kapittel 2 Noen sentrale begreper

Kapittel 3 Oversikt over bruksområder for returasfalt

Kapittel 4 Regelverk for håndtering av returasfalt

Kapittel 5 Miljø

Kapittel 6 Håndtering og bearbeiding av returasfalt

Kapittel 7 Asfaltgranulat – materialegenskaper

Kapittel 8 Bruk av asfaltgranulat som ubundet materiale

Kapittel 9 Tilsetting av asfaltgranulat i produksjon av asfaltmasse

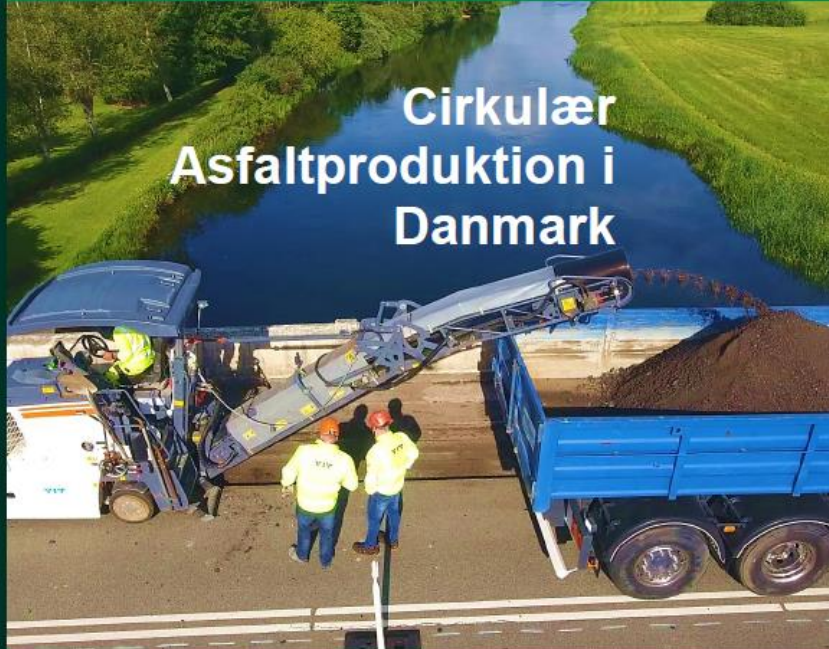
Kapittel 10 Kald gjenbruksasfalt produsert i blandeverk

Kapittel 11 Gjenbruk av asfalt på veg

Referanseliste

Vedlegg

Cirkulær Asfaltproduktion i Danmark



MUDP Projekt

Oktober 2018

Miljøstyrelsen – Cirkulær Asfaltproduktion i Danmark

Fokus på «høy» gjenbruksandel (30%) i slitelag på høyt trafikkerte veier.

Separat fresing av ulike lag og separat lagring av fresemasse for å utnytte steinkvalitet.

Like god kvalitet (lab og felt) og antatt lik levetid med 0% og 30% gjenbruk.

(CO₂-reduktion) på hele 14 – 22 procent ved 30 % gjenbruk.

KFA – Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning arbeider for en bedre utnyttelse av returASFALT

Av både økonomiske og miljømessige grunner bør vi utnytte ressursene i returASFALT på en optimal måte, det vil si utnytte bindemiddelet og steinkvaliteten.

Fresemasse med kjent opprinnelse bør ikke blandes med ukjent returASFALT.

Mål: Sortering av returASFALT etter massetype

Utnytte de beste råvarene på nytt i ny ASFALTproduksjon

Knuste ASFALTflak er bedre egnet til kantfylling enn fresemasse

ASFALTgranulatet bør lagres tørt for å unngå økt energiforbruk til tørking

Mål: Separat lagring under tak

STATUS FOR GJENBRUK I ASFALTPRODUKSJON

2017:

Asfaltgranulat som råvare i produksjon av asfalt: 498.844 tonn

Total asfaltproduksjon 2017: 7.804.000 tonn

Andel gjenbruk: 6,39 %

Totalt innsamlet returasfalt: 1.100.560 tonn

Anvendt returasfalt i 2017: 1.231.903 tonn, hvorav 40,5 % som råvare i produksjon av ny asfalt.

