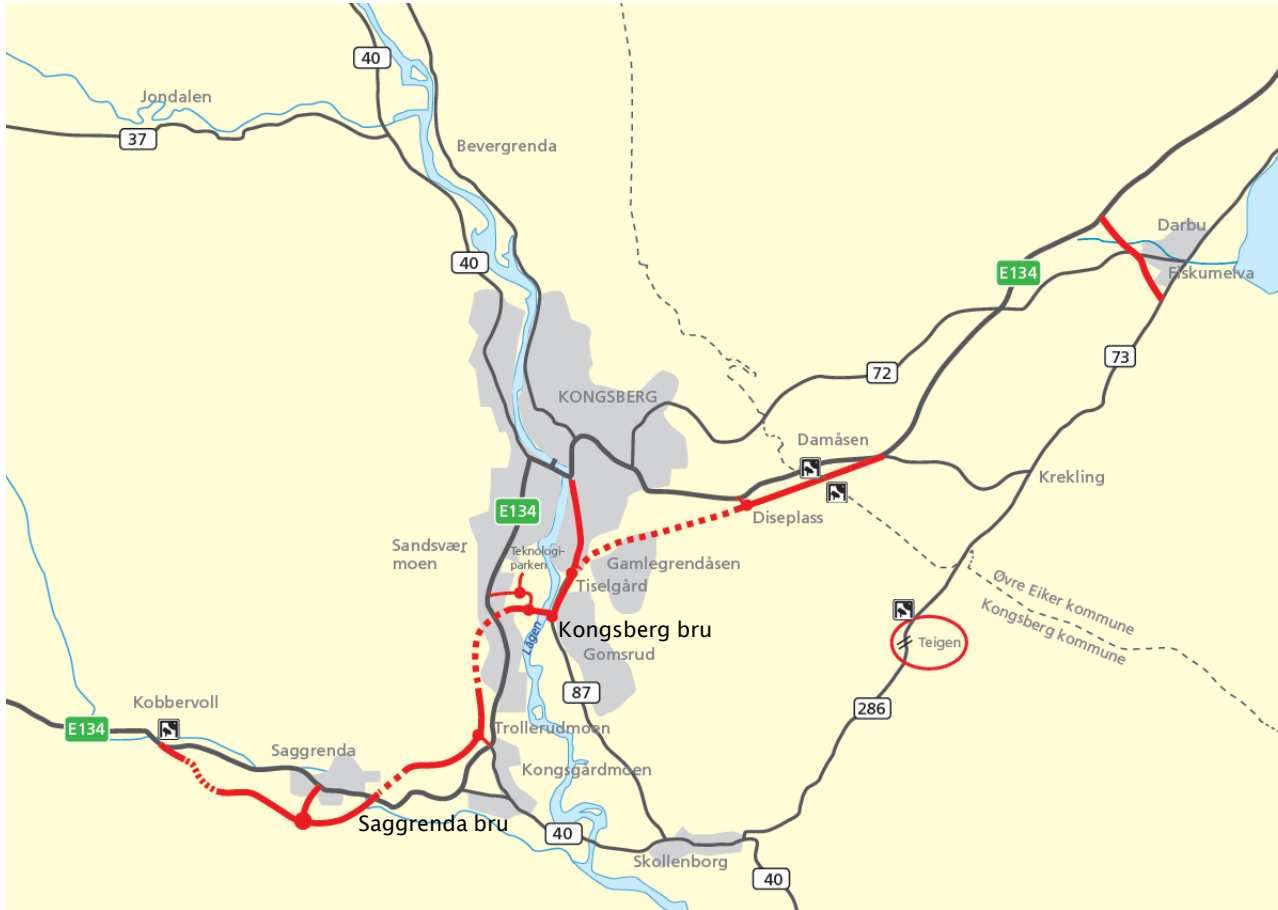




## Prosjekt

# E134 Damåsen – Saggrenda





## Prosjekt E1 34 Damåsen – Saggrenda

# Samfunns mål

- Prosjektet skal bidra til bedre framkommelighet og trafiksikkerhet, samt redusere/ivareta miljøulempene langs vegen på en tilfredsstillende måte.
- Oppnå sikker og god trafikkavvikling på E1 34 som nasjonal hovedveg gjennom Kongsberg.
- Omlegging av E1 34 utenfor Kongsberg sentrum vil muliggjøre ytterligere utvikling og fortetting av Kongsberg sentrum.



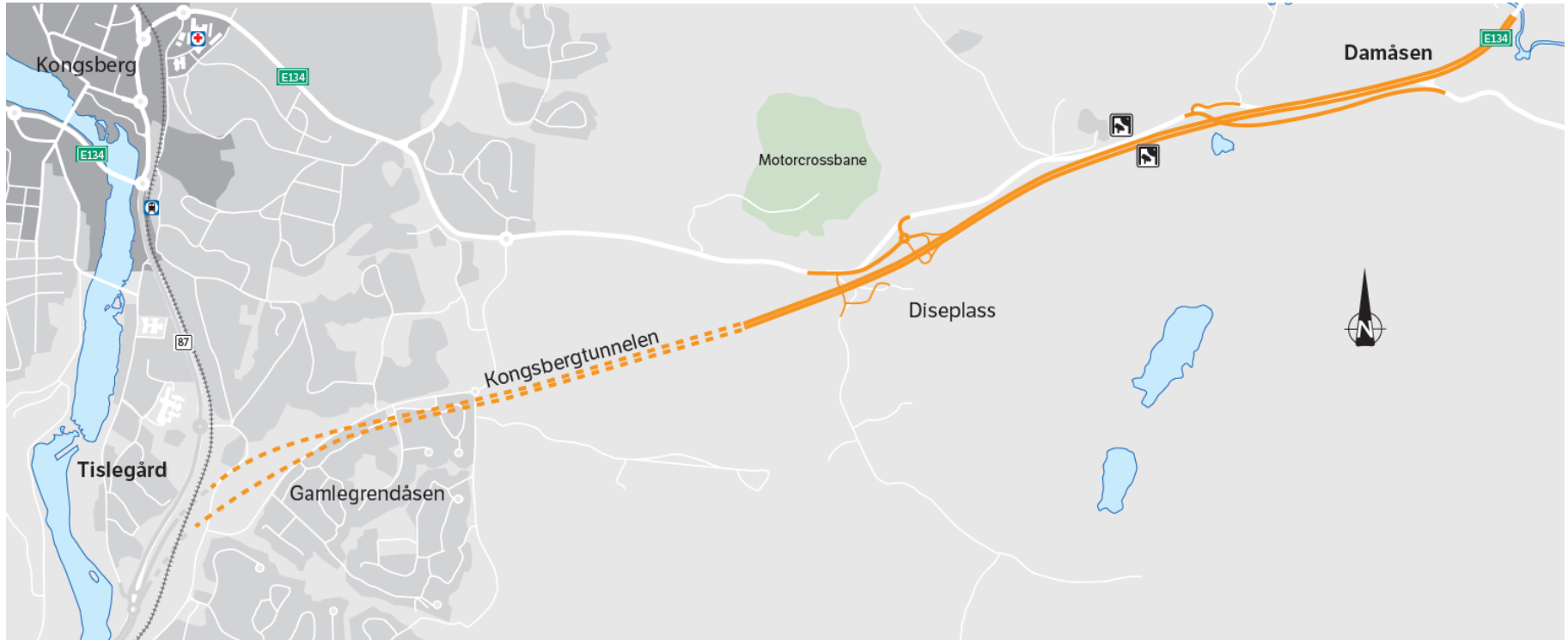


Statens vegvesen

## Prosjekt E134 Damåsen – Saggrenda

Entreprise Damåsen – Tislegård (E05)

Veidekke Entreprenør AS. Kontraktssum: 727 mill





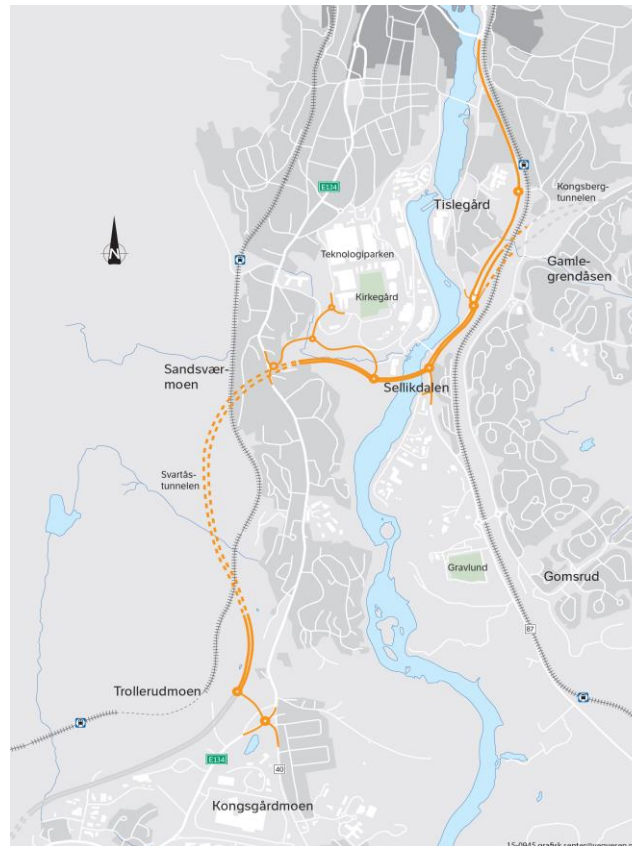
Statens vegvesen

## Prosjekt E1 34 Damåsen – Saggrenda

Entreprise Myntbrua – Trollerudmoen (E10/15) og Tverrvæg  
Trollerudmoen (E17)

Implenia Norge AS. Kontraktssum: ca 980 mill

Tveito Maskin AS: ca 34 mill





Statens vegvesen

E134 Damåsen – Saggrenda

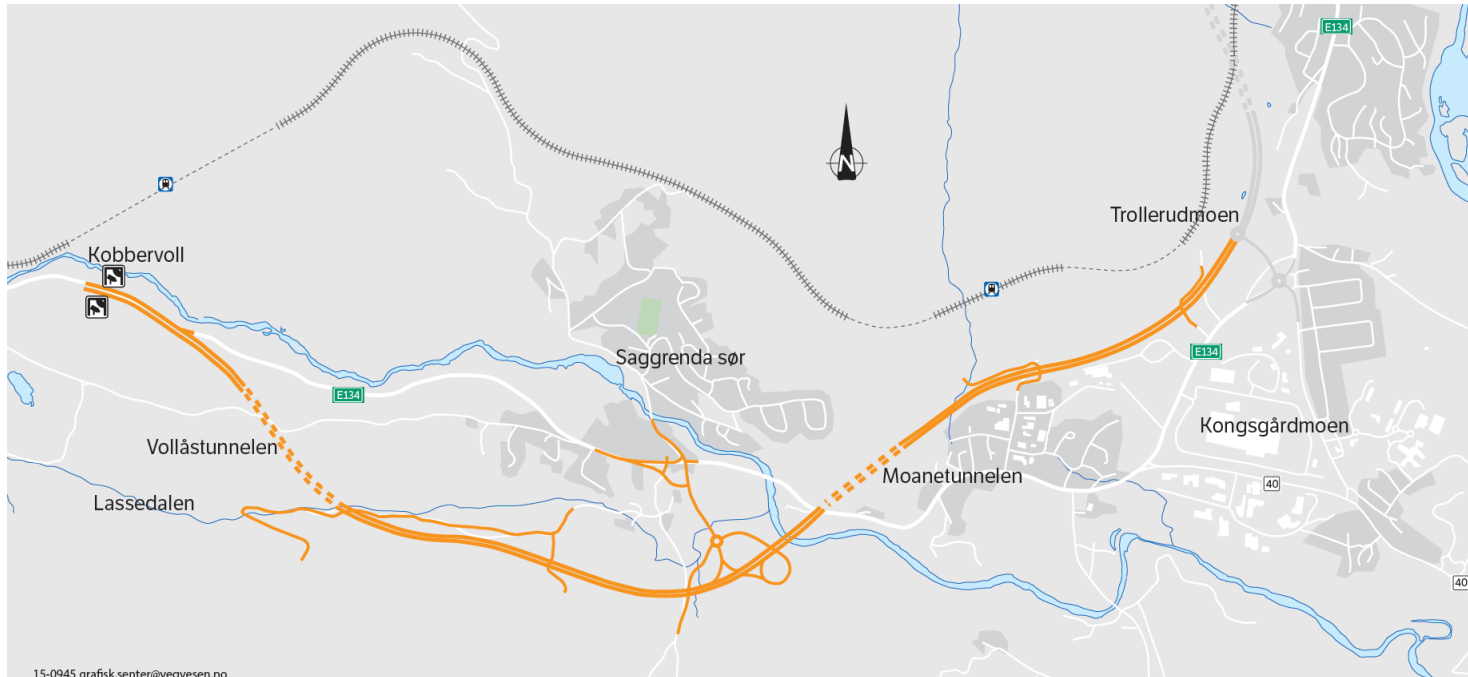
# Strekningen Damåsen – Trollerudmoen





## Prosjekt E134 Damåsen – Saggrenda

# Entreprise Trollerudmoen – Vollåsen (E30)





E134 Damåsen – Saggrenda

# Strekningen Trollerudmoen – Saggrenda





## E134 Damåsen – Saggrenda

# Oppsummering prosjektinnhold

E134 Damåsen–Saggrenda (hovedentreprise 1–3):

### Hovedveg, ca. 13,2 km

- 4 felts veg, ca. 5 km      ÅDT 13000–22700      kl. H8,H6       $V_{dim}$  100 km/t, 90 km/t og 60 km/t
- 2/3 felts veg, 5 km      ÅDT 8700–8900,      kl. H5       $V_{dim}$  90 km/t
- 2 felts veg, 3 km      ÅDT 8700–8900,      kl. H5       $V_{dim}$  90 km/t
- Rundkjøringer 4 stk.
- Planskilte kryss 2 stk

### Tunneler, ca. 8,0 km (tunnelløp)

- Kongsbergtunnelen      T 9,5 kl. E lengde ca. 2,0 km, 2 løp
- Svartåstunnelen      T 9,5 kl. E lengde ca. 1,5 km, 2 løp
- Moanetunnelen      T 14,5 kl. B, lengde ca. 400 meter, 2 felt med midtdeler
- Vollåstunnelen      T 14,5 kl. B, lengde ca. 500 meter, 2 felt med midtdeler

### Sideveger og g/s-veger, ca. 15 km

- Gomsrudvegen      ca. 1,5km      ÅDT 19000, kl. H6       $V_{dim}$  60 km/t
- div. sideveger og ramper      ca. 10 km
- gang- og sykkelveger ca. 3,8 km
- Rundkjøringer 5 stk.

### Konstruksjoner

- bruer 16 stk. (inkl. jernbanebru på Grind, to bruer slått sammen til Saggrenda bru)
- kulverter 3 stk. (fjernet tre, fire stk. er erstattet med platebruer)
- tunnelportaler 12 stk.
- murer, tekniske bygg, støyskjermer, lukkede rensebassenger m.m.





## Prosjekt E1 34 Damåsen – Saggrenda

### Grunnerverv

- Ca 300 berørte eiendommer.
  - Ca 70 landbrukseiendommer, hvorav ca 10 med dyrket mark som er berørt.
  - Resten eksisterende bolig- og næringseiendommer eller andre offentlige eiendommer.
  - 14 boliger er løst inn, inkl Kongsberg krisesenter
  - 1 forsvarseiendom med fjellhaller er løst inn
- Ca 970 daa permanent erverv.
- Ca 42 daa permanent klausulert.
- Ca 751 daa midlertidig beslaglagt.



## E1 34 Damåsen–Saggrenda

# Annen planlegging, koordinering og overvåking

- Omlegging av 66 kV-linje Sellikdalen
- Omlegging av 55 kV-linje Trollerudmoen
- Arbeidsrestriksjoner nær 132 kV-linje i Saggrenda
  
- Omlegging av kommunal VA
  
- Trafikkavvikling i anleggsperioden
  
- Overvåking av vannkvalitet – Rambøll
  
- Koordinering mot andre arbeider
  - Kongsberg kommune
  - Buskerud fylkeskommune
  - Jernbaneverket

## E134 Damåsen – Saggrenda

# Kulturminner og kulturmiljø – nyere tids kulturminner og kulturmiljøer

Arkeologiske undersøkelser av planområdet har påvist 261 kulturminner fra nyere tid.

- 154 rydningsrøyser.
- 52 skjerp.
- 22 steingjerder.
- 11 tufter.
- 7 veifar.
- 3 kullmiller.
- 3 hjulstuer.
- 2 vannrenner.
- 2 grenserøyser.
- 1 innhengning.
- 1 fegate.
- 1 fløtningsskjerm
- 1 oppmurt brønn.





Statens vegvesen

# E1 34 Damåsen – Saggrenda

## Sikkerhet i høysete!





Statens vegvesen

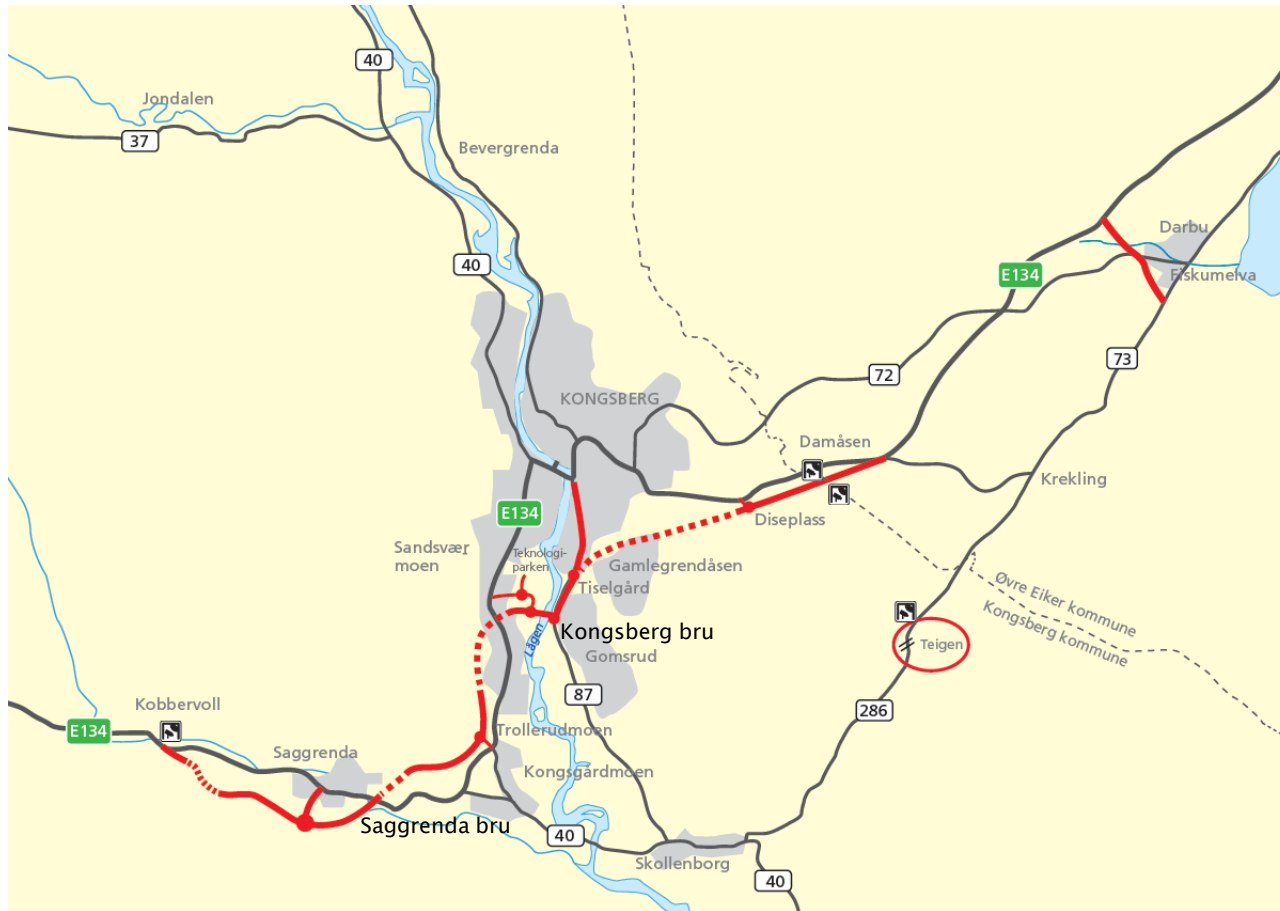
# E134 Damåsen – Saggrenda Status høst 2018





## Prosjekt

# E134 Damåsen – Saggrenda





Statens vegvesen

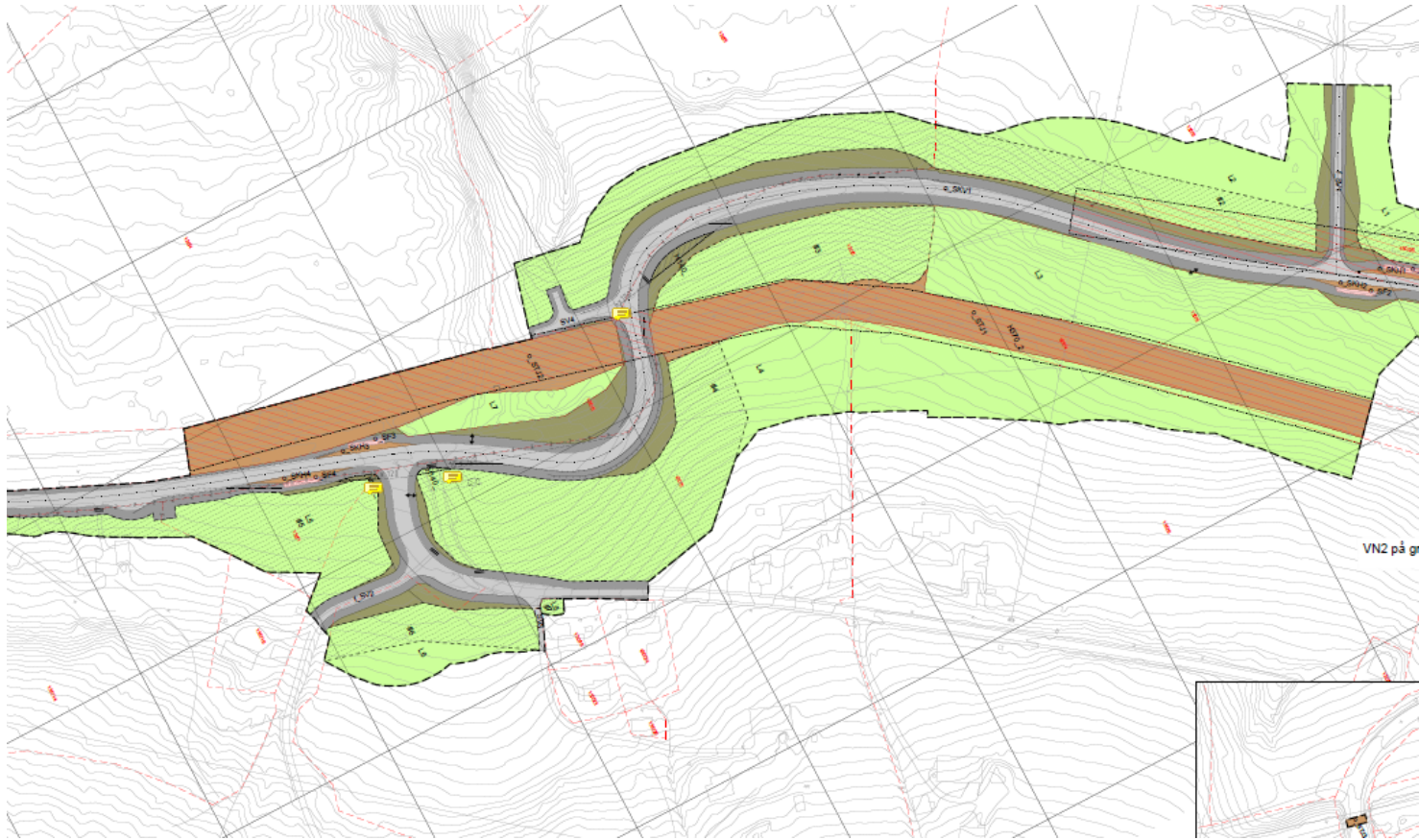
E134 Damåsen – Saggrenda

Fv 72 Nedføringsveg Darbu





# Fv 286 Jernbaneundergang Teigen







## E134 Damåsen – Saggrenda

# Oppsummering prosjektinnhold fort.

### Fv72 Nedføringsveg Darbu

- Hovedveg 2-felts, ca. 1,3 km      ÅDT 1600 kl. H1     $V_{dim}$  60 km/t
- Sideveger og gs-veger, ca. 0,5 km
- Fiskumelva bru, ca. 90 m
- Vegkulvert under jernbane
- Rundkjøringer 1 stk.

### Fv286 Jernbaneundergang ved Teigen

- Hovedveg 2 felt, ca 1,1 km      ÅDT 1000 kl. H1     $V_{dim}$  80 km/t
- Sideveger, ca 0,3 km
- Jernbanebru inkl. omlegging av jernbane, lengde ca. 0,6 km

## Prosjekteringsgrunnlag (Håndbøker) – endringer fra vedtatt reguleringsplan

**Hb017** Veg- og gateutforming (2013), **Hb018** Vegbygging med NA-rundskriv 2012/09 og 2013/09, **Hb049** Vegoppmerking, med Retningslinjer forsterket vegoppmerking (2013), **Hb053** Variable trafikkskilt (2013), **Hb066** Mal for byggeprosjekter, **Hb138** Modellgrunnlag (2012), **Hb231** Rekkverk (2013).



Statens vegvesen

# E134 Damåsen – Saggrenda

