

# Ny Lufthavn Bodø



# Fremtidens flyplass VG 19.04.2012



NY TEKNOLOGI: FREMTIDENS FLYPLASSER SKAL BL MED SMIDIGE, TAKKET VÆRE NY TEKNOLOGI. FOTO: DEMOTIX

## Slik blir fremtidens flyplass

Av GJERMUND GLESNES

Publisert: 19.04.2012

#Reiseliv

- Mobiltelefon til innsjekk ✓
- Bagasje kan sjekkes inn på hoteller ✓
- Innsjekkingsautomater ✓
- Selvbetjente bagasjeluker ✓
- Automatisk toll og passkontroll ✓
- Butikker erstattes av showrooms ✗
- Sikkerhetskontroll «by walking» ✗

# Innhold

- Prosjektløsende behov
- Samfunnsmål
- Effektmål
- Resultatmål
- Masterplan Nye Bodø Lufthavn
- Prosjektaktiviteter
- Veien videre

# Prosjektløsende behov

- Avinor fikk august 2016 i oppdrag fra SD å se på fremtidig løsning / ny lufthavn i Bodø.

To alternativer utredet:



- Nytt oppdragsbrev ble gitt Avinor september 2017 for å fortsette arbeidet med planlegging av flyttingen av Bodø lufthavn (alternativ 1) med sikte på å fremme en konsesjonssøknad.

# Prosjektløsende behov

Flytting av Bodø lufthavn er foreslått av samfunnsmessige årsaker, der hovedformålet er å tilrettelegge for optimal byutvikling for Bodø kommune.

Gjennom nedleggelse av Bodø flystasjon og flytting av Bodø lufthavn frigjøres store arealer for byutvikling. Flyttingen gjør det mulig å vokse i bynære områder i stedet for å utvikle arealer som Forsvaret ville ha frigitt på andre siden av lufthavnen.

Byen vil dermed bli mer kompakt og samfunnsøkonomisk ved at transportbehovet blir mindre enn ved å beholde lufthavnen på dagens plassering.

# Samfunns mål

- 1 Ny flyplass gjør at Bodø får større arealer til å utvikle byen.
- 2 Flyplassen skal bidra til verdiskapning og være et knutepunkt for landsdelen.



# Effekt mål

Ny lufthavn  
Bodø skal ha:



Kapasitet på 2,5 millioner  
passasjerer åpningsåret



Gode og innovative  
passasjerløsninger



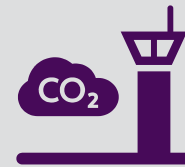
Meget høy punktlighet og  
regularitet



Flyplassen skal ha gode og  
fleksible løsninger



Terminalbygget skal  
planlegges slik at man kan  
gjøre endringer etter behov



Den nye flyplassen  
skal bidra til redusert  
klimagassutslipp



Flyplassen skal være Norges  
mest moderne flyplass når  
den er ferdig bygd

# Resultatmål

- Prosjektet skal gjennomføres i henhold til vedtatt fremdriftsplan
- Prosjektet skal forholde seg til godkjent kostnadsramme (P50)
- Løsninger skal være i tråd med vedtatte forretningsmessige premisser og vedtatte fagpremisser.
- Terminalbygget skal ha en arkitektur som gjenspeiler regionens særtrekk.
- Lufthavnen skal kun bruke fornybar energi til oppvarming og kjøling.
- Byggingen skal planlegges og gjennomføres uten skader på mennesker, materiell og miljø.



# «Verdens smarteste lufthavn»

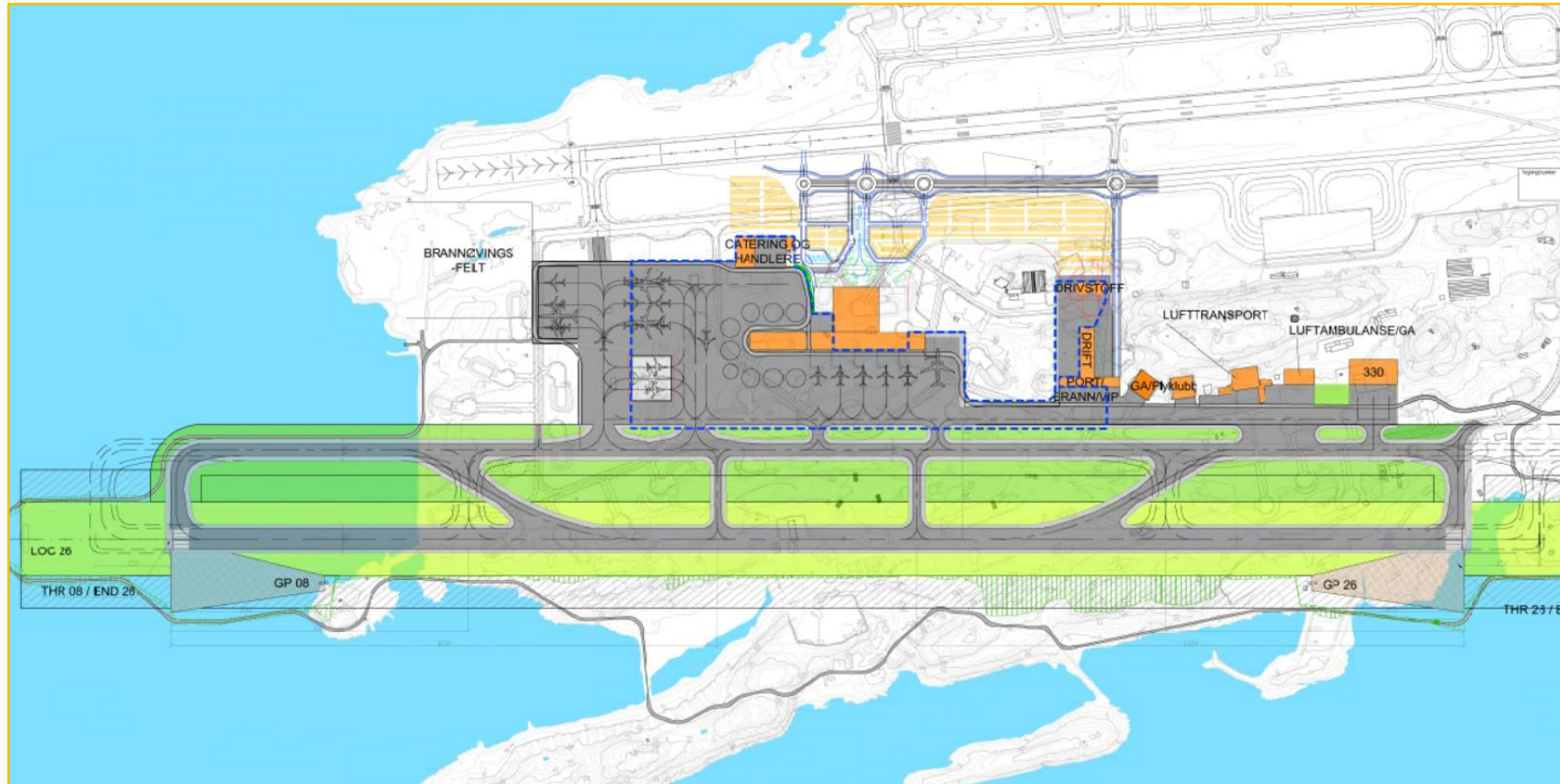
Den nye flyplassen skal være nyskapende og ha innovative løsninger

Nye Bodø lufthavn skal være et utstillingsvindu for fremtidsrettede løsninger.

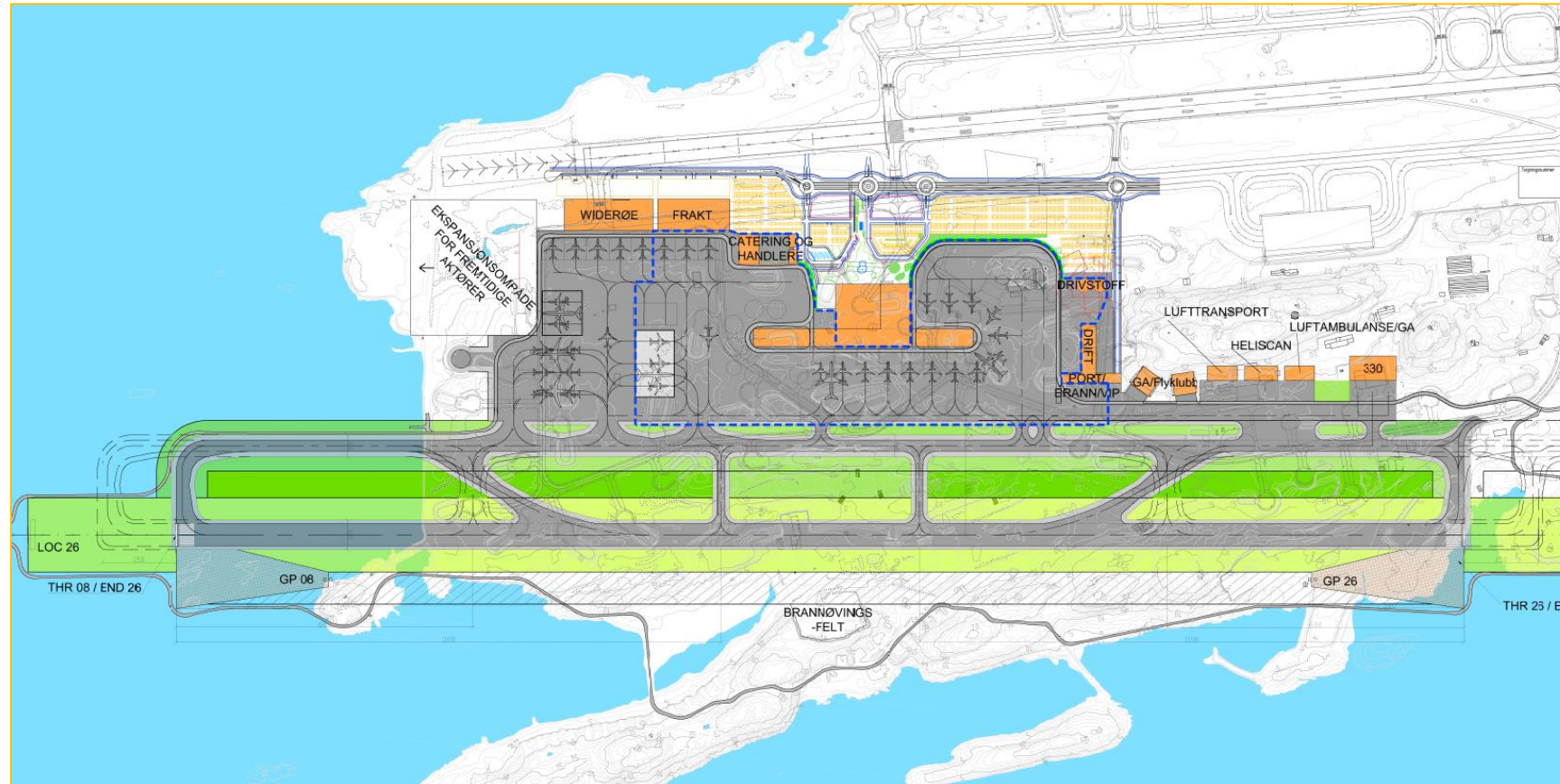
Det er tett samarbeid med Bodø kommune om felles bærekraftige løsninger.

Samarbeid med innovative fagmiljøer om utvikling av gode fremtidsrettede løsninger.

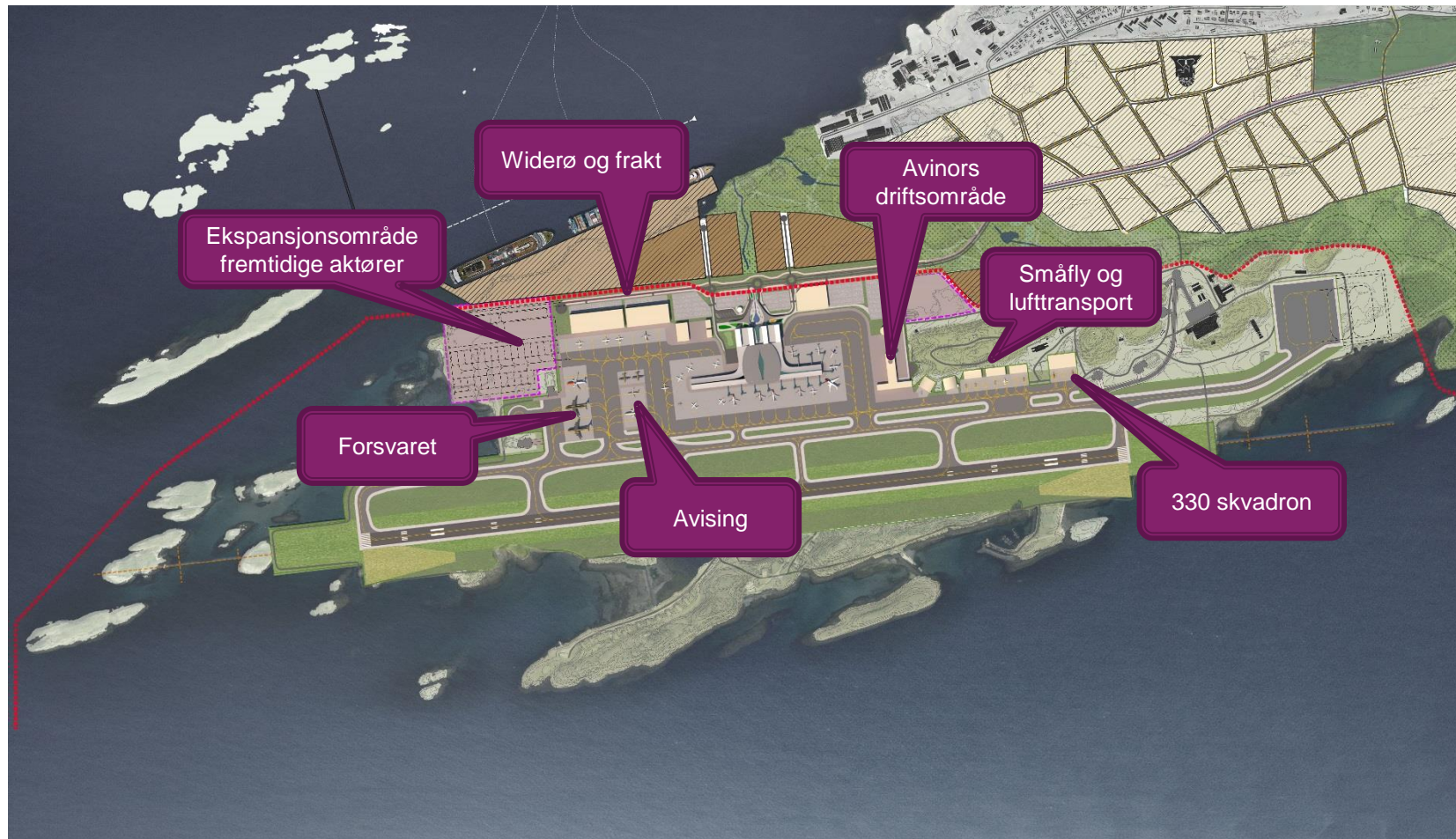
# Masterplan - Åpningsåret



# Masterplan - 50-års perspektiv



# Masterplan - 50-års perspektiv



# Prosjektaktiviteter - risikoforhold (kjente)

- Finansiering – Bodømodellen
- Opprydningskostnader miljø og infrastruktur
- Grunnforhold (kvalitet og stabilitet)
- Markedsusikkerhet
- Levetid dagens rullebane

# Prosjektaktiviteter - avklaringsbehov planfase

- Eiendomsforhold og finansiering
  - Må avklares senest til forprosjektet
- Miljøopprydding
  - Fakta innhenting/datafangst (Hva er gjort til nå.., hva må vi kartlegge ytterligere..)
  - Myndighetsavklaring - grenseverdier
  - Løsninger - modell - prosess
  - Ansvar - utførelse/finansiering
- Infrastruktur
  - Fakta innhenting /datafangst (hva finnes i arkiv.., kart og tegninger.. )
  - Freda objekter
  - Hemmelige anlegg - nedgradering
  - Løsninger - modell - prosess
  - Ansvar - utførelse/finansiering

# Prosjektaktiviteter - avklaringsbehov planfase

- Tilgang på grunn/ infrastruktur
  - For fakta innhenting
  - For bruk av eksisterende veger til anlegget
  - For planlegging av terrengarbeider / transportlogistikk
  - For bygging - tiltrede
- Øvrig informasjon
  - Geotekniske og ingeniørgeologiske rapporter eksisterende
  - Krav til klarering av personell/leverandører

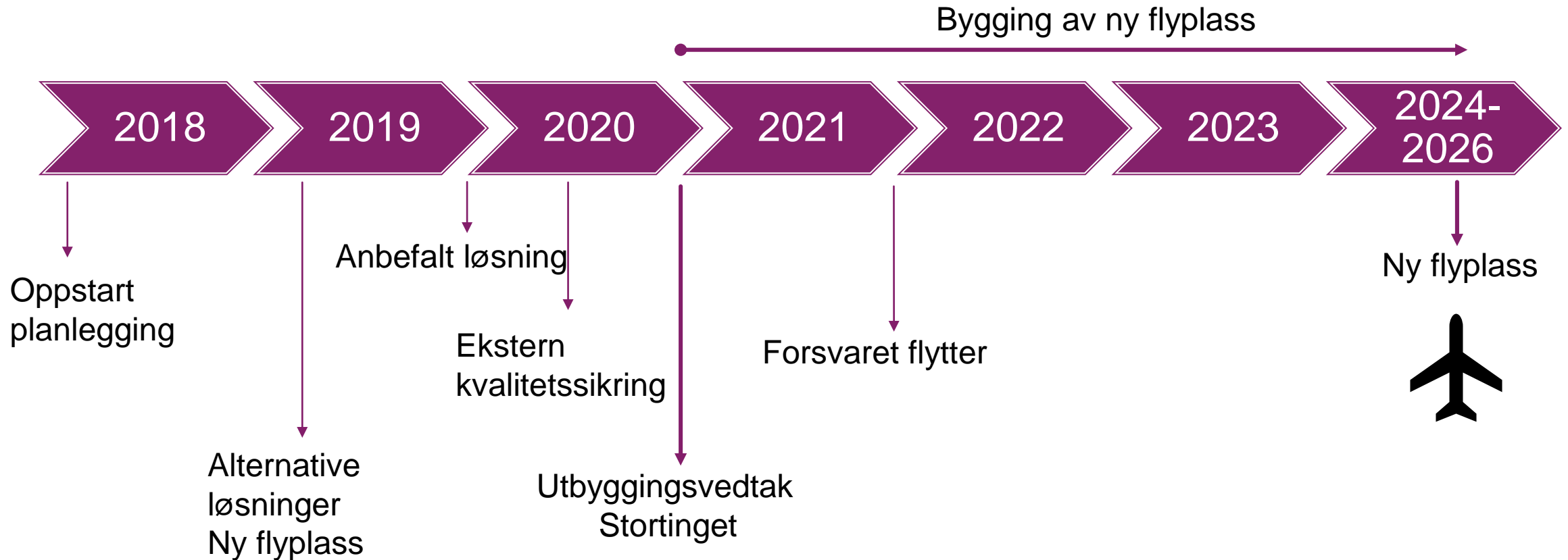
Avklaringer må foreligge i tide for at de løsninger vi velger gir et riktig beslutningsunderlag

# Prosjektaktiviteter – preliminært arbeidsomfang

- Rådgiveroppdrag:
  - Skisseprosjekt, forprosjekt
  - Detaljprosjekt
  - Gjennomføring
- Forberedende arbeider
  - 250 dekar skog skal fjernes.
  - Anleggsvei skal etableres, samt vannforsyning, avløp, tele og data.
  - Grunnundersøkelser må gjennomføres.
  - Miljøopprydding
  - Bygg og infrastruktur som er i veien skal fjernes.
- Gjennomføring grunnarbeider (tall fra 2016-rapport)
  - Nesten 2 mill m<sup>3</sup> masser skal graves opp og legges i lokale deponi
  - Mer enn 3 mill m<sup>3</sup> bærende masser skal til i ulike fyllinger.
  - 3 km kystlinje med utfylte masser skal sikres.
- Bygg
  - Terminalbygg planlegges på ca 16.000 m<sup>2</sup>
  - Driftsbygninger på til sammen ca 5000 m<sup>2</sup> (Avinor)
  - I tillegg kommer øvrige bygningsmasse til andre aktører.



# Veien videre...



Takk for meg...