2018:

Asfaltgranulat som råvare i produksjon av asfalt: 456.335 tonn

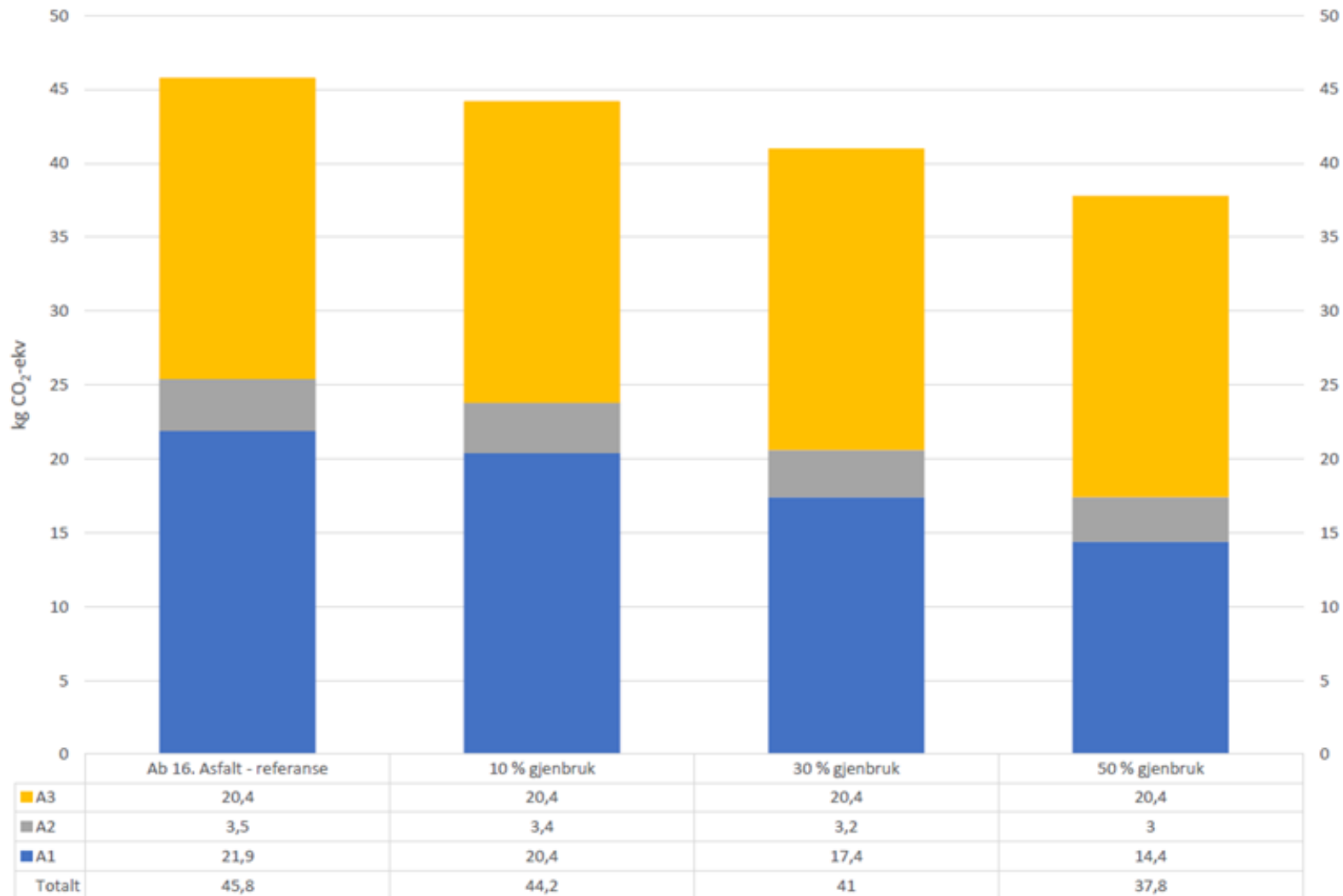
Total asfaltproduksjon 2018: 7.534.000 tonn

Andel gjenbruk: 6,06 %

Mål: I snitt 10 % gjenbruk i all ny asfaltmasse

EPD-verktøy: Vurdering av effekt av gjenbruk på klimautslipp

Gjenbruk 0%, 10%, 30% og 50%





Nasjonal transportplan 2018-2029

Transportetatene foreslår
følgende mål:

- Utslippene fra bygg av infrastruktur skal reduseres med 40 prosent innen 2030
- Utslippene fra drift og vedlikehold skal reduseres med minst 50 prosent innen 2030

Asfalt kan gjenbrukes og bidrar til reduksjon