EN ENKLERE HVERDAG



ET BUDSJETT FOR VELFERD, AVGIFTSKUTT OG VEKST

Fremskrittspartiets alternative budsjett 2021

Fremskrittspartiet

Innholdsfortegnelse

Forord	3
Skatter, avgifter og toll	5
Transport og kommunikasjon	11
Helse	19
Statsforvaltning	25
Familie og forbruker	28
Kultur	31
Utenriks	35
Justis	39
Innvandring og regional utvikling	43
Arbeid og sosial	47
Forsvar	52
Næring, fiskeri og landbruk	55
Olje, energi og miljø	59
Utdanning og forskning	63
Kommuneøkonomi	67
Kapitaloverføringer	69
Vedlegg	70

Vi jobber for en enklere hverdag

Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett for 2021 bygger på vår ideologi og vårt verdisyn. Fremskrittspartiet er et liberalistisk folkeparti, og vi mener folk flest bør få bestemme mest mulig over sine egne liv og sin egen økonomi.

Norge og verden er i en svært spesiell situasjon på grunn av koronapandemien. Dette ser ut til å få store konsekvenser også for 2021.

Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett for neste år legger til rette for at vi skal sette norske interesser først. Vi foreslår å kutte bistands-budsjettet til 0,7 prosent av BNI, men samtidig øke beløpet som går til hjelp i nærområdene.

Vi foreslår å ikke ta imot kvoteflyktninger neste år, for å rette innsatsen inn på å integrere de som allerede har fått opphold i Norge. Nå er det viktig å sikre og skape arbeidsplasser blant annet gjennom å redusere avgiftsforskjeller mellom Norge og våre naboland.

Det er viktig å redusere helsekøene gjennom å ta i bruk privat kapasitet, og bekjempe ensomhet blant eldre, som er hardt rammet av pandemien.

Vi styrker politidistriktene og bekjempelse av gjengkriminaliteten som brer om seg, også utenfor Oslo.

FrP fortsetter å bygge landet gjennom satsing på vei, og vi vil ha ned bompengebelastningen. Dette budsjettet sikrer pensjonistene vekst i pensjonen lik den lønnsmottakere er forventet å få i 2021. Uten avkortning.





NORDMENN HAR SPONSET SVERIGE LENGE NOK!

Rammeområde 21:

Skatter, avgifter og toll

Fremskrittspartiet ble grunnlagt som et parti til sterk nedsettelse av skatter, avgifter og offentlige inngrep. Et lavere skatte- og avgiftsnivå betyr at folk flest og den enkelte familie bestemmer mer over sine egne penger og politikerne mindre. Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett for 2021 prioriterer å redusere avgifter som rammer mest dem som har minst, og næringslivet.

Skatte- og avgiftslettelser kan være helt eller delvis selvfinansierende, og denne selvfinansieringsgraden varierer betydelig mellom ulike skatte- og avgiftslettelser. Reduserte skatter og avgifter kan for eksempel gjøre det mer lønnsomt å jobbe, endre etterspørselen etter avgiftsbelagte varer, føre til økte investeringer, bidra til økt sysselsetting og dermed økte skatteinntekter, og øke forbruket i privat sektor. Selv om folk sparer noe av pengene avgiftsreduksjonene lar dem beholde, vil en betydelig andel av den økte kjøpekraften brukes på andre formål og dermed generere økte skatte- og avgiftsinntekter på andre områder.

Fremskrittspartiet har aldri vært redd for å ta debatten om dynamiske effekter. Vi har imidlertid valgt å ikke legge inn dynamiske effekter i Stortingets budsjettsystem fordi det er en fordel for de kommende budsjettforhandlingene at regjeringspartiene og Fremskrittspartiet bruker de samme regnemetodene for skatte- og avgiftslettelser.

REDUSERT AVGIFTSNIVÅ PÅ GRENSEHANDEL

Stengte grenser på grunn av pandemien har redusert grensehandelen til et minimum. Dette har ført til massiv økning av etterspørselen i norske dagligvarebutikker og vinmonopol langs grensen og skapt flere arbeidsplasser i Norge. Det har gitt flere tusen nye arbeidsplasser i dagligvarehandelen og en sjanse til å prøve seg i arbeidsmarkedet for personer som har slitt med å komme i jobb og som har hull i CVen. Fremskrittspartiet er skuffet over at det eneste regjeringen foreslår etter å ha sett den massive effekten bortfall av grensehandelen har for nye arbeidsplasser og økte avgiftsinntekter, er å kutte litt i avgiften på lettbrus. Stadig flere innser at det Fremskrittspartiet har sagt i flere tiår, nemlig at det norske avgiftsnivået fører til tap av arbeidsplasser og avgiftsinntekter, stemmer.

Fremskrittspartiet foreslår derfor en grensehandelspakke som vil bringe avgifter på viktige varer, som nordmenn reiser til grenseområdene for å kjøpe, ned til svensk nivå. Vi foreslår følgende avgiftsreduksjoner:

- **Fjerne avgiften på sjokolade- og sukkervarer.**
- **Fjerne avgiften på alkoholfrie drikkevarer.**
- **Fjerne grunnavgiften på engangsemballasje.**
- **Kutte alkoholavgiftene på øl og vin/sterkøl til svensk nivå.**
- **Kutte avgiften på snus til svensk nivå.**

BIL OG DRIVSTOFF

Norge er et land med store avstander. Mange er helt avhengig av bil i hverdagen for å komme seg til og fra jobb, handle i butikken, hente barn i barnehagen og besøke familier og kjente. Bilen står for rundt 80 prosent av persontrafikken i Norge. Nye biler er tryggere enn gamle biler. Dersom flere kjøper nye biler kan antall drepte på veiene reduseres. Bilavgifter er svært usosiale og det er liten sammenheng mellom inntektsnivå og transportbehov.

Fremskrittspartiet foreslår en betydelig reduksjon i engangsavgiften på nye biler. Vi foreslår å halvere vektkomponenten i engangsavgiften. Dette vil føre til at trygge familiebiler blir rimeligere. Vi foreslår også at politibiler og brannbiler fritas for engangsavgift fra 1. januar.

Fremskrittspartiet foreslår også redusert avgift på bensin slik at veibruksavgiften på bensin fra 1. januar 2021 skal være på samme nivå som veibruksavgiften på diesel. Dette betyr at veibruksavgiften på bensin reduseres med 1,43 kroner per liter. I tillegg foreslår vi å fjerne veibruksavgiften på båtbensin fra 1. juli fylt på marine fyllestasjoner.

VISSTE DU AT?
Dersom man kjører 12.000 kilometer i året kan dette innebære en årlig besparelse på 1200 kroner gitt en bensinforbruk på 0,7 liter per mil. Dersom man har en eldre bensinbil som bruker 1,5 liter per mil som kjører 20.000 kilometer i året kan besparelsen bli 4290 kroner årlig.

FLYPASSASJERAVGIFT

Luftfarten er i krise som følge av pandemien. Fremskrittspartiet foreslår derfor å fjerne flypassasjeravgiften for å lette byrden for selskapene noe i 2021. Fremskrittspartiet vil sikre konkurranse i luften til beste for folk og næringsliv.

REDUSERTE SKATTER

Norge konkurrerer med andre land om å tiltrekke seg arbeidsplasser, investorer og verdiskaping. I Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett for 2021 har vi derfor valgt å prioritere skattelettelser til norske arbeidsplasser og gründere slik at vi i Norge kan opprettholde og forsterke vårt høye velferdsnivå. Formuesskatten diskriminerer norskeide arbeidsplasser i Norge sammenlignet med bedrifter med utenlandske eiere, og må betales uavhengig av om bedriften går med overskudd eller underskudd. Dette svekker det norske eierskapet. I Fremskrittspartiets alternative statsbudsjett for 2021 reduserer vi den særnorske formuesskatten som straffer norskeide arbeidsplasser gjennom å øke verdsettelsesrabatten på arbeidende kapital. I tillegg øker vi bunnfradraget med 250.000 kroner, noe som kommer spesielt pensjonistene til gode.

Fremskrittspartiet er imot regjeringens forslag om snikinnføring av en ny statlig eiendomsskatt. Regjeringen foreslår å øke formuesskatt på boliger over 15 millioner kroner og oppjustere formuesverdiene for fritidsboliger. Vi frykter at dette bare er første skritt på veien mot en skatteendring som etter få år rammer store deler av befolkningen hardt.

Det skal lønne seg å jobbe. Det er viktig å motivere ungdom og studenter til å delta i arbeidslivet. Fremskrittspartiet foreslår derfor å øke frikortgrensen fra 60.000 kroner 80.000 kroner. Det betyr for eksempel at flere studenter kan opparbeide seg arbeidserfaring uten at de skattlegges.

VISSTE DU AT?
Dersom en ungdom eller student tjener 165 kr. i timen betyr dette at han eller hun kan jobbe i overkant av 10 timer ekstra pr. måned og fortsatt være innenfor den økte frikortgrensen Fremskrittspartiet foreslår i dette budsjettet.

CO_2-AVGIFT

Regjeringens forslag til statsbudsjett inneholder en betydelig økning i CO_2-avgiften som rammer norske arbeidsplasser og reduserer investeringene i Norge. Fremskrittspartiet mener dette vil undergrave lønnsomheten til norske arbeidsplasser. Spesielt alvorlig er dette når koronapandemien herjer og gir mange bransjer store utfordringer med ekstra kostnader og redusert omsetning. Fremskrittspartiet vil derfor:

- **Reversere regjeringens forslag om økt generell CO_2-avgift.**
- **Reversere regjeringens forslag om økt CO_2-avgift på innenriks kvotepliktig luftfart.**
- **Reversere regjeringens forslag om CO_2-avgift på naturgass og LPG til kjemisk reduksjon mv.**
- **Fjerne CO_2-avgiften på LNG på skip i innenriks fart.**
- **Gjeninnføre den reduserte satsen i CO_2-avgiften for mineralolje levert til fiske og fangst i nære farvann.**

FRIHANDEL

Norge har historisk sett blitt et velstående land gjennom handel og eksport til andre land. Historien har vist at handel er den eneste veien fattige land har til å bli velstående. Fremskrittspartiet ønsker derfor gjennom frihandel å gi flere land de samme mulighetene som Norge fikk. Vi foreslår derfor å utvide ordningen med tollfritak for de nest fattigste utviklingslandene.

MERVERDIAVGIFT PÅ ALTERNATIV HELSEBEHANDLING

Mange nordmenn bruker alternativ helsebehandling og opplever at det gir dem bedre livskvalitet. Samtidig er det stort sprik i kvalitet og kompetanse innenfor denne bransjen. Vi foreslår derfor at det gjennomføres en grundig gjennomgang av registeret for alternativ behandling dersom det skal videreføres. Regjeringen ønsker i sitt budsjettforslag å innføre merverdiavgift på slik behandling. Fremskrittspartiet mener at naprapater

og osteopater ikke tilhører gruppen for alternativ behandling og mener de bør få offentlig autorisasjon som helsepersonell, på lik linje med de vurderingene våre skandinaviske naboland har gjort. Fremskrittspartiet ønsker å opprettholde fritaket for merverdiavgift på alternativ behandling inntil regjeringen har gjennomført en grundigere utredning og konsekvensanalyse.

OVERSIKT OVER FREMSKRITTSPARTIETS FORSLAG TIL ENDRINGER I RAMMEOMRÅDE 21

REDUSERTE SKATTER	BOKFØRT
Øke frikortgrensen, også kjent som nedre grense for trygdeavgift, fra 60.000 til 80.000 kroner.	290 000 000
Formuesskatt. Øke bunnfradraget til 1,75 mill. kroner og øke verdsettelsesrabatten for aksjer og driftsmidler med 10 prosentpoeng.	1 940 000 000
Ikke øke formuesskatten på boliger, gå imot regjeringens forslag knyttet til boliger >15 mill. kroner.	20 000 000
Ikke øke formuesskatten på fritidsboliger ved å gå imot regjeringens forslag om oppjustert formuesverdi.	60 000 000
Kildeskatt, justere regjeringens forslag slik at fysiske eiendeler unntas og det kun blir kildeskatt på immaterielle rettigheter.	200 000 000
Øke grensen for lønnet arbeid i hjemmet slik at grensen for å betale arbeidsgiveravgift økes fra 60.000 kroner til 75.000 kroner.	290 000
	2 510 290 000

REDUSERT MERVERDIAVGIFT	BOKFØRT
Opprettholde mva.-fritak for alternativ behandling	210 000 000
	210 000 000

REDUSERTE SÆRAVGIFTER UNNTATT BIL	BOKFØRT
Ikke øke CO_2-avgiften for petroleumssektoren med 7 pst. utover prisstigning (100/50, men føres direkte mot SPU)	0
Bistand - gi GSP+-land 20 prosentenheter bedre tollpreferansene enn øvrige mellominntektsland for alle kjøttvarer som omfattes av den norske GSP-ordningen	0
Grensehandel - redusert avgift på øl og vin til svensk nivå.	5 250 000 000
Grensehandel - redusere avgiften på snus til svensk nivå (59 pst. reduksjon)	950 000 000
Reversere regjeringens økning av generell CO_2-avgift unntatt minstesatser som oppjusteres som følge av valutaendringer. (nettotall)	165 000 000
Ikke øke CO_2-avgiften for naturgass og LPG til kjemisk reduksjon mv.	9 000 000
Fjerne CO_2-avgift på LNG på skip i innenriks fart.	115 000 000
Gjeninnføre den reduserte satsen i CO_2-avgiften for mineralolje levert til fiske og fangst i nære farvann, og fjerne kompensasjonsordningen. (nettotall)	15 000 000
Ikke innføre avgift på forbrenning av avfall	110 000 000
Grensehandel - fjerne avgift på sjokolade og sukkervarer	1 425 000 000
Grensehandel - fjerne avgift på alkoholfrie drikkevarer	1 950 000 000
Grensehandel - fjerne grunnavgift på engangsemballasje	2 000 000 000
Fjerne flypassasjeravgift	1 515 000 000
	13 504 000 000

BIL, MOTORSYKKEL, FRITIDSBÅT OG SNØSCOOTER	BOKFØRT
Frita politibiler og brannbiler fra engangsavgift	32 000 000
Redusere vektkomponenten i engangsavgiften med 50 prosent for personbiler, varebiler, campingbiler, minibusser og snøscootere.	1 950 000 000
Øke innslagspunktet på slagvolumkomponent til 500cc for motorsykler og snøscootere.	85 000 000
Fjerne lavsats i trafikkforsikringsavgiften (traktor, veterankjøretøy, snøscooter, motorredskap)	50 000 000
Fjerne veibruksavgiften på båtbensin fra 1. juli 2021 fylt på marine fyllestasjoner.	15 000 000
Redusere veibruksavgiften for bensin ned til nivå for diesel i kroner per liter	900 000 000
	3 032 000 000

GEBYRER	BOKFØRT
Redusere overprisede gebyrer	400 000 000
	400 000 000

SUM	19 656 290 000

VERBALFORSLAG

1. Stortinget ber regjeringen innføre 98-oktans bensin uten innblanding av biodrivstoff (98E0) som sikringskvalitet innen 01.07.2021.
2. Stortinget ber regjeringen fremme forslag om at campingbiler/bobiler med europeisk type-godkjenning automatisk skal godkjennes for registrering i Norge uten fremstilling for enkeltgodkjenning hos trafikkstasjon, senest i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett for 2021.
3. Stortinget ber regjeringen sørge for at vektkomponenten i engangsavgiften for kjøretøy reduseres videre i kommende statsbudsjett med sikte på avvikling.
4. Stortinget ber regjeringen sørge for at volumkomponenten i engangsavgift for motorsykkel og snøscooter reduseres videre i kommende statsbudsjett med sikte på avvikling.
5. Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett 2021 med forslag til endringer i merverdiavgiftsregelverket for entrepriser slik at entreprenøren ikke trenger å innberette og innbetale merverdiavgift av omtvistede krav før tvisten er endelig avklart, herunder at regjeringen foretar de nødvendige avklaringer overfor ESA.
6. Stortinget ber regjeringen snarest fremme forslag om at sprit brukt til smittevern, innkjøpt av nødetatene, ikke belegges med alkoholavgift.
7. Stortinget ber regjeringen beregne provenyvirkning av å endre forskrift om engangsavgift med en ny hovedregel for definisjon av bobil for beregning av engangsavgift slik at alle kjøretøy som leveres som bobil fra fabrikk, og har typegodkjenning som bobil, skal ha slik avgiftsberegning, senest i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett for 2021.
8. Stortinget ber regjeringen beregne provenyvirkning av å la pickup-kjøretøy som oppfyller vareromskrav på plan for varebilregistrering beholde baksete uten å miste varebilstatus senest i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett for 2021.
9. Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett 2021 med forslag om å endre kravet til veteranstatus for kjøretøy fra 30 til 20 år i omregistreringsavgift og trafikkforsikringsavgift.
10. Stortinget ber regjeringen utrede konsekvensene av den høye CO2-avgiften for industribedriftene i ikke-kvotepliktig sektor, herunder konkurransevridningen dette medfører, samt komme tilbake til Stortinget med en modell der CO2-avgiften for industribedrifter i ikke-kvotepliktig sektor settes lik kvotepris for industribedrifter som bruker gass i produksjonen slik at kostnaden for utslipp av CO2 blir lik for store og små bedrifter.
11. Stortinget ber regjeringen foreslå forbedringer i dagens opsjonsbeskatning for å gjøre det mer attraktivt å investere i egen bedrift.



EN ENKLERE HVERDAG FOR FOLK FLEST



DET MÅ BLI SLUTT PÅ Å STRAFFE BILISTENE

Rammeområde 17:

Transport og kommunikasjon

Norge er et tynt befolket land som har den nest laveste befolkningstettheten i Europa. Mens Norge har 14 innbyggere per kvadratkilometer har Danmark 135. De store avstandene gir Norge en konkurranseulempe som kan motvirkes av å investere i infrastruktur som vei, jernbane og flyplasser. Fremskrittspartiet vil bygge landet for fremtidige generasjoner og knytte landsdelene våre tettere sammen, samtidig som vi vil sørge for effektiv logistikk for folk og næringsliv i byområdene.

VEIFORMÅL

Fremskrittspartiet har de siste årene bidratt til kraftige økninger i samferdselsbudsjettene. For første gang siden 2013 foreslår regjeringen å kutte bevilgningene til veiformål. Det er fortsatt store mangler i det norske veinettet både når det gjelder nødvendige investeringer og vedlikehold. Dette skaper kapasitetsproblemer for veitransporten og svekker trafikksikkerheten. Vår hovedprioritering på samferdselsområdet er derfor veisektoren.

FJERNING AV BOMPENGER

Fremskrittspartiet mener at en trygg og velfungerende veiinfrastruktur til beste for innbyggere og næringsliv er et statlig ansvar. Derfor er Fremskrittpartiet mot bompenger. I forslaget til statsbudsjett foreslår vi å redusere bompengebelastningen for norske bilister. Vi øker den allerede etablerte kompensasjonsordningen for å redusere bompengegjelden med 2,4 milliarder kroner til 3,8 milliarder kroner. Dette gjør at vi kan fjerne flere bompengeprosjekter både på riks og fylkesveier.

NY VEI ØKER KAPASITETEN OG SIKKERHETEN

Riksveiene utgjør det viktigste transportnettet i landet som både innbyggere og næringsliv er avhengige av. Fremskrittspartiet mener at bevilgningene både til investering og vedlikehold skal styrkes betydelig i 2021. Nye veier og redusert vedlikeholdsetterslep gir bedre kapasitet og styrket trafikksikkerhet for alle trafikanter på veiene. Derfor prioriterer Fremskrittspartiet å øke bevilgningene til riksveiene i 2021. Vi foreslår oppstart på en rekke veiprosjekter over hele landet, blant annet delprosjekter på E6, E39, E16 og Rv. 3.

FJERNE VEDLIKEHOLDSETTERSLEP

Riks- og fylkesveinettet utgjør den viktigste transportinfrastrukturen i landet. Bare fylkesveinettet utgjør så mye som 44.000 km. Det er omtrent halvparten av all offentlig vei i Norge. Selv om vedlikeholdsetterslepet i veisektoren er redusert de siste årene er det fortsatt et formidabelt etterslep, særlig på veidekke.

Derfor foreslår Fremskrittspartiet en solid satsing på asfaltering av riksveier og fylkesveier over hele landet. Det settes av totalt 1 milliard kroner til asfaltering.

Mange av dagens broer trenger bygningsmessig forsterking for å tåle blant annet tømmertransport. Derfor forslår vi å sette av 30 mill.kr. i 2021 til oppfølging av broprogrammet i NTP 2018-2029.

Flere veistrekninger i Norge er sterkt ras- og skredutsatte. Dette gjelder både på riks- og fylkesveinettet. Trygghet og fremkommelighet på veinettet er svært viktig for Fremskrittspartiet. Derfor øker vi potten til skred- og rassikring med 500 millioner kroner til riks- og fylkesveiene.

NÆRINGSVEIER

Mange fylkesveier er svært viktig for næringslivet. Flere strekninger er i svært dårlig forfatning og dette er svært problematisk for næringsliv som er avhengig av tungtransport. En tilskuddsordning med et forpliktende spleiselag mellom staten og fylkeskommunene, vil kunne ruste opp slike veier raskere og bidra til å opprettholde sysselsetting og bosetting i hele landet. Denne etablerte ordningen bør derfor utvides til å gjelde annen næringstransport enn bare eksport av fisk. Vi foreslår derfor at bevilgningen økes med 450 millioner kroner.

TT-ORDNINGEN

TT-ordningen sikrer at personer med spesielle behov får større frihet til å kunne være mer aktive på fritiden. De som kan benytte ordningen er rullestolbrukere, blinde og svaksynte. Noen fylker er fortsatt ikke med i den utvidede TT-ordningen. Fremskrittspartiet mener det er på tide at man uavhengig av hvor man bor i landet skal ha den samme muligheten, og foreslår derfor å styrke ordningen med 30 millioner kroner. Dette vil sikre at en stor del av fylkene Agder,Viken, Oslo, Rogaland og resten av Møre og Romsdal som i dag ikke er med i ordningen også kommer inn.

BYRÅKRATI OG BUDSJETTSTØTTE

For å frigjøre ressurser til veisektorens primæroppgaver som er veiutbygging og vedlikehold reduserer vi budsjettstøtten til organisasjoner og særinteresser. Det er et stort organisasjonsmiljø knyttet til samferdsels- og kjøretøysektoren. Det meste av organisasjonslivet i sektoren greier seg godt utenfor statsbudsjettet.

Statens vegvesen og Vegdirektoratet er gitt omfattende oppgaver i veisektoren, alt fra forvaltning av veinormaler, til levering av kjøretøytekniske tjenester. Fremskrittspartiet mener at kjøretøytekniske tjenester kan leveres av godkjente private bedrifter og at tjenester også kan digitaliseres. Dette vil frigjøre store ressurser hos Statens vegvesen. Videre mener vi at veinormalene skal forenkles og bringes på nivå med standardene som brukes i nabolandene våre. Dette gjør at dagens ressurskrevende dispensasjonspraksis kan bortfalle. Samlet gir dette grunnlag for betydelige innsparinger hos Statens vegvesen. Ressursene bruker vi på veibygging og fjerning av vedlikeholdsetterslep.

JERNBANEFORMÅL

Det norske jernbanenettet trenger fremdrift på InterCity-utbyggingen som vil gi dobbeltspor og høy hastighet på de mest trafikkerte persontogstrekningene. Dersom toget skal være et reelt alternativ som flere kan velge til hverdagsreisen, må hastigheten opp og punktligheten bli bedre.

Fremskrittspartiet mener det er uholdbart at flere jernbaneprosjekter har store overskridelser. Vi vil opprette Nye Baner for å få jernbaneutbyggingen under kostnadskontroll. Nye Veier har vært en suksess og bygget vei sammenhengende og raskt. FrP mener at dette grepet også kan gi mer jernbane for pengene. Konkurranse i jernbanesektoren gir kundene et bedre tilbud.

INTERCITY VESTFOLDBANEN

Fremskrittspartiet vil sikre fremdrift i InterCity-utbyggingen på Vestfoldbanen i 2021. Vi foreslår å øke bevilgningene til planlegging og grunnerverv med 75. millioner kroner. Dobbeltspor (langt krysningsspor) på strekningen Stokke-Sandefjord vil kunne bety to avganger i timen mellom Skien og Oslo.

GODSPAKKEN PÅ JERNBANE

Godspakken for jernbanen som ble vedtatt i NTP 2018-2029 har som mål å øke kapasiteten for godstransport på jernbanen. Godspakken er svært viktig for logistikk og næringsliv. Fremskrittspartiet vil prioritere flere prosjekter i 2021 i oppfølgingen av godspakken på jernbane, herunder investeringer på Kongsvingerbanen og utvidelse av Narvik stasjon og terminal.

LUFTFARTSFORMÅL

Luftfarten er i krise som følge av koronapandemien. Fremskrittspartiet foreslår derfor å fjerne flypassasjeravgiften for å lette byrden for flyselskapene noe i 2021. Norge er avhengig av å sikre konkurranse i luften også i årene som kommer for folk og næringsliv.

FLYTILBUD ER KOLLEKTIVTRAFIKK

For store deler av Norge er flyruter å anse som kollektivtilbud. Et godt utviklet flytilbud, også på kortbanenettet, er avgjørende for bosetting og verdiskapning i hele landet. Gjennom det såkalte FOT-rutesystemet kjøper staten nødvendige ruter på strekninger som ikke er kommersielt lønnsomme. Trafikkavviklingen på flere av de kommersielle kortbaneflyplassene er ulønnsomme. Når både forretnings- og fritidssegmentet har falt dramatisk er det lite som tyder på at det de nærmeste årene er mulig å kunne operere med kommersiell virksomhet på flere av disse rutene. Viktige flytilbud står i fare for å bli avviklet. Dette gjelder blant annet Stokmarknes lufthavn, der alternativene til fly er seks timer i bil til Bodø. Flyrutene fyller samfunnskritiske funksjoner som pasienttransport, noe som forsterker nødvendigheten av gode kommunikasjoner.

Luftfarten i distrikts-Norge skal sikres gjennom gode rammevilkår, samtidig som vi bygger mer vei. Vi foreslår å utvide ordningen med kjøp av FOT-ruter med 30 millioner. Dette inkluderer nye FOT- ruter på strekningen Stokmarknes-Bodø/Tromsø, Florø – Oslo, Florø – Bergen og Ørsta-Volda – Oslo.

TORP LUFTHAVN

For Fremskrittspartiet er det viktig å ivareta den private lufthavninfrastrukturen i en vanskelig tid for bransjen. Det settes derfor av 70 millioner kroner for å sikre fortsatt drift på Torp så lenge Covid-19-situasjonen vedvarer. Torp lufthavn får kompensasjon for bortfall av inntekter i 2020 som følge av tiltak innført av norske myndigheter i forbindelse med pandemien, men vil også trenge kompensasjon ut i 2021 slik situasjonen ser ut nå.

SMÅFLYPLASSER

De ordinære tilskuddene til ikke-statlige flyplasser er som følge av regionreformen overført til fylkeskommunene. Det er viktig at driften sikres og at midlene som tidligere gikk over samferdselsbudsjettet nå er flyttet til fylkeskommunenes rammetilskudd, slik at de fortsatt kommer luftfarten til gode. For å sikre fortsatt utvikling i driften av de ikke-statlige lufthavnene foreslår vi å opprette en søkbar ordning til utbedringer og investeringer ved flypassene. Ordningen skal fungere som en gaveforsterkningsordning hvor Samferdselsdepartementet etter innvilget søknad bevilger likelydende sum som lufthavnene selv setter av til enkeltstående investering eller utbedring. Potten settes til 5 millioner kroner.

Fremskrittspartiet vil bidra til etablering av flyfraktterminal på Andøya for fisk. Private interessenter og SAMSKAP, som er omstillingsselskapet til Andøy kommune, jobber med prosjektet. Potensialet for flyfrakt fra Andøy til Asia er stort og er særlig knyttet til økt volum av fisk i Vesterålen og Lofoten. Vi setter av 5 millioner kroner til dette formålet.

Fremskrittspartiet setter av 12 millioner kroner til flytårntjeneste på Arendal Lufthavn Gullknapp slik at flyplassen kan utvikle seg videre med blant annet pilotutdanning og dronesenter.

KYSTFORVALTNING

STAD SKIPSTUNNEL

Stad skipstunnel er et viktig prosjekt for Vestlandet og næringslivet langs kysten. Prosjektet er prioritert i NTP, men regjeringen har valgt å ikke legge inn penger til dette. Fremskrittspartiet mener at prosjektet nå skal igangsettes og setter av 75 millioner kr til oppstartsbevilgning i 2021.

HAVN OG FARLEDER

For å styrke konkurransekraften til godstransporten på sjø, og sørge for at flere havner kan ta imot større skip, foreslår vi å prioritere flere havne- og farledsprosjekter i 2021, herunder Mo i Rana Havn, Borg Havn og innseiling til Kragerø.

KYSTRUTEN

Forutsigbar og effektiv transport er viktig for både bosetting og næringsliv langs kysten i Nord-Norge. Kystruten opp til Kirkenes er en viktig livline, som har blitt rammet spesielt hardt av Covid-19-utbruddet. Derfor foreslår Fremskrittspartiet at staten styrker sitt kjøp av sjøtransporttjenester med 108 millioner kroner.

BREDBÅND

Fremskrittspartiet mener at bredbånd er infrastruktur på linje med motorveier og jernbane, og foreslår derfor 150 millioner kroner ekstra til bredbåndsutbygging i distriktene.

INFRASTRUKTURFOND

Fremskrittspartiet fikk i 2016 gjennomslag for å opprette et infrastrukturfond på 100 milliarder kroner. Avkastningen fra fondet skal sikre varig og forutsigbar finansiering av infrastruktur. Vi foreslår at fondet tilføres nye 100 milliarder kroner for å sikre økt avkastning av fondet til å styrke veibygging, samt drift/vedlikehold av veinettet. Denne økningen vil gi om lag 700 millioner kroner ekstra pr år til veibygging, drift og vedlikehold fra og med budsjettåret 2022.



OVERSIKT OVER FREMSKRITTSPARTIETS FORSLAG TIL ENDRINGER I RAMMEOMRÅDE 17

NAVN PÅ TILTAKET OG BESKRIVELSE	BELØP
Bredbåndsutbygging	150 000 000
Effektivisering i departementet (byråkratikutt 3%)	-5 718 000
Tilskudd til Syklistenes Landsforening	-2 000 000
Tilskudd Trygg Trafikk	-4 000 000
Trafikksikkerhetsforeningen	1 000 000
Kjøp av FOT-ruter	30 000 000
Flyfraktterminal Andøya	5 000 000
Flytårntjeneste Gullknapp	12 000 000
Ikke-statlige flyplasser. Lage et system hvor kostnader til flyplassen deles mellom staten og lokal finansiering fra flyplassen, næringsliv og/eller kommuner/fylker	5 000 000
Overslagsbevilgning Torp Lufthavn, første tertial 2021	70 000 000
Effektivisering og reduksjon i administrasjon hos SVV (byråkrati 3%)	-117 735 000
Kjøretøymuseet	1 000 000
Landsforbundet av motorhistoriske kjøretøy	1 000 000
Drift og vedlikehold av riksveier. Styrking for rv13 mellom Kyrkjeneset - Bjotveit	85 000 000
E14 Stjørdal til svenskegrensen, utbedring av hele strekningen, planleggingsmidler	10 000 000
Planlegging/grunnerverv E16/Ringeriksbanen	100 000 000
Reasfaltering av riksveier	500 000 000
Utbedring av trafikksystemet Fokserød, Kullerød (Sandefjord)	20 000 000
Kontroll SVV	20 000 000
Bergingsbil Rennfast	8 000 000
E134 Espelansvingene, en del av Haugalandspakken	70 000 000
E134 Husøyvegen - Karmsund Havn	110 000 000
E16 Øye – Tutnes	120 000 000
E39 Byrkjelo - Sandane, planleggingsmidler	10 000 000
E-39, Veibustkrysset	50 000 000
E6 - Transfarelv bru – Oppstartsmidler	20 000 000
Fv353 Gassveien	100 000 000
Larvik havn, utbedring av Øyakrysset. Oppstartsmidler	50 000 000
Lonåsen, Rv3 Tynset	10 000 000
Nasjonale turistveier, reduksjon i aktivitet	-75 000 000
Ny pot til mindre utbedringsprosjekter på vei. Fordeles løpende	300 000 000
Oppstartsmidler E6 Helgeland sør	50 000 000
Riksveiinvesteringer, 5% effektivisering i SVV	-583 400 000
Rv 15 kryss Randen med kryss Fv15 Valdresflye	31 000 000
Rv 3 Jutulhogget-Alvdal Skurlag og Alvdal Ulsberg	80 000 000
Rv 9, Kristiansand – Hovden (parsell 3, Rotemo–Lunden)	15 000 000
Rv. 502 Eigerøy bru, planleggingsmidler	5 000 000
Rv. 92 Neiden bru – Finskegrensen	50 000 000
Skredsikring riksveier	250 000 000
Skredsikring fylkesveier	250 000 000
Bruprogrammet	30 000 000
Reasfaltering av fylkesveier.	500 000 000
Sluttbidrag Listerpakken	30 000 000
Styrking av tilskudd til næringsveier	450 000 000
Tilskudd til underkjøringshinder på strekninger ulykkesutsatt for MC	50 000 000
Utbedring Fv305	20 000 000

Fjerning eller reduksjon av bompenger.	2 400 000 000
Styrking av Nye Veier	1 000 000 000
Styrking av TT-ordningen	30 000 000
Kystruten	108 000 000
Tilskudd til byområder, rasjonalisering i bygging av sykkelveier og annet ikke-veirelatert	-100 000 000
Jernbanedirektoratet, byråkratikutt 3%	-11 025 000
Planleggingsmidler til IC Vestfoldbanen	75 000 000
IC Østfoldbanen og Follobanen. Kutt i opprinnelig samlepott for 2021 på 5,9 mrd.kr.	-500 000 000
Kjøp av infrastrukturtjenester – investeringer, 3% effektivisering i prosjektadministrasjon, Jernbane-direktoratet	-482 950 000
Kryssingsspor Kongsvingerbanen –Bodung som skal legge til rette for lengre godstog og mer effektiv togtransport	47 000 000
Kryssingsspor Kongsvingerbanen -Galterud som skal legge til rette for lengre godstog og mer effektiv togtransport.	47 000 000
Planoverganger Kongsvingerbanen for å legge til rette for flere og lengre godstog	15 000 000
Utvidelse Narvik stasjon som ledd i utvidelse av kapasiteten på Ofotbanen	30 000 000
Utvidelse Narvik terminal for å håndtere etterspørsel etter kombitrafikk	70 000 000
Vossebanen. Gis til Nye Veier	-700 000 000
Borg havn	25 000 000
Furneset fergekai	13 000 000
Innseiling til Kragerø	88 000 000
Karmsundet, Trollholmen. Utbedre innseiling	15 000 000
Mo i Rana havn, utdyping	65 000 000
Oppstartsbevilgning til Stad skipstunnel	75 000 000
Tananger Indre Havn, sanering og reetablering av kai	15 000 000
Utdyping Mehamn havn/ Farled	35 000 000
	5 240 172 000

VERBALFORSLAG

1. Stortinget ber regjeringen sikre fremdrift i prosjektet E16 Bjørum-Skaret.
2. Stortinget ber regjeringen sikre fremdrift i arbeidet med Glommakryssing på Rv 22 i Lillestrøm.
3. Stortinget ber regjeringen sikre igangsetting av bygging av Stad skipstunnel i 2021.
4. Stortinget ber regjeringen sikre fortsatt fremgang i planleggingen av prosjektet Manglerudtunellen/ E6 Oslo Øst, og gå i dialog med Oslo kommune for å få på plass nødvendig reguleringsplaner. Om nødvendig skal det brukes statlig reguleringsplan.
5. Stortinget ber regjeringen legge frem sak med statlig fullfinansiering av Rv19-E6 Moss Havn når kvalitetssikring er fullført.
6. Stortinget ber regjeringen sikre fremdrift i InterCity-utbyggingen på Vestfold- og Dovrebanen i 2021.
7. Stortinget ber regjeringen sørge for at det monteres underkjøringshinder på fylkesveistrekninger som er spesielt ulykkesutsatt for MC.
8. Stortinget ber regjeringen sørge for at Bane NOR bygger tilstrekkelig dimensjonering av sporkapasitet for omlasting av gods fra veg til bane på flerbruksterminal på Sørli, tilpasset dagens og fremtidens behov for godstransport i forbindelse med den pågående utbyggingen av dobbeltspor Kleverud - Sørli - Åkersvika.
9. Stortinget ber regjeringen sørge for at krysningsspor på jernbanen bygges med tilstrekkelig lengde på inntil 2 km, slik at togene kan møtes i fart.
10. Stortinget ber regjeringen sørge for at det ved planlegging og bygging av nye riksveier med ÅDT over 6000 benyttes standarden med 19 m smal 4-felts motorvei i stedet for løsningen med 2/3 felt.
11. Stortinget ber regjeringen sørge for god fremdrift i prosjektet med flytting av flyplassen i Bodø og at Stortinget blir forelagt investeringsbeslutning i 2021.
12. Stortinget ber regjeringen fremme forslag om utbygging av nytt regionalt kryss som en del av utbyggingen E-16 Helgelandsmoen i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett for 2021.

13. Stortinget ber regjeringen legge fellesprosjektene E16/Arna-Voss og E16/Ringeriksbanen inn i porteføljen til Nye Veier.
14. Stortinget ber regjeringen legge etablering og drift av rasteplasser og andre tiltak i forbindelse med Nasjonale turistveier ut på anbud til private driftere.
15. Stortinget ber regjeringen sikre fremdrift og oppstart med lokale midler for å realisere den planlagte flyplassen i Mo i Rana i tråd med vedtatt NTP.
16. Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget i forbindelse med behandlingen av revidert budsjett for 2021 med en vurdering av situasjonen for Torp lufthavn i lys av Covid-19-utbruddet og behovet for kompensasjon av bortfall av inntekter.
17. Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget i 2021 med opplegg for påkoblingsvei fra Nesodden til ny 4-felts motorvei fra Oslofjordtunnelen til E6.
18. Stortinget ber regjeringen om å overføre utbygging av strekningen E18 Retvedt-Vinterbro til Nye Veier sin portefølje med premiss om rask oppstart som en del av tilleggsbevilgningen til Nye Veier.
19. Stortinget ber regjeringen innføre som prinsipp at det alltid skal gjennomføres folkeavstemning i forkant av inngåelse av bompengefinansierte bypakker.





EN ENKLERE HVERDAG FOR FOLK FLEST



HELSEKØENE SKAL NED

Rammeområde 15:

Helse

Fremskrittspartiet vil utvide ordningen med fritt brukervalg for pasienten. Vi ønsker at folk selv skal kunne velge mellom offentlige, ideelle og private aktører. Helsekøene skal reduseres og midlene i helsesektoren skal benyttes til pasientbehandling – ikke byråkrati.

REDUSERE HELSEKØER OG STYRKE HELSETILBUDET

Fremskrittspartiet ser med sterk bekymring på utviklingen knyttet til sykehusenes omstillingsutfordringer, økonomi, ventelister og utstyrssituasjon. Gjennom hele koronapandemien har vi advart regjeringen mot uhåndterlige helsekøer dersom ikke all tilgjengelig kapasitet ble utnyttet underveis. Dessverre har privat kapasitet i for liten grad blitt brukt og flere hundre tusen mennesker venter nå på nødvendig helsehjelp. Regjeringen tar ikke nødvendige grep i sitt budsjettforslag for å løse denne utfordringen. Fremskrittspartiet ønsker derfor å gjennomføre omfattende tiltak for å styrke og bedre helsesektoren i vårt alternative budsjett.

Fremskrittspartiet har som mål å fjerne helsekøene, og foreslår derfor å øke sykehusenes budsjett for 2021 med 1,5 milliarder kroner ut over regjeringens forslag. Fremskrittspartiet foreslår å øremerke store deler av disse midlene til kjøp av privat kapasitet for å få ned helsekøene. Fremskrittspartiet er varme tilhengere av fritt behandlingsvalg i helsevesenet.

Folk må selv få bestemme hvor de skal motta behandling, og ha valgfrihet mellom offentlige og private virksomheter. Fritt behandlingsvalg må utvides til å gjelde flere områder, og vi foreslår å utvide ordningen til også å gjelde røntgen, MR og CT. I tillegg foreslår vi å benytte midlene til å opprette en fullverdig fødeavdeling i Alta, ferdigstille helikopterlandingsplass i Kirkenes, ferdigstille helikopterlandingsplass i Namsos, sikre akuttbil med anestesilegefunksjon i Bykle og Vinje, samt oppjustere akuttbil med anestesilegefunksjon for Grenlandsområdet, og sikre innkjøp av kompresjonsmaskiner til ambulanser. Fremskrittspartiet foreslår 100 millioner kr til raskere oppbygging av palliative team både for voksne og barn. I tillegg foreslår Fremskrittspartiet å øremerke 200 millioner kroner til arbeidet med rus og psykisk helse.

REDUSERTE EGENANDELER

Fremskrittspartiet mener at det er smålig av regjeringen å sende en ekstraregning til syke mennesker gjennom å øke egenandelene både på medisiner, behandlinger og legebesøk. Regjeringens endring av frikortordningen ville sendt en ekstraregning til 1,1 million nordmenn. Det kan ikke Fremskrittspartiet akseptere. Derfor foreslår vi å slå sammen takene, men redusere egenandelstaket med 723 kroner sammenlignet med regjeringens forslag. Fremskrittspartiet går derfor inn for et egenandelstak på 2460 kroner. Dette er det samme nivået som egenandelstak 1 er i 2020.

NIPT/TIDLIG ULTRALYD

Fremskrittspartiet ønsker å gi gravide kvinner bedre svangerskapsoppfølging, ved bruk av de tryggeste og beste metodene som finnes. Dersom fosteret har en alvorlig sykdom, er det avgjørende å få informasjon om det tidlig i svangerskapet. Tidlig ultralyd kan gi informasjon som er avgjørende for redde liv og bidrar til at kvinner slipper å gå med bekymringer over lengre tid. NIPT-testen er en helt risikofri test som reduserer bruk av den svært risikofylte fostervannsprøven. Dette er tilbud mange gravide kvinner etterspør i Norge. Fremskrittspartiet foreslår derfor å bevilge 250 millioner kroner til innføring av tidlig ultralyd for alle gravide kvinner, samt NIPT-test til kvinner med risikosvangerskap fra 1.januar 2021.

ELDREOMSORG, VALGFRIHET OG VERDIGHET

Fremskrittspartiet mener alle fortjener en varm og verdig alderdom uavhengig av hvor de bor i landet.

Derfor ønsker vi å utvide forsøket med statlig finansierte omsorgstjenester med 4 nye kommuner fra 1. januar 2021, slik at forsøket totalt sett utvides med 10 kommuner fra 1. januar 2021.

Fremskrittspartiet foreslår å bevilge en egen eldremilliard. Eldre er en av gruppene som er hardest rammet av koronapandemien. Eldremilliarden skal benyttes til å bekjempe ensomhet. Vi vil legge inn 340 millioner kroner ekstra til dette, slik at vi også neste år setter av 400 millioner kroner til formålet. I tillegg skal disse midlene benyttes til å bekjempe underernæring blant eldre, bidra til legemiddelgjennomgang og styrke eldres tannhelse. Vi vil også bygge 1000 flere sykehjems- og heldøgns omsorgsplasser.

Pårørende gjør en formidabel innsats som i praksis avlaster det offentlige hjelpeapparatet. Derfor foreslår vi å styrke Pårørendealliansen med 2,6 millioner kroner.

STYRKE HELSEBEREDSKAPEN

Norge er helt avhengig av import av legemidler. Legemiddelmangel er et alvorlig og voksende problem. Fremskrittspartiet mener derfor produksjonsmiljøer i Norge må settes i stand til å ha beredskapsproduksjon på kritiske legemidler og foreslår at deler av offentlige innkjøpskontrakter tildeles norske private aktører.

DIGITALE E-HELSELØSNINGER OG UTSATTE PROSJEKTER:

Fremskrittspartiet anerkjenner behovet for en felles kommunal journal og bedre samordning mellom kommuner, helseforetak og virksomheter som yter helse- og omsorgstjenester. Regjeringen ønsker å gå i gang med prosjektet for felles kommunal journal, som heter Akson. Fremskrittspartiet mener det er en rekke uavklarte forhold rundt prosjektet. Derfor støtter ikke Fremskrittspartiet at det i årets budsjett skal bevilges midler til dette.

Regjeringen har også lagt inn midler til samhandlingsløsninger innenfor e-helse. Nylig ble regjeringen «tvunget» til å trekke tilbake e-helseloven, som skulle lovregulere bruk av nasjonale e-helseløsninger og medfinansiering fra kommuner og ulike aktører. I lys av at kommuner mangler de grunnleggende forutsetningene for å ta i bruk nasjonale e-helseløsninger, ved at deres kommunale journalløsninger ikke har høyt nok sikkerhetsnivå, mener Fremskrittspartiet det er nødvendig å få på plass dette før vi går videre med disse ulike nasjonale samhandlingsløsningene.



OVERSIKT OVER FREMSKRITTSPARTIETS FORSLAG TIL ENDRINGER I RAMMEOMRÅDE 15

NAVN PÅ TILTAKET OG BESKRIVELSE	BELØP
Helse- og omsorgsdepartementet	-7 202 000
Felles kommunal journalløsning og helhetlig samhandling (Akson)	-93 000 000
Steg 1 samhandlingsløsning	-189 000 000
Inngå kontrakter med norske legemiddelprodusenter fremfor utenlandske. Inndekning gjennom å kutte andre kontrakter.	0
Spesielle driftsutgifter	-4 000 000
Bioteknologirådet, driftsutgifter	-2 800 000
Kommunikasjon om levevaner og helse	-27 700 000
Prosjekt for røykeslutt	-10 000 000
Kontingenter og frivillig bidrag til internasjonalt arbeid	-22 098 000
Områdesatsning i Oslo	-4 500 000
Kutte i støtten til Actis	-10 000 000
Kutte skolefrukt	-20 700 000
Sykehuspakke	1 500 000 000
Tiltak for å sikre en enklere hverdag for synshemmede.	1 000 000
Nasjonalt senter for e-helseforskning	-40 200 000
Heroinassistert behandling	-32 600 000
Avvikle Helse Sør-Øst RHF	-243 500 000
Psykisk helsetilbud til synshemmede	2 500 000
Avvikle Helse Vest RHF	-88 270 000
Avvikle Helse Midt-Norge RHF	-91 030 000
Avvikle Helse Nord RHF	-85 848 000
Tidlig ultralyd og NIPT	250 000 000
Følgeevaluering heroinassistert behandling	-5 000 000
Direktoratet for strålevern og atomsikkerhet	-3 335 000
Eldremilliard	1 000 000 000
Ønsketransport	4 000 000
Utvide SIO med ytterligere 4 kommuner, slik at i alt 10 kommuner blir med i utvidelsen av forsøksprosjektet (netto)	98 700 000
Tilskuddsordning for frivillige organisasjoner som gjør tiltak mot ensomhet i alle aldersgrupper	50 000 000
Hospice Malvik - øremerkede midler	30 000 000
Barnehospice Kristiansand - øremerkede midler	30 000 000
Fjerne gratis prevensjon til de over 18 år	-55 400 000
Pårørendealliansen	2 600 000
Tilby gentesting som ny metode i kreftdiagnostikk og behandling og til persontilpasset behandling.	100 000 000
Egenandelstak på 2460 kroner.	1 010 000 000
	3 045 952 000

VERBALFORSLAG

1. Stortinget ber regjeringen innføre fritt behandlingsvalg innenfor røntgen, CT og MR.
2. Stortinget ber regjeringen styrke de barnepalliative teamene på alle landes sykehus, for å sikre at det gis et godt og likeverdig til barn og deres familier.
3. Stortinget ber regjeringen tillate snus uten tobakk.
4. Stortinget ber regjeringen snarest innføre lovlig salg av e-sigaretter med nikotin.
5. Stortinget ber regjeringen om å etablere en fødeavdeling med et fullverdig akuttilbud i Alta.
6. Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget på egnet måte med hvordan man kan sikre at barn under 16 år kan få synstest gratis, på samme måte som det er kostnadsfritt for barn under 16 år for undersøkelse og behandling hos fastlege og offentlige klinikker.
7. Stortinget ber regjeringen stoppe pasientomlastning på Skaidi for pasientreiser mellom Alta og Hammerfest innen 1.6.2021.
8. Stortinget ber regjeringen snarest opprette en ordning der den enkelte kvinne selv kan velge om tidlig ultralyd og NIPT skal gjennomføres hos private aktører eller innenfor det offentlige helsevesenet og få dekket kostnaden gjennom statlig stykkprisordning.
9. Stortinget ber regjeringen snarest sikre at de eldre som bor på institusjon eller mottar hjemmehjelp, får den tannhelsebehandlingen de har krav på.
10. Stortinget ber regjeringen gi offentlig autorisasjon til naprapater og osteopater.
11. Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget med en ordning for stamcellebehandling i Norge og/eller bistand til å kjøpe dette i utlandet som behandling mot MS.
12. Stortinget ber regjeringen øremerke 30 millioner kroner til Hospice Malvik og 30 millioner kroner til barnehospice i Kristiansand.





EN ENKLERE HVERDAG FOR FOLK FLEST



FJERNE UNØDVENDIG BYRÅKRATI

Rammeområde 1, 14 og 20:

Statsforvaltning

Det norske samfunnet er inne i en betydelig omstillingsfase. Det må skapes flere arbeidsplasser i privat sektor for å sikre velferdsmodellen vår. Det er ikke bærekraftig på sikt om offentlig sektor fortsetter å vokse raskt også i årene som kommer. Det må gjøres forenklinger i regelverk for å redusere behovet for offentlig ansatte, og gjøre det enklere for både næringsliv, privatpersoner og for kommunene. Den demografiske utviklingen i befolkningen, krever at offentlig forvaltning i både stat, fylke og kommune må være omstillingsdyktig og bruke ressursene effektivt og i samsvar med innbyggernes behov.

Det er et stort potensial for en mer effektiv bruk av fellesskapets midler. Et sterkt lokalt folkestyre gir folk og lokalsamfunn frihet og mulighet til å styre sin egen hverdag. Statlig detaljstyring og byråkrati må kuttes og makt og myndighet må spres til lokalpolitikere. Fremskrittspartiet vil fjerne Fylkesmannens og Statens vegvesens innsigelsesrett i arealsaker. Boplikten må avskaffes og muligheten for kommunene til å kreve inn eiendomsskatt på hus og hytter skal fjernes. Fremskrittspartiet vil ha et statsapparat som ivaretar de oppgaver og funksjoner som det er naturlig at løses på statlig nivå.

Fremskrittspartiet ser viktigheten av en digital satsing for å nå målene om å effektivisere offentlig sektor. Det er likevel slik at digitalisering av ulike sektorer er tilnærmet umulig uten en forenkling av lovverket. Dette gjelder særlig innenfor byggesøknader og planprosesser. Lover, vernebestemmelser, innsigelser, dispensasjoner og forskrifter må forenkles. Dette gjelder for flere sektorer. Fremskrittspartiet vil derfor:

- **Legge til rette for forenklinger i byggesaksbehandlingen.**
- **Jobbe for at kommunene får beholde mer av verdiene som er skapt i kommunen.**
- **Fjerne flere oppgaver fra Statens vegvesen og legge ned Fylkesmannen.**
- **Fjerne byråkratiske løsninger som hindrer mennesker, næringsliv og kommuner å disponere egen eiendom.**
- **Fjerne boplikten på hus og fritidseiendom.**
- **Heve fokuset på effektiviseringspotensialet i offentlig sektor.**

NETTILGANG I DISTRIKTENE

Utvikling av fibernettet og 5G-nettet er avgjørende for å legge til rette for næringsvirksomhet og tilflytting til distriktskommunene. God internettilgang bør være en selvfølge i distriktssatsingen.

Det er viktigere å bruke midler på tilstrekkelig internettsatsing enn å bevilge midler til Statens hus som er lagt inn som et pilotprosjekt i statsbudsjett for 2021 der Lyngdal, Narvik, Orkland og Stad er en del av piloten. Fremskrittspartiet vil derfor:

- **Sørge for bedre internettilgang i distriktene.**
- **Sørge for et utviklet fibernett eller 5G i distriktene for at det skal være mulig for næringslivet å holde til også utenfor de mest sentrale strøk.**
- **Skrinlegge pilotprosjektet Statens Hus og heller bruke midlene til mer treffsikre distriktssatsinger.**

NYTT REGJERINGSKVARTAL

Utvikling av nytt regjeringskvartal har vært en lang og vanskelig prosess der sikkerhet har vært viktig. Fremskrittspartiet er opptatt av en ryddig prosess der man får et godt sluttresultat til en forståelig og nøktern pengebruk. Fremskrittspartiet mener summen som det nå legges opp til å bruke på regjeringskvartalet er for høy. Vi mener det er viktig å gå en ekstra runde for å se om man kan få til bedre løsninger og for å redusere bruken av skattebetalernes penger. Derfor vil Fremskrittspartiet:

- **Stoppe planene for nytt regjeringskvartal for å vurdere andre og billigere løsninger enn forslaget som er foreslått fra regjeringen.**

OVERSIKT OVER FREMSKRITTSPARTIETS FORSLAG TIL ENDRINGER I RAMMEOMRÅDE 1

NAVN PÅ TILTAKET OG BESKRIVELSE	BELØP
Starte utfasing av fylkesmannsembetet	-944 500 000
Spesielle utgifter, utfasing av fylkesmannsembetet	-176 932 000
Nytt regjeringskvartal	-1 100 000 000
	-2 221 432 000

VERBALFORSLAG

1. Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget med en effektiviseringsstrategi for offentlig sektor.
2. Stortinget ber regjeringen sikre et godt fibernett eller 5G-nett slik at det er mulig for næringsliv og husstander å etablere seg i distriktene og slik at det blir bedre muligheter for verdiskaping i bedriftene.
3. Stortinget ber regjeringen skrinlegge prosjektene om statens hus, slik at midlene heller kan brukes til mer treffsikre distriktssatsinger.
4. Stortinget ber regjeringen om å måle effekten av tilskuddsordninger som gis over statsbudsjettet, samt sørge for at ordningene evalueres hvert tredje år.

STORTINGET

Stortinget har de siste årene hatt en betydelig økning i sine budsjetter, og passerer på 2021-budsjettet 1 mrd. kroner i årlige driftsutgifter. Fremskrittspartiet mener at også Stortinget må ta sin andel av effektiviseringskuttene, og foreslår et kutt på 3 prosent. Vi foreslår også noen mindre effektiviseringskutt på Finansdepartementet og Skatteetaten.

Stortingets underliggende organer må omstille og effektivisere driften på lik linje med den statlige forvaltningen forøvrig. Fremskrittspartiet mener det er rom for å løse oppgavene på en bedre og mer effektiv måte i både Riksrevisjonen og NIM.

OVERSIKT OVER FREMSKRITTSPARTIETS FORSLAG TIL ENDRINGER I RAMMEOMRÅDE 20

NAVN PÅ TILTAKET OG BESKRIVELSE	BELØP
Stortingets driftsutgifter passerer i 2021-budsjettet 1 mrd. kroner. Ca. 3% kutt.	-30 000 000
Stortinget, utstyrskjøp og vedlikehold: Færre bygningsmessige tiltak knyttet til verneplanen, og mer kostnadseffektivt vedlikehold av stortingsrepresentantenes pendlerleiligheter (Kuttet tilsvarer 0,7%)	-1 000 000
Færre skolebesøk som følge av Corona.	-1 000 000
Finansdepartementet	-4 166 000
Skatteeetaten	-7 104 910
	-43 270 910

OVERSIKT OVER FREMSKRITTSPARTIETS FORSLAG TIL ENDRINGER I RAMMEOMRÅDE 14

NAVN PÅ TILTAKET OG BESKRIVELSE	BELØP
Effektivisering av Riksrevisjonen	-15 000 000
Nav-ombud (gjennomslag 2020) - Økt bevilgning sivilombudsmannen	2 000 000
Noregs institusjon for menneskerettar	-5 000 000
	-18 000 000



EN ENKLERE HVERDAG FOR FOLK FLEST

Rammeområde 2:

Familie og forbruker

Familien er det viktigste fellesskapet i samfunnet. Familiene skal gis frihet til å velge det rette for seg og sine nærmeste. For Fremskrittspartiet er det en selvfølge at politikere ikke skal styre familienes liv.

Å tilbringe tid med sine barn er en verdifull investering. Fremskrittspartiet mener politikerne ikke skal legge føringer på hvordan familiene organiserer sin omsorg for barn. Fremskrittspartiet er glad for at Norge har en av verdens beste foreldrepermisjonsordninger som sikrer barn en trygg og god start på livet. For Fremskrittspartiet er det viktig at familiene opplever at foreldrepermisjonsordningen gir rom for fleksibilitet og at den tilpasses hver enkelt families situasjon.

STYRKE TILBUDET TIL SÅRBARE BARN

Barna er vår alles fremtid, og for Fremskrittspartiet er det svært viktig at alle skal ha rett til en trygg oppvekst. En dårlig oppvekst kan prege et menneske for resten av livet, med alt dette innebærer av både menneskelige og økonomiske lidelser. Fremskrittspartiet foreslår å styrke arbeidet mot vold og overgrep mot barn. Det er skremmende å se hvilket omfang dette har og hvor mange barn som er utsatt for dette.

Fremskrittspartiet mener at et avgjørende element for å sikre barns trygghet, er å opprettholde et mangfoldig tilbud innenfor barnevernet. Da er det etter Fremskrittspartiets syn avgjørende at det offentlige sikrer oppvekstsvilkår som er best mulig tilpasset det enkelte barn, når hjelp og oppfølging i familien ikke lenger er tilstrekkelig. Vi er av den oppfatning at hvert enkelt barn må få et best mulig tilpasset tiltak så raskt som mulig. I dag ser vi at regjeringen setter ideologi foran barnets beste med sitt uttalte mål om å prioritere offentlige og ideelle tiltak foran bruken av private barnevernsinstitusjoner. Vi vil derfor øke muligheten til å velge private barnevernstjenester fordi de private bidrar til et tilbud som er viktig for mangfoldet og ikke minst viktig for å gi hvert enkelt barn et mest mulig tilpasset tiltak.

Det er grunn til å være bekymret for hvordan barnevernet fungerer. Flere saker de siste årene har bidratt til å svekke tilliten til barnevernet. Vi foreslår mer penger for å heve kompetansen i barnevernet.

KONTANTSTØTTE OG ENGANGSSTØNAD

Engangsstønaden til mødre uten inntekt har økt betydelig de siste årene fra 38.750 kroner i 2014 til 90.300 kroner i regjeringens budsjettforslag for 2021. Dette gir uheldige incentiver med tanke på integrering og sysselsetting. Fremskrittspartiet foreslår å redusere engangsstønaden fra 90 300 kroner til 63 140 kroner slik at vi i første omgang kommer tilbake til 2018-nivå. Fremskrittspartiet foreslår samtidig å fjerne adgangen til kontantstøtte ut over den måneden man får barnehageplass.

KIRKE OG TROSSAMFUNN

Fremskrittspartiet mener at medlemmene selv i større grad bør finansiere driften av Den norske kirke og andre trossamfunn. Derfor foreslår vi å kutte bevilgningene til dette. Vi mener det er viktig å ta vare på de mange flotte kirkebyggene vi har rundt om i landet og som er en viktig del av vår kulturarv. Derfor øker vi bevilgningene til å vedlikeholde kirkebygg.

LIKESTILLING OG RETTIGHETER

Fremskrittspartiet mener det er en selvfølge at alle skal behandles likt, uavhengig av religion, kjønn, legning eller lignende. Vi mener at det øvrige politiske miljø har feil fokus hva gjelder å fremme likestilling. I forlengelsen av dette er det derfor naturlig å se på all form for kvotering som diskriminering, siden dette er ordninger som baserer seg på å fremheve ulike ikke-kompetansebaserte egenskaper ved mennesker.

OVERSIKT OVER FREMSKRITTSPARTIETS FORSLAG TIL ENDRINGER I RAMMEOMRÅDE 2

NAVN PÅ TILTAKET OG BESKRIVELSE	BELØP
Tilskuddsordning mot rasisme, diskriminering og hatefulle ytringer	-10 000 000
BFD - Driftsutgifter	-4 532 000
Økt innsats mot vold og overgrep	20 000 000
Barnas verneombud (prosjekt vold mot barn og unge - PBL i barnehage)	5 000 000
Stine Sofie ettervern	2 000 000
Fjerne adgang til kontantstøtte med én måned slik at en ikke lenger mottar kontantstøtte lenger enn til barnehageplass er gitt. Fra 1.august 2021.	-103 000 000
Frivillighetssentraler	10 000 000
Blåkors Barnas Stasjon	2 000 000
Fylkesnemnden - Driftsutgifter	-25 000 000
SOS barnebyer - prosjekt Under samme tak	2 000 000
Kompetanse i barnevernet	20 000 000
Helsekartlegging i barnevernet (Barneombudet)	10 000 000
BUFDirs omsorgssenter for enslige, mindreårige asylsøkere	-20 000 000
Barne-, ungdoms- og familiedirektoratet og fellesfunksjoner i Barne-, ungdoms- og familieetaten	-17 788 000
Stiftelsen miljømerking	-2 000 000
Den norske kirke	-220 000 000
Tros- og livssynssamfunn	-94 000 000
Hjelpekilden	1 000 000
Vedlikeholde kirkebygg	20 000 000
Redusere engangsstønaden til 2018-nivå, økte kostnader foreldrepenger.	44 000 000
Redusere engangsstønaden til 2018-nivå, reduserte utbetalinger engangsstønad.	-329 000 000
Barnevernet, enslige mindreårige, ODA-godkjente utgifter. Redusert inntektspost.	84 248 000
	-605 072 000





ET UAVHENGIG KULTURLIV

Rammeområde 3:

Kultur

Kultursektoren er en viktig næring for Norge som omsetter for milliarder av kroner, og omfatter tusenvis av bedrifter og selvstendig næringsdrivende. Kulturnæringen er også en viktig støttenæring som skaper store ringvirkninger for blant annet reiseliv og andre sektorer. Fremskrittspartiet vil styrke incentivordningen for å få utenlandske filmproduksjoner til Norge, noe som vil gi store økonomiske ringvirkninger.

Fremskrittspartiet ønsker å løfte frem kultursektoren som en næring som skaper arbeidsplasser, vekst og aktivitet over hele landet, istedenfor en sektor som primært forbindes med offentlig støttet kultur. For å gjøre kulturen mer publikumsrettet vil vi gjennomføre store kutt i overføring til kultur som hovedsakelig er finansiert av det offentlige, slik som mye av det som støttes av kulturfondet, og store tungdrevne institusjoner som Operaen.

FRIVILLIGHET OG AKTIVITET FOR BARN- OG UNGE

Fremskrittspartiet er opptatt av frivilligheten som en drivkraft i vårt samfunn. Gode rammevilkår for frivillige lag- og organisasjoner over hele landet er en viktig politisk målsetning for å støtte opp om dugnadsånden og engasjementet i det norske folk. Fremskrittspartiet ønsker at MVA-kompensasjonen skal vurderes i revidert budsjett, når det totale behovet er kjent.

Kulturaktiviteter spesielt rettet mot barn og unge og de frivillige lag og organisasjoner som fanger opp breddeaktiviteter, som for eksempel idrett og musikk, er viktige bærebjelker i Fremskrittspartiets kulturpolitikk. Dette gjelder både i kommunene og i våre nasjonale tiltak.

Fremskrittspartiet mener det er et nasjonalt ansvar å ta vare på vår historie og kulturarv og sikre den for kommende generasjoner. Et eksempel på dette er alle de skuter og skip som utgjør vår stolte maritime arv, og som sikres med godt fartøyvern.

Fremskrittspartiet vil innføre en lisensbasert spillmodell. Det vil gi staten større inntekter, samt store inntekter til samfunnsnyttige formål, ut over det dagens enerettsmodell gir.

ET UAVHENGIG KULTURLIV OG EN FRI PRESSE

Kulturen må være fri og uavhengig av politisk styring. Sammen med frivillighet og engasjement, er det derfor viktig at utøvende kunstnere også har et nærings- og publikumperspektiv i sin utfoldelse. Det er ikke offentlig finansiering som må være målet med kulturaktiviteter, men at kulturlivet i størst mulig grad kan leve av å engasjere publikummet sitt.

En fri og uavhengig presse er en forutsetning for demokratiet, ytringsfriheten og rettsstaten. Det må være derfor være et mål at pressen er fri fra økonomisk bidrag fra staten, og derfor kutter vi i pressestøtten til aviser. Fremskrittspartiet mener at NRK, og de såkalt meningsbærende avisene, ikke bør finansieres av skattebetalerne. De bør forholde seg til den samme konkurransesituasjonen som andre mediehus. Vi foreslår i første omgang et kutt på 2 milliarder kroner til NRK.

OVERSIKT OVER FREMSKRITTSPARTIETS FORSLAG TIL ENDRINGER I RAMMEOMRÅDE 3

NAVN PÅ TILTAKET OG BESKRIVELSE	BELØP
KUD - Driftsutgifter	-5 242 000
Forskning (frivillighet)	-640 000
Ridderennet	2 000 000
Vikersund skiflyvingsbakke og Lillehammer bob- og akebanen	1 000 000
Ekstremsportveko	7 000 000
Triatlon Haugesund	1 000 000
Kulturrådet - Driftsutgifter	-18 000 000
Fond for lyd og bilde	-8 800 000
Kulturrådet - Kulturfondet	-430 945 000
Kunstnerstipend	-313 480 000
Ishavsmuseet på Brandal	1 000 000
Organisasjoner og kompetansesenter	-161 437 500
Litteraturhus, kunstscener, kompanier	-135 547 500
Bygg og offentlige rom - driftsutgifter	-713 400
Spesielle driftsutgifter	-1 149 600
Kunst i det offentlige rom	-6 000 000
Bryggen museum	2 000 000
Dalane Folkemuseum - formidling i Jøssingfjord Vitenmuseum og Helleren-husene	-2 000 000
Grini	1 000 000
Industrimuseum Raufoss	1 500 000
Kunstsilo	-50 000 000
Norsk Bergverksmuseum - Jakten på sølvet	-3 000 000
Norsk Skogfinsk Museum - Finnskogens hus	-5 000 000
Trandum minnested	1 000 000
Tungtvannskjeller	10 000 000
Østfoldmuseene – ombygging av St. Olavs Vold arbeiderbolig, Sarpsborg	-4 000 000
Musikk og scenekunst - driftsutgifter	-2 974 200
Spesielle driftsutgifter	-2 000 700
Landsdelsmusiker Nord Norge	-2 300 000
Carte Blanche	-14 000 000
Dansens hus	-27 000 000
Operaen	-350 000 000
Allmenne kulturformål - driftsutgifter	-2 238 690
Forskning og utredning	-5 000 000
Norges forskningsråd	-3 000 000
Nobels fredssenter	-16 822 500
Det norske samlaget	-9 917 500
Regionale pilegrimssentre	-720 000
Ole Bull/Lysøen, restaurering og vedlikehold	5 000 000
Seilskutene (Radich får 3 av disse)	6 000 000
Film og dataspill - driftsutgifter	-3 612 420
Spesielle driftsutgifter	-200 550
Filmfondet	-110 000 000
Insentivordning for film	10 000 000
Mediestøtte	-200 000 000
NRK	-2 000 000 000

Spesielle driftsutgifter	-436 950
Likestilling mellom kjønn	-16 000 000
Mannsforum	1 000 000
LGBHT	-3 156 000
Likestillingssentre	-3 222 000
Helt Med	5 400 000
TvBRA	1 000 000
Anna Rogde	2 000 000
MS Gamle Helgeland, MS Sandnes, MS Rogaland, MS Salten og MS Sunnhordland	6 000 000
Skibladner	2 700 000
Lisensmodell spill - inntekt	-300 000 000
	-4 151 956 510

VERBALFORSLAG

1. Stortinget ber regjeringen vurdere å inkludere kommersielle underleverandører innenfor idrett og breddeidrett innenfor kompensasjonsordningen på kulturfeltet.
2. Stortinget ber regjeringen følge nøye med på om kompensasjonsordningen for selvstendig næringsdrivende bør forlenges utover inneværende år, ut i fra om den økonomiske krisen ser ut til å vedvare.
3. Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget i behandlingen av RNB med prognoser for hvor mye MVA-kompensasjon det søkes om under kap. 315 post 70, og eventuelt foreslå endringer i bevilgningen.





MÅLRETTET BISTAND

Rammeområde 4:

Utenriks

VEKK FRA ÉNPROSENTMÅLET

Stortingsflertallet mener at én prosent av Norges BNI skal gå til bistand hvert år. Fremskrittspartiet mener imidlertid at det ikke er naturlig at Norge overgår FNs målsetting om 0,7 prosent av BNI til bistand. Norge gir mer enn 50 prosent mer enn det som Sverige gir i bistand per innbygger, og nesten dobbelt så mye som hva Danmark gir per innbygger. Norge, Sverige og Luxembourg er de tre eneste landene i verden som gir én prosent av BNI til bistand. Både Danmark og Storbritannia gir 0,7 prosent av BNI til bistand, noe som er FNs anbefalte bistandsnivå. Derfor reduserer Fremskrittspartiet i vårt alternative budsjett de ODA-godkjente bistandsmidlene fra én prosent, slik regjeringen forslår, til 0,7 prosent av BNI. Dette innebærer et kutt på 11,4 milliarder kroner i forhold til regjeringens budsjettforslag. De fleste poster får derfor betydelige kutt. Satsingene innen bistandsbudsjettet tas innenfor prosentgrensen på 0,7. Mindre bistandsvolum vil gi bedre kontroll over midlene, og vil måtte føre til økt prioritering av formål som har de beste utviklingseffektene.

HJELP I NÆROMRÅDENE

Flukt og massemigrasjon er blant de største utfordringene globalt. Det legger et stort press på mottakerland og lokalsamfunn. Fremskrittspartiet vil at flest mulig skal hjelpes, og mener at det er både tryggere og mer kostnadseffektivt å hjelpe i nærområdene. Dette vil motvirke at flyktninger utsettes for unødvendige farer på reiser ved hjelp av menneskesmuglere. Behovet for finansiering er stort for flyktninger i nærområdene, og det trengs gode løsninger for store flyktningkriser. Derfor mener vi at hjelp til flyktninger i nærområdene og andre katastroferammede, skal være høyt prioritert over bistandsbudsjettet. Vi foreslår derfor å øke bevilgningen til organisasjoner som sikrer at mennesker i kriser får nødvendig hjelp der de er. Fremskrittspartiet vil:

- **Øke bevilgningen til flyktninger i nærområdene med 2 milliarder kroner totalt.**
- **Øke bevilgningen til Verdens matvareprogram, årets Nobelprisvinner.**
- **Øke bevilgningen til FNs høykommissær for flyktninger.**

NÆRINGSUTVIKLING, JOBBSKAPING OG ØKT HANDEL

Fremskrittspartiet mener at målet til norsk utviklingspolitikk skal være at utviklingslandene kommer seg ut av fattigdom og blir bistandsuavhengige. Bistandsmidlene må derfor bidra til økonomisk vekst og bedre utnyttelse av landenes egne ressurser. Vi vil derfor prioritere næringsutvikling, jobbskaping og økt handel i utviklingsbudsjettet. Det er gjennom utvikling av privat sektor, markeder og handel at folk og samfunn løftes ut av fattigdom. Dette er også en god mulig for det norske næringslivet til å utvide sine muligheter i nye markeder, og kan dermed ses som vinn-vinn-bistand.

UTVIKLING ER DET ENKELTE LANDS ANSVAR

Fremskrittspartiet mener at utvikling er det enkelte lands ansvar. Det viser seg at hovedproblemet ofte ikke er mangel på midler, men mangel på evne til å prioritere og mangel på kapasitet til å håndtere og gjøre seg god bruk av midlene. Det kan ikke være slik at norske skattepenger går til å betale for skoler og helsetiltak, mens landets myndigheter velger å bruke penger privat luksus eller tiltak som ikke er til gavn for egen befolkning. Alle prosjekter må derfor ha klare mål som skal oppnås og en sluttdato, slik at ikke pengene tas for gitt men brukes slik at kapasiteten hos landets myndigheter økes og at de selv kan ta ansvar for finansiering av viktige sektorer. I 2019 gikk 99 millioner kroner fra bistandsbudsjettet til ulike prosjekter i Kina, og en stor andel av disse midlene ble tildelt offentlig sektor i mottakerlandet. Fremskrittspartiet mener at det er unaturlig at bistandsmidler fra Norge skal gå til formål i verdens nest mektigste land, som har tilstrekkelig med ressurser og kapasitet til å ta hånd om egne utfordringer.

KUTT I STØTTE TIL DE PALESTINSKE SELVSTYREMYNDIGHETENE

De palestinske selvstyremyndighetene prioriterer å gi betydelige summer til dømte terrorister over sitt budsjett, samtidig som Norge støtter andre deler av budsjettet. Norge gir blant annet midler til den palestinske utdanningssektoren. Samtidig bygger skolebøker som benyttes i det palestinske skolesystemet opp under en kultur av vold og hat mot Israel. Dette har pågått over lang tid. Norge kan ikke fortsette å støtte myndigheter som viser liten vilje til fred og forsoning, men som legger til rette for vedvarende konflikt og fiendskap. Fremskrittspartiet vil derfor kutte all støtte til de palestinske selvstyremyndighetene.

SEKSUELL OG REPRODUKTIV HELSE

Rask befolkningsvekst er en av de største utfordringene som møter afrikanske land. Det forventes av befolkningen i Afrika sør for Sahara vil dobles innen år 2050. Dette vil legge et enda større press på land som allerede har mange utfordringer, blant annet innen helse- og utdanningssektoren og med matforsyning. Det vil også være knapt med arbeid for alle, og enda flere vil kunne se migrasjon som en løsning. Resultatet blir at landene synker lenger ned i fattigdom. Seksuell og reproduktiv helse dekkes over flere poster i bistandsbudsjettet, og Fremskrittspartiet vil dette skal være et prioritert formål som et bidrag til å redusere den store befolkningsveksten.

OVERSIKT OVER FREMSKRITTSPARTIETS FORSLAG TIL ENDRINGER I RAMMEOMRÅDE 4

NAVN PÅ TILTAKET OG BESKRIVELSE	BELØP
Utenriksdepartementet, driftsutgifter. Kutter 5 pst	-122 560 700
Kutte i støtte til NGOer som jobber mot atomvåpen	-5 000 000
Utenriksdepartementet, driftsutgifter. Kutter 30 pst	-512 544 600
Direktoratet for utviklingssamarbeid (Norad), driftsutgifter. Kutter 40 pst	-116 105 600
Norec. Driftsutgifter. Kutter 40 pst	-21 861 600
Norec. Utvekslingsordninger. Kutter 40 pst.	-56 190 800
Nødhjelp og humanitær bistand. Øremerket flyktninger i nærområdene	1 000 000 000
World Food Program. Årets nobelprisvinner.	300 000 000
FNs høykommissær for flyktninger (UNHCR)	700 000 000
Fred og forsoning. Kutter 90 pst	-376 434 000
Globale sikkerhetsspørsmål og nedrustning. Kutter 30 pst	-81 018 000
FN og globale utfordringer. Kutter 60 pst	-160 882 800
Menneskerettigheter. Kutter 40 pst.	-253 526 800
FNs høykommissær for menneskerettigheter (OHCHR). Kutter 80 pst	-132 000 000
Midtøsten og Nord-Afrika. Kutter 80 pst.	-507 208 800
Europa og Sentral-Asia. Kutter 60 pst.	-475 280 400
Afghanistan. Kutter 50 pst	-255 120 500
Afrika. Kutter 55 pst.	-1 321 481 150
Asia. Kutter 60 pst	-290 101 800
Latin-Amerika. Kutter 60 pst	-126 203 400
Helse. Kutter 10 pst.	-368 118 600
Verdens helseorganisasjon (WHO). Kutter nesten 20 pst.	-44 715 350
UNAIDS. Kutter 80 pst	-36 000 000
Utdanning. Kutter 15 pst.	-296 819 700
Forskning. Kutter 50 pst.	-38 149 000
Kunnskapsbanken. Kutter 40 pst.	-317 485 600
Næringsutviklings og handel	200 000 000
Fornybar energi. Kutter 40 pst.	-175 600 000
Miljø og klima. Kutter 90 pst	-1 105 396 200

Bærekraftige hav og tiltak mot marin forsøpling. Tilbakestille regjeringens foreslåtte reduksjon til programmet for marin forsøpling, og styrke posten	250 000 000
Likestilling. Kuttes med 40 pst.	-63 327 600
Likestilling. Øremerket seksuell og reproduktiv helse	50 000 000
UN Women. Støtten kuttes med 50 pst	-50 150 000
UNFPA. FNs befolkningsprogram. Kuttes 50 pst	-269 300 000
Sårbare grupper. Kuttes med 40 pst	-208 800 000
Sivilt samfunn. Kuttes med 55 pst	-1 115 659 050
FNs utviklingsprogram (UNDP). Kuttes med 60 pst	-359 040 000
FNs barnefond (UNICEF). Kuttes med 60 pst	-255 960 000
FNs fellesfond for bærekraftig utvikling. Kutter alt	-70 000 000
Internasjonale rekrutteringer og tilskudd til andre tiltak i FN. Kutter alt	-59 099 000
Verdensbanken. Kutter 40 pst	-434 400 000
Regionale banker og fond. Kutter 40 pst	-338 800 000
Strategisk samarbeid. Kutter 40 pst	-36 000 000
Flyktningtiltak i Norge	-400 000 000
	-8 356 341 050

VERBALFORSLAG

1. Stortinget ber regjeringen om å utarbeide landbaserte strategier for hvordan norsk bistand kan fases ut i mottakerlandene på sikt.
2. Stortinget ber regjeringen om å kutte støtten til de palestinske selvstyremyndighetene inntil ordningen med «terrorlønn» er avviklet og inntil undervisningsmateriellet i skolene er utbedret.
3. Stortinget ber regjeringen om å stille krav om at land som mottar norsk bistand er konstruktive partnere i å håndtere utfordringer knyttet til flukt og migrasjon, og herunder være villige til å etablere asylsentre på sine territorium og bosette flyktninger.





EN TRYGGERE HVERDAG

Rammeområde 5:

Justis

Fremskrittspartiet mener at samfunnets viktigste oppgave er å ta vare på tryggheten og sikkerheten til folk flest. Utviklingen i trusselbildet har blitt mer alvorlig. Vi ser stadig flere skyteepisoder, grov vold og kriminalitet på åpen gate. Trygghet i hverdagen for den enkelte er viktig for god livskvalitet, og vi mener det er viktig at folks trygghetsfølelse styrkes. For å oppnå dette må hele justissektoren sees under ett, fra kriminell handling til dom og soning. Fremskrittspartiet foreslår en rekke tiltak for å styrke både politi, rettsvesen, kriminalomsorg og beredskap.

ET STYRKET POLITI

En forutsetning for å skape en trygg hverdag, er at politiet har kapasitet til å både følge opp hverdagskriminalitet og til å håndtere store og alvorlige hendelser. Politiet må ha kapasitet både til å trygge gatene og hindre at innbyggerne utsettes for kriminalitet, samtidig som vi må sørge for videreutvikling og vedlikehold av beredskapen mot nasjonale hendelser, terror og organisert kriminalitet. Dette betyr at politiet må tilføres tilstrekkelig med midler til at vi kan sikre raskere responstid, nok politi i gatene og økt tilstedeværelse i distriktene. Samtidig mener Fremskrittspartiet at det vil være urimelig å forvente økonomiske gevinster av politireformen allerede i 2021, og foreslår i stedet en solid styrking av politiet i vårt alternative budsjett. Dette er helt nødvendig for å sette politiet i stand til å utøve sitt viktige samfunnsoppdrag på en forsvarlig måte.

De siste årene har vi opplevd en betydelig økning i ungdoms- og gjengkriminalitet, både i hovedstaden og andre steder i landet. Barn ned i 13-årsalderen begår alvorlige kriminelle handlinger. Fremskrittspartiet mener det kreves umiddelbar ressurstilførsel for å stanse denne utviklingen og foreslår 100 millioner kroner til å bekjempe gjengkriminalitet. Samtidig må politiet gis bedre verktøy for å stanse utviklingen slik vi har fremmet forslag om i Stortinget. Dette er avgjørende viktig for å bryte kriminelle løpebaner i ung alder, og for å sikre at flere barn og unge får de beste forutsetninger for gode liv.

Fremskrittspartiet har bidratt til å etablere dyrepoliti i en rekke politidistrikt. Dyremishandling og vold mot dyr er et samfunnsproblem som må bekjempes. Fremskrittspartiet foreslår derfor at det etableres dyrepoliti ved de politidistriktene som ikke har dette har i dag, og foreslår å bevilge 12 millioner kroner til dette formålet.

EFFEKTIVE OG MODERNE DOMSTOLER

Utviklingen i kriminalitets- og trusselbildet påvirker ikke bare politiet, men også landets domstoler. Utbruddet av covid-19 ført til økt etterslep og økte restanser. Domstolene har dermed behov for økte ressurser for å ta unna saksmengdene og effektiv behandling av saker. Fremskrittspartiet foreslår derfor å styrke domstolene.

Digitale løsninger er helt avgjørende for å kunne behandle flere saker raskere, men likefullt rettferdig. Derfor setter Fremskrittspartiet av penger til å utvide bruk av lyd- og bildeopptak i rettsalene, og midler til å bedre sikkerhetskontrollen ved de største domstolene, slik at den digitaliseringsprosessen Fremskrittspartiet satte i gang i regjering kan fortsette. Vi foreslår også å øke bevilgningene til sikkerhetskontroll ved de største rettsbygningene i landet. For å styrke rettsikkerheten vil Fremskrittspartiet finansier etableringen av DNA-analyselaboratorium ved Rettsgenetisk Senter (RGS) ved UiT i Tromsø.

EN KRIMINALOMSORG UTEN SONINGSKØ

Når flere kriminelle handlinger avdekkes, etterforskes og pådømmes, påvirker også dette kapasiteten i kriminalomsorgen. Da Fremskrittspartiet satt i regjering, ble soningskøen avviklet. Nå ser vi dessverre at soningskøen igjen er på et alarmerende høyt nivå, en situasjon som har blitt forverret som følge av utbruddet av Covid-19.

Det er derfor viktig at kriminalomsorgen styrkes, slik at soningskøen igjen kan fjernes. Fremskrittspartiet foreslår derfor i sitt alternative statsbudsjett at kriminalomsorgen tilføres ytterligere 30 millioner til styrking av drift, for å ta unna soningskøen, hindre at kriminelle går fri og styrke sikkerheten for ansatte i norske fengsler. Personer som er dømt for overgrep mot barn skal ikke stå i soningskø men sitte i fengsel.

HELHETLIG BEREDSKAP

Utbruddet av Covid-19 har vist oss hvor viktig det er å bygge en helhetlig beredskap. Samtidig har vi sett hvordan Sivilforsvaret spiller en nøkkelrolle i små og store kriser. Sivilforsvaret har imidlertid stort behov for tilføring av ytterligere ressurser, både for å styrke bemanningen, men også til å erstatte foreldet utstyr og materiell. Fremskrittspartiet er opptatt av å anerkjenne den viktige rollen Sivilforsvaret spiller for å trygge vår nasjonale beredskap, og foreslår derfor å styrke Sivilforsvaret betydelig i 2021.

OVERSIKT OVER FREMSKRITTSPARTIETS FORSLAG TIL ENDRINGER I RAMMEOMRÅDE 5

NAVN PÅ TILTAKET OG BESKRIVELSE	BELØP
Domstolene. Styrke domstolene	50 000 000
Domstolene. Utvide bruk av lyd- og bildeopptak i norske rettssaler.	25 000 000
Domstolene. Anskaffelse og etablering av permanent sikkerhetskontroll ved de seks største rettsbyggene i landet. Forutsettes drift fom. 01.07.21	15 000 000
Domstolene. Midler som sikrer fortgang i prosjektet med å gjøre rettspraksis tilgjengelig for alle.	1 500 000
Kriminalomsorgen. Tilskudd. Frelsesarmeens rusomsorg "Mellom oss"	1 000 000
Kriminalomsorgen. Tilskudd. Sammen for livet AS.	2 300 000
Kriminalomsorgen. Generell styrking av drift.	30 000 000
Politidirektoratet - politi- og lensmannsetaten. Krisesentersekretariatet. Opprettholde nødtelefon for vold- og overgrepsutsatte.	4 800 000
Politidirektoratet - politi- og lensmannsetaten. Etablere DNA-analyselaboratorium ved Rettsgenetisk Senter (RGS) UiT i Tromsø. Oppfølging av stortingsvedtak. Halvårsvirkning.	7 000 000
Politidirektoratet - politi- og lensmannsetaten. Etablere dyrepoliti i resterende politidistrikt som ikke har dette i dag.	12 000 000
Politidirektoratet - politi -og lensmannsetaten. Igangsette bygging av felles norsk-svensk grensestasjon på Magnormoen.	10 000 000
Politidirektoratet – politi- og lensmannsetaten. Reduksjon av kommunikasjonsrådgiverstillinger.	-26 000 000
Politidirektoratet - politi- og lensmannsetaten. Styrking av politidistriktene, økt tilstedeværelse og flere patruljer. Ikke uttak av gevinst-realisering for politireformen i 2021	400 000 000
Politidirektoratet - politi- og lensmannsetaten. Tiltak mot ungdoms- og gjengkriminalitet.	100 000 000
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap. Sivilforsvaret. Mobil forsterkning distrikt (MFE), Innsatsuniformer, Innsatskjøretøy, Innsatstelt felt	101 308 000
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap. Tilskudd. Norske redningshunder - midler til nødnett.	724 000
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap. Sivilforsvaret. Grunnkurs tjenestepliktige. Økning utdanning.	17 372 000
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap. Sivilforsvaret. Spesialisering og kompetansehevning. Opplæring ansatte (eks. CBRNE/smittevern)	3 800 000
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap. Sivilforsvaret. Øving tjenestepliktige, Økes fra 2 til 5 dager/år.	27 796 000
Redningsselskapet, forbeholdt holdningsskapende arbeide for å forhindre drukningsulykker	2 000 000
Refusjon av ODA-godkjente utgifter, JD (inntektsreduksjon)	745 128
Økte gebyrer på innvandringsområdet (Inntektsøkning)	-100 000 000
Vergemålsordningen, ODA-godkjente (inntektsreduksjon)	3 200 348
Fri rettshjelp, ODA-godkjente utgifter (inntektsreduksjon)	3 915 003
	693 460 479

VERBALFORSLAG

1. Stortinget ber regjeringen påse at kriminelle som er dømt for overgrep mot barn prioriteres i soningskøen, slik at de kan gå direkte fra dom til soning.
2. Stortinget ber regjeringen reversere innskrenkningene i adgangen til å gjennomføre kroppsvisitasjon, i påvente av at kroppsscannere kan installeres i alle norske fengsler.
3. Stortinget ber regjeringen legge til rette for innkjøp av flere enkle politibåter i politidistriktene for å øke politiets beredskap til sjøs, herunder Lister i Agder og Sandvika i Viken.
4. Stortinget ber regjeringen første halvår 2021 inngå avtale med svenske myndigheter og igangsette realisering av politistasjon på grensen/Magnormoen.





EN STRENG OG ANSVARLIG INNVANDRINGSPOLITIKK

Rammeområde 6:

Innvandring og regional utvikling

Migrasjon er en av de største utfordringene verden står overfor. Ved inngangen av 2020 estimerte FN at det var 79,5 millioner flyktninger i verden. Det er et rekordhøyt antall. Fremskrittspartiet mener den voksende migrasjonsutfordringen gjør det nødvendig å tenke nytt innen asyl- og innvandringspolitikken. Dette må løses i nærområdene. Der kan vi hjelpe de mange som ikke har ressurser til å komme seg til Europa ved hjelp av menneskesmuglere.

EN NY ASYLPOLITIKK

Da Fremskrittspartiet i regjering hadde ansvar for asyl- og innvandringspolitikken ble det gjort en rekke innstramminger, både i form av lov-, forskrift- og praksisendringer. Totalt ble det gjennomført over 100 innstramminger i asyl- og innvandringspolitikken. Resultatet av Fremskrittspartiets politikk er historisk lave asylankomster til Norge. Dette til tross for at det frem til pandemien, var en økning i asylinnvandringen til Europa, sammenlignet med årene før asylkrisen.

Migrasjonsstrømmen i 2015 avslørte med all mulig tydelighet at dagens asylsystem ikke er bærekraftig verken ut ifra et økonomisk, demografisk, sosialt, sikkerhetspolitisk, moralsk eller humanitært perspektiv. Samtidig viser FNs befolkningsprognoser en betydelig vekst de neste tiårene. I følge FN vil befolkningen i den regionen med flest flyktninger i verden, Afrika sør for Sahara, øke med 2,7 milliarder frem mot år 2100. Befolkningen vil dermed vokse med 3 000 hvert 48. minutt, noe som tilsvarer antallet Norge tar imot som kvoteflyktninger hvert år. Europa og Norge må forberede seg på et økende migrasjonspress.

De økte migrasjonsutfordringene danner etter vår oppfatning grunnlag for å endre dagens asylsystem. Fremskrittspartiet vil snarest gjøre endringer som fører til at asylsøkere som kommer til Norge, ikke vil få opphold i Norge. På denne måten vil det i praksis ikke komme asylsøkere til Norge. Det vil dermed være store summer å spare på en rekke poster i statsbudsjettet med vår politikk.

Endringene Fremskrittspartiet legger opp til vil gi formidable innsparinger i de kommende årene.

Det er viktig å ha tilstrekkelig asylberedskap. Fremskrittspartiet mener denne beredskapen kan opprettholdes på en langt rimeligere og mer effektiv måte, ved å øke kapasiteten med telt. UDI har allerede i dag telt tilsvarende 500 mottaksplasser. Fremskrittspartiet ønsker å doble denne kapasiteten. Dette vil gjøre det mulig å legge ned dyre asylmottak som i dag står tomme, og samtidig enkelt å skalere antall plasser ved behov.

UDI forvalter tilskuddsordningen til vertskommuner med asylmottak. Innretningen i dag er at det gis tilskudd per mottaksplass og ikke for faktisk belegg. Kommunene får med andre ord tilskudd for tomme plasser. Fremskrittspartiet mener det er viktig å kutte mest mulig knyttet til asylordningen og mener denne ordningen må endres slik at støtten gis etter faktisk belegg. Fremskrittspartiet vil derfor:

- **Intensivere arbeidet med å etablere asylsenter i tredjeland.**
- **Kutte i antall ordinære mottaksplasser og erstatte disse med teltberedskap.**
- **Endre tilskuddsordningen for vertskommuner med asylmottak slik at tilskudd gis basert på faktisk belegg og ikke mottakskapasitet.**
- **Redusere kostnader til UDI og IMDI som følge av lavere innvandring med vår politikk.**

NULL KVOTEFLYKTNINGER OG MER HJELP I NÆROMRÅDENE

Norge er blant landene i Europa som har tatt imot flest asylsøkere og kvoteflyktninger i forhold til innbyggertall. Beregninger fra SSB viser at Norge er verdens dyreste land for bosetting av flyktninger. Livsløpskostnad per flyktning er på 19,3 millioner kroner. Det tilsvarer 58 milliarder kroner for 3 000 kvoteflyktninger. Antallet kvoteflyktninger og personer som har fått asyl i perioden 2010-2019 er 78 000 personer. Dette har pådratt det norske samfunnet livsløpskostnader på over 1 500 milliarder. Dette inkluderer ikke kostander for personer som har kommet gjennom familiegjenforening. Denne politikken er ikke bærekraftig og kan ikke fortsette.

Med regjeringens forslag til statsbudsjett for 2021, legger man opp til å bosette opp mot 6 000 personer neste år. Dette inkluderer forslag til 3000 kvoteflyktninger for 2021, estimert antall asylsøkere i 2021 og kvoteflyktninger som overføres fra 2020 til 2021 grunnet utfordringer med uttak i 2020 grunnet Covid-19-pandemien. Det er ikke bærekraftig.

Fremskrittspartiets hovedprioritering på innvandringsfeltet i forslag til statsbudsjett for 2021 er å redusere antall kvoteflyktninger til null, samtidig som vi ønsker å styrke Norges bistand for flyktninger i nærområdene. På denne måten bidrar vi både til å hjelpe langt flere mennesker med beskyttelsesbehov, og til å redusere presset på det norske samfunnet. Fremskrittspartiet vil derfor:

- **Ta imot null kvoteflyktninger i 2021.**
- **Øke innsatsen med å hjelpe flyktninger i nærområdene som hjelper flere og de som trenger det mest.**

Fremskrittspartiets forslag vil medføre betydelige innsparinger. Samlet sett vil disse tiltakene frigjøre mange milliarder kroner de neste årene. Vi foreslår å styrke hjelpen til nærområdene med 2 milliarder kroner.

INTEGRERING

En streng innvandringspolitikk og en vellykket integrering er viktige bidrag for å begrense økte ulikheter i samfunnet. Å sikre at innvandrere kommer i arbeid er den viktigste faktoren for å unngå at barn vokser opp i fattigdom. Å gi flyktninger gode arbeidsinsentiver som oppmuntrer til å stå på egne ben, styrker integreringen i det norske samfunnet, og motvirker fattigdom.

Fremskrittspartiet mener en viktig forutsetning for å lykkes med integreringen er at vi ikke tar imot flere innvandrere enn vi faktisk klarer å bosette og integrere i det norske samfunnet. Vi ser fortsatt at alt for mange innvandrere som ikke i arbeid, selv om de har bodd flere år i Norge. Det tyder på at vi har en stor jobb å gjøre med å integrere personer som allerede har kommet til Norge. Derfor trengs det nå en stopp i mottak av kvoteflyktninger. Fremskrittspartiet vil bekjempe enhver form for sosial kontroll og er sterkt kritisk til det som framstår som parallellsamfunn i det norske samfunnet. Alle som bor i Norge skal forholde seg til norske normer, lover og regler. Det er viktig med treffsikre sanksjoner, arenaer og virkemidler for å bekjempe og avdekke sosial kontroll.

Fremskrittspartiet grunnholdning er lik behandling av nordmenn og innvandrere. Alle skal ha samme plikter og rettigheter i sine forhold til fellesskapet i Norge, uavhengig av etnisk bakgrunn. En restriktiv innvandringspolitikk med aktiv integrering og tilpasning til norske samfunnsforhold vil forebygge motsetninger og konflikter. Den enkelte innvandrer har også et selvstendig ansvar for aktivt å integrere seg i det norske samfunnet. Det å stille krav til den enkelte innvandrer og til integreringen er å vise respekt. Derfor ønsker Fremskrittspartiet å styrke kravene til integrering.

Vi mener det er store summer å spare på en kritisk gjennomgang av integreringstiltak. Det gjennomføres mange tiltak med liten eller usikker effekt. Vi mener det må strammes inn på bruken av tolketjenester og forventes at personer som har bodd i landet i mer enn 5 år må betale for eventuelle tolketjenester selv.

Fremskrittspartiet mener det må stilles krav om aktivitetsplikt til langt flere offentlige ytelser og tjenester for å unngå at innvandrere blir passive mottagere av offentlige tjenester og ytelser.

Fremskrittspartiet ser at det hvert år går store summer til frivillige organisasjoner og ønsker å kutte mesteparten av dette slik at frivillighet, faktisk blir frivillig. Penger som smøres tynt ut til mange formål er vanskelig å vurdere effekten av. Fremskrittspartiet ønsker å prioritere frivillig arbeid mot sosial kontroll og opprettholder en sum på 6 millioner kroner som skal gå til ressursmiljøer som aktiv jobber mot sosial kontroll. Fremskrittspartiet vil derfor:

- **Kutte støtten til frivillige organisasjoner på integreringsfeltet, men beholde et pott på 10 millioner til organisasjoner som arbeider mot negativ sosial kontroll.**
- **Stille krav om aktivitetsplikt til flere tjenester og ytelser.**
- **Kutte gratis tolketjenester til personer som har bodd i Norge mer enn 5 år.**
- **Kutte kostnader til integreringstiltak som ikke fungerer.**

SAMETINGET

Fremskrittspartiet mener at det er unødvendig å bruke penger på Sametinget og andre formål som går langt utover det som ansees som viktig historiefortelling og bevaring av kulturhistorie, og reduserer derfor bevilgningen til samiske formål betydelig.

OVERSIKT OVER FREMSKRITTSPARTIETS FORSLAG TIL ENDRINGER I RAMMEOMRÅDE 6

NAVN PÅ TILTAKET OG BESKRIVELSE	BELØP
IMDi, drift (saksbehandling og kulturorienteringsprogram)	-46 842 000
Integrerings- og mangfoldsdirektoratet	-30 500 000
Integreringstilskudd til kommunene	-905 927 000
Særskilt tilskudd ved bosetting av enslige mindreårige flyktninger	-200 000 000
Kommunale innvandrertiltak	-25 000 000
Tilskudd til integreringsarbeid i regi av sivilsamfunn og frivillige organisasjoner	-144 000 000
Tilskudd til opplæring i norsk og samfunnskunnskap for voksne innvandrere	-50 983 000
Utlendingsdirektoratet	-81 585 000
Asylmottak spesielle driftsutgifter	-100 000 000
Tilskudd til vertskommuner for asylmottak	-31 600 000
Stønader til beboere i mottak	-20 000 000
Gjenbosetting - støttetiltak	-18 448 000
Reiseutgifter for flyktninger til og fra utlandet	-35 047 000
Utlendingsnemnda, driftsutgifter	-31 400 000
Engangsløsning for lengeværende asylsøkere	-400 000
Nytt regjeringskvartal	-411 900
Statens hus	-16 000 000
Klynger og innovasjon	-16 000 000
Samiske formål	-270 000 000
Nasjonale minoriteter	-3 994 500
Bosetting av flyktninger og tiltak for innvandrere. (redusert inntekt)	8 403 000
Norskopplæring i mottak, ODA-godkjente utgifter (redusert inntekt)	15 346 000
ODA-godkjent assistert retur (redusert inntekt)	849 000
Reiseutgifter for flyktninger, ODA-godkjent (redusert inntekt)	36 224 000
Asylmottak, ODA-godkjente utgifter (redusert inntekt)	192 205 000
Beskyttelse utenfor Norge, ODA-godkjente utgifter (redusert inntekt)	16 415 000
Tolk, ODA-godkjente utgifter (redusert inntekt)	9 586 000
Internasjonalt migrasjonsarbeid, ODA-godkjente utgifter (redusert inntekt)	19 432 000
	-1 729 678 400

VERBALFORSLAG

1. Stortinget ber regjeringen legge frem sak for Stortinget med forslag om å fjerne rett til gratis tolketjenester for innvandrere som har oppholdt seg i landet i mer enn 5 år.
2. Stortinget ber regjeringen legge frem sak for Stortinget med forslag om å innføre aktivitetsplikt til offentlige tjenester og ytelser som i høy grad gis til innvandrerbefolkningen.
3. Stortinget ber regjeringen sørge for at flyktninger med spesielle behov og som har ventet lenge i mottak, bosettes i en kommunen som har bedt om å bosette flere flyktninger.
4. Stortinget ber regjeringen med full tyngde starte et arbeid med å etablere asylsentere i tredjeland. Bistandsmidler kan benyttes for å få på plass avtaler som vertslandet vil dra fordeler av.
5. Stortinget ber regjeringen iverksette en kritisk gjennomgang av alle statlig initierte integreringstiltak for å avdekke i hvilken grad de har ønsket effekt.



DET SKAL LØNNE SEG Å VÆRE I ARBEID

Rammeområde 7:

Arbeid og sosial

Fremskrittspartiets mener en viktig oppgave fremover er å sikre vår velferdsmodell. Stadig flere står utenfor arbeidslivet og antall eldre vokser kraftig i årene fremover.

Året 2020 har vært et år preget av koronapandemien og de konsekvenser det har gitt for enkeltmennesker, bedrifter og offentlige utgifter. Mange har mistet jobben og har sett seg nødt til å søke økonomisk hjelp for å klare hverdagen. Det har vært nødvendig å sikre ekstraordinære ordninger for å sikre økonomi for den enkelte familie og bedrift. Vi må sikre at flest mulig finner tilbake til arbeid. I noen tilfeller vil det for permitterte og arbeidsledige være behov for etter- og videreutdanning for å finne nytt arbeid, for andre tilfeller kan det bety at vi må bidra til at det blir mer lønnsomt å ta tilgjengelig arbeid enn å bli stående lenge på passive ytelser.

Vi foreslår derfor en rekke endringer som vil gjøre det mer lønnsomt å ta eller bli stående i arbeid, og innretter ytelsene slik at de høyeste ytelsene primært gis til de som ikke kan stå i arbeid. Det er videre et mål å redusere antall ytelser for å unngå mange ulike regelverk, som kompliserer og fordyrer både oppfølging og administrasjon. For å oppnå dette foreslås det blant annet:

- **Å avvikle overgangsstønaden.**
- **Å avvikle supplerende stønad.**
- **Å prioritere utdanningstiltak gjennom samordnet opptak og mindre AMO-kurs.**
- **Redusere adgangen til tilleggsstønader.**
- **Innføre aktivitetsplikt for alle aldersgrupper, ikke bare de under 30 år som i dag.**
- **Harmonisere ytelsesnivået for arbeidsavklaringspenger og dagpenger.**
- **Innføre tak på 90 pst av tidligere inntekt for de som mottar barnetillegg til uføretrygd.**

OVERGANGSSTØNAD

Overgangsstønad gis i dag til funksjonsfriske mennesker hvor eneste særskilte utfordring er at de er alene om hovedomsorgen for små barn. Aktivitetskravet er i dag kun 50 prosent og mange mottakere tar utdanning for bedre å kunne komme i arbeid og bli selvforsørget. Andre står i mindre stillingsbrøker. Vi mener det ikke er behov for en særskilt stønad for enslige forsørgere og ser det mer hensiktsmessig og rettferdig at disse vises til ordinære studieordninger som Lånekassen, og eventuell gis veiledning og ordinær oppfølging hos Nav. Lånekassen har gode stipendordninger for enslige forsørgere. For de som alt har delvis arbeid skal målet være å veilede mot tiltak som kan gi større arbeidsdeltakelse, slik at de kan forsørge seg selv. For flere vil dagens ordning med subsidiert barnehageplass, overgangsstønad og ulike tilleggsstønader som skolepenger og annet gjøre det lite lønnsomt å aktivt søke seg mot arbeid og selvforsørgelse før stønadsperioden er over. Stønaden foreslås derfor avviklet fra andre halvår 2021.

HARMONISERING AV STØNADER

Fremskrittspartiet mener det er viktig at ytelsene vi har er innrettet slik at de både ivaretar den enkelte i en midlertidig vanskelig situasjon. I dag er det ulikt ytelsesnivå for dagpenger under arbeidsledighet og for de som midlertidig skal gjennom et avklaringsløp mot tilbakeføring til arbeid eller varig uføretrygd. Det er uheldig at det gjøres forskjell på ytelsesnivået mellom slike stønader, og kan i ytterste konsekvens føre til at det gis økonomiske incitamenter for å søke seg mot helserelatert ytelse. I dag gis det 62,4 prosent av inntekt opp til 6 G (statens grunnbeløp) på ordinære dagpenger, mot 66 prosent av inntekt opp til 6G på arbeidsavklaringspenger. Det foreslås å harmonisere ytelsene for arbeidsavklaringspenger og dagpenger. For de som avklares mot varig uføretrygd vil ytelsesnivået gi 66 prosent av inntekt opp til 6G.

SUPPLERENDE STØNAD

Supplerende stønad gis til personer over 67 år med kort botid i Norge som ikke selv har opparbeidet seg rettigheter til alderspensjon. Fremskrittspartiet foreslår å avvikle denne særordningen og mener det er andre og generelle inntektssikringsordninger som isteden skal benyttes ved behov.

BARNETILLEGG TIL UFØRETRYGD

Fremskrittspartiet mener det er viktig å sikre arbeidsuføre ytelser å kunne leve av. Særlig viktig er det å sikre barn. Det skal derfor gis barnetillegg til uføre som har forsørgeransvar, dog skal de samlede ytelsene ikke overstige 90 prosent av tidligere arbeidsinntekt.

UFØRETRYGD

Uføretrygd gis i dag til personer som har varig nedsatt inntektsevne. Hovedårsaken skal ligge i egne helsemessige begrensninger, men dagens lovverk gir også anledning til å tilstå uføretrygd dersom søker i tillegg har mangler i utdanning eller bor i et område der det vurderes vanskelig å få arbeid. Fremskrittspartiet mener å tillegge lavt utdanningsnivå eller lokalt arbeidsmarked vekt i vurdering av uføretrygd undergraver et viktig prinsipper om at varig uføretrygd skal gis der helsen setter begrensningen. I en tid der vi ser at bærekraften av velferdsordningene utfordres som følge av at stadig flere står utenfor arbeidsliv, og befolkningen blir eldre, må vi legge større innsats i å begrense tilståelse av uføretrygd til de som ikke kan stå i arbeid på grunn av egen helse. Andre skal gis veiledning til utdanning og bedre oppfølging for å komme i arbeid. Det foreslås derfor å endre regelverket slik at det er medisinsk uførhet og dennes påvirkning av inntektsmuligheter som alene skal avgjøre om en skal anses som ufør eller ikke.

DAGPENGER OG ARBEID

Fremskrittspartiet foreslår videre å styrke retten til å ta mindre arbeidsoppdrag uten å miste dagpenger. Det er viktig at ordningene ivaretar behovet for å få flere raskere ut i arbeid. I dag mister en rett til dagpenger om en i løpet av 6 uker har jobbet mer enn 60 prosent av tidligere arbeidsomfang. Fremskrittspartiet vil derfor å utvide perioden en kan kombinere dagpenger med lønnsinntekt. Vi foreslår å:

- **Utvide retten til å kombinere arbeid og dagpenger til 12 uker.**

SÆRALDERSGRENSER OG TIDLIG PENSJON

Flere tusen stillinger i offentlig sektor har særaldersgrense. Den gir den ansatte både plikt og rett til å fratre arbeidet ved oppnådd aldersgrense og heve særpensjon. Mange velger likevel å arbeide videre og kan heve både full særpensjon og full lønn frem til ordinær pensjonsalder. Fremskrittspartiet mener det er urimelig. Regjeringen har foreslått å oppheve plikten til å fratre ved oppnådd særalder, men Fremskrittspartiet mener det ikke er tilstrekkelig. Staten bruker aktivt adgangen til å sette bedriftsinterne aldersgrenser, som betyr at en arbeidsgiver kan avslutte et arbeidsforhold når den ansatte har fylt 70 år, utelukkende basert på alder. Fremskrittspartiet fikk hevet den øvre aldersgrensen til 72 år i arbeidsmiljøloven under tiden i regjering, og mener staten må følge etter og avvikle denne seniorfiendtlige praksisen med interne aldersgrenser som ligger lavere. Vi vil derfor:

- **Avvikle lovhjemlene som gir adgang til å fastsette særaldersgrenser.**
- **Fjerne adgangen i arbeidsmiljøloven til å fastsette bedriftsinterne aldersgrenser, slik at alle som ønsker kan stå i arbeid til fylte 72 år.**

Bærekraften til velferdsordningene forutsetter at flere står i arbeid for å finansiere ordningene fremover, og at flere står lenger.

ALDERSPENSJON OG UNDERREGULERING

Alderspensjon skal bidra til å gi alle eldre en verdig alderdom, basert på opptjente rettigheter. I dag blir alderspensjonen underregulert og har gitt år med redusert kjøpekraft. Reguleringsmodellen ble vedtatt som en del av pensjonsreformen og ble innført i 2011, mot Fremskrittspartiets stemmer. Vi har gjennom regjeringsdeltakelsen klart å bøte på deler av den svake inntektsveksten for landets alderspensjonister ved å heve minste pensjonsnivå flere ganger, redusere avkortningen mellom gifte og samboende og redusere det samlede skattetrykket. Det har gitt styrket økonomi for landets pensjonister. Fremskrittspartiet mener imidlertid landets pensjonister fortjener en bedre og mer forutsigbar inntektsvekst. I 2021 forventes lønnsveksten å bli lavere enn prisveksten. Fremskrittspartiet legger derfor til grunn at alderspensjonistene skal reguleres likt som lønnsmottakere i 2021.

NAV-OMBUD OG HJELP TIL BRUKERE AV NAV

Fremskrittspartiet er opptatt av at de som er avhengig av Nav skal sikres rett hjelp til rett tid. Nav-skandalen og andre enkelthistorier har vist stort behov for å bistå enkeltpersoner i møte med Nav. Selv om Nav gjør mye godt arbeid er det avdekket store kompetansesvakheter og uriktige avgjørelser som kan bety svært mye for den enkelte bruker. Fremskrittspartiet er derfor glad for at det våren 2020 ble vedtatt at et Nav-ombud skal på plass. Nav-ombudet skal ivareta veiledning og bistand til den enkelte bruker som opplever å bli urettmessig behandlet. Ombudet må på plass snarlig og vi foreslår derfor å avsette penger til etablering i 2021.

Mange organisasjoner utgjør et viktig supplement til det offentlige. «Hjelp med Nav» er et av flere eksempler på slike. Fremskrittspartiet velger å gi særskilt bevilgning til, for å styrke lavterskeltilbud for veiledning og bistand til brukere av Nav. Av andre viktige organisasjoner er Frelsesarmeen. Frelsesarmeen bidrar med viktig ettervern innsats for tidligere og aktive rusbrukere, slik at de opplever deltakelse og mestring gjennom arbeid, fritidsaktiviteter og annet. Fremskrittspartiet foreslår derfor:

- **Å bevilge penger til oppstart av Nav-ombud i 2021.**
- **Å bevilge penger til organisasjonen «Hjelp med Nav».**
- **Å bevilge penger til Frelsesarmeens rusomsorgstilbud.**

ARBEIDSLIVSKRIMINALITET

Arbeidskriminalitet er videre et viktig område og styrke innsatsen ytterligere på. A-krimsentrene og innsatsen mot arbeidskriminalitet de senere årene har vist at det i enkelte bransjer er både svart arbeid, ulovlig arbeidskraft, sosial dumping, ulovlig innleie og annet som er høyst uønsket. Fremskrittspartiet mener en styrking av Arbeidstilsynet og A-krimarbeidet er nødvendig for å bekjempe useriøse arbeidsgivere ytterligere fremover, og har derfor lagt inn midler til:

- **Å styrke Arbeidstilsynet og tilsynskapasitet.**
- **Å styrke arbeidet i A-krimsentrene mot arbeidslivskriminalitet.**

OVERSIKT OVER FREMSKRITTSPARTIETS FORSLAG TIL ENDRINGER I RAMMEOMRÅDE 7

NAVN PÅ TILTAKET OG BESKRIVELSE	BELØP
Tilskudd Frelsesarmeens rusomsorg	2 000 000
Tilskudd Hopefull, Kristiansand	1 900 000
Tilskudd til "Hjelp med Nav", Rettferd for tapere	1 000 000
Økte administrative kostnader knyttet til innsparing der man ikke lenger mottar kontantstøtte lenger enn til barnehageplass er gitt.	6 500 000
Ekstra tilskudd A-krimsenter	2 000 000
Redusere adgangen til å ta høyere utdanning/kurs til kun å gjelde det som ikke er tilgjengelig i samordnet opptak, og begrenset oppad inntil kr. 50.000,- for AMO fra 1.januar 2021	-29 000 000
VTA -doble antall ekstra plasser fra 3-600	39 000 000
Arbeidstilsynet - økt kontrollvirksomhet	2 000 000
Avvikle supplerende stønad som gis til de med kort botid som fast inntekt (må påregne økt sosialhjelp)	-349 800 000
Avvikle overgangsstønad for de som er i ordningen fra 1.juni 2021 og stanse adgang til nye fra 1.januar 2021	-1 245 000 000
Fjerne adgang til rett på tilleggsytelser til overgangsstønad. Omfatter stønad etter § 15-10 Stønad til barnetilsyn til enslig mor eller far som er i arbeid mv.(kap.2620.72), og stønader etter § 15-11 Tilleggsstønader og stønad til skolepenger mv.(kap. 2620.73) For de som ikke alt har fått innvilget ut bhg/skoleåret 2020/21	-101 000 000
Henger sammen med 2620/72. Tilleggsstønad skolepenger	-38 000 000
Harmonisere AAP med Dagpenger fra 66 pst til 62,4 pst for å unngå stimulering til å søke helserelaterte ytelser. Sats reduseres for alle mottakere fra 1.januar 2021	-1 200 000 000
Redusere tak på barnetillegg til uføretrygd til å gjelde samlet maks 90pst av tidl. Inntekt.	-50 000 000
Regulere alderspensjon med gjennomsnittet av lønns- og prisvekst fra 1.mai 2021, dog ikke høyere enn for lønnsmottakere ellers.	2 500 000 000
	-458 400 000

VERBALFORSLAG

1. Stortinget ber regjeringen om å fremme nødvendige lovforslag for å avvikle adgangen til å sette bedriftsinterne aldersgrenser lavere enn øvre aldersgrense i Arbeidsmiljøloven, jf. §15-13 a), 3-4.
2. Stortinget ber regjeringen fremme forslag om å oppheve adgangen til å fastsette særaldersgrenser.
3. Stortinget ber regjeringen fremme nødvendige forslag for å innføre aktivitetsplikt for alle aldersgrupper som mottar sosialhjelp.

4. Stortinget ber regjeringen sørge for en gjennomgang av, og fremme nødvendige forslag om, at alle tilleggsytelser til inntektssikringsordningene fra Nav og kommunene, med sikte på å slå flere ytelser sammen for å effektivisere og forenkle saksbehandling.
5. Stortinget ber regjeringen fremme nødvendige forslag som sikrer at personer som tidligere har fått innvilget hjelpemidler fra Folketrygden ved behov for og har rett til fornyelse, skal få tilsvarende hjelpemiddel som de alt har om de selv ønsker og det ikke er mer kostbart enn andre alternative hjelpemidler.
6. Stortinget ber regjeringen sikre at de som påtar seg arbeid ikke mister rett til dagpenger før de har arbeidet mer enn 60 prosent over en periode på 3 mnd.
7. Stortinget ber regjeringen fremme nødvendige forslag til endringer i Folketrygdloven for å sikre at det ved vurdering av om vilkår for uføretrygd er innfridd, ikke kan legges vekt på annet enn hvorledes den medisinske uførheten påvirker fremtidige inntektsmuligheter.
8. Stortinget ber regjeringen fremme nødvendige forslag til endringer, slik at en ikke kan motta tilleggsstønader til overgangsstønad, slik som barnetilsynsstønad, skolepenger o.l.
9. Stortinget ber regjeringen fremme nødvendige forslag til endringer for å sikre likt ytelsesnivå mellom ordinære dagpenger og arbeidsavklaringspenger, for de over 25 år.
10. Stortinget ber regjeringen fremme nødvendige forslag for å innføre fem års botidskrav for å ha rett på deltakelse i kvalifiseringsprogrammet (KVP).





EN ENKLERE HVERDAG FOR FOLK FLEST



Rammeområde 8:

Forsvar

En av statens viktigste oppgaver er å sikre innbyggere mot trusler utenfra. Fremskrittspartiet vil sikre nasjonal suverenitet gjennom et sterk nasjonalt forsvar og bred alliansebygging i NATO. Fremskrittspartiet ønsker en forsvarspolitikk som planlegger for morgendagens utfordringer. Forsvaret må derfor raskt kunne tilpasses nye trusselbilder og ny teknologi. Ikke minst gjelder dette cybertrusler. Det krever evne til omstilling. Forsvarets kampkraft skal virke avskrekkende og samtidig ha evne til selvforsvar. Fremskrittspartiet vil styrke aktiviteten og forsvarsevnen til Forsvaret.

ALLIANSER

Norge skal være en konstruktiv bidragsyter i NATO. NATO er den viktigste arenaen for deltakelse og samarbeid når det gjelder sikkerhet. Fremskrittspartiet ønsker å begrense norsk deltakelse i internasjonale operasjoner og mener slik deltakelse bør være forankret i NATO. Fremskrittspartiet ser NATO som en god arena for materiellsamarbeidsprosjekter. Med stadig endrede politiske forhold og ulike perspektiver på utfordringene NATO står overfor, er det viktig å sikre et sterkt bånd til våre fremste allierte, USA og Storbritannia.

FORSVARETS UTVIKLING OG ORGANISASJON

Fremskrittspartiet ønsker forutsigbarhet rundt Forsvarets organisasjon og utvikling.

Skal Hæren evne å løse de oppgavene den allerede er pålagt må kampkraften og antall soldater økes. Mangelen på mannskap er i dag prekær og man evner ikke å fylle de oppsatte avdelingene med tilstrekkelig antall personell. Hærens størrelse må opp på et nivå som sikrer tilstedeværelse og aktivitet i hele Norge. Hæren har stort behov for nytt materiell. Nye stridsvogner, flere CV-90 og andre pansrede kjøretøy, vil gi Hæren nødvendig slagkraft og beskyttelse. Disse anskaffelse bør fremskyndes. Hæren har behov for helikopterkapasitet, en slik anskaffelse bør initieres så snart som mulig gjennom oppstart av et prosjekt allerede i 2021.

Sjøforsvarets operative evne må styrkes betydelig. Nye ubåter vil bidra, men man må særlig finne kapasiteter som kan erstatte tapet av fregatten Helge Ingstad. Sjøforsvarets organisasjon må opp på et nivå som sikrer fremtidig bemanning av fartøy og utvidet aktivitet i norske havområder.

Heimevernet (HV) har hatt en positiv utvikling de senere år, med tilføring av nyere og bedre materiell. Det er imidlertid fortsatt mangler i mannskapsstrukturen. Fornyelsen av HV bør fortsette og aktivitetsnivået må opp.

Årlig trening av alle mannskaper er et minimum.

Kystvakten skal være tilstede i alle våre havområder. Til det trenger den helikoptre. Dette må derfor være en prioritert oppgave i Forsvarets fremtidige budsjetter.

Fremskrittspartiet ønsker at flere gjennomfører førstegangstjeneste. Det vil være bra for den enkelte og for landet. Dette vil også bedre tilgjengeligheten på vernepliktige for tjeneste i Heimevernet. Avtjening av verneplikten bør få økt status også i det sivile samfunnet. Fremskrittspartiet ønsker å øke dimisjonsgodtgjørelsen og tjenestetillegget. Det vil sikre at færre lider et økonomisk tap ved å gjennomføre tjenesten.

MATERIELL

Forsvaret står overfor store materiellanskaffelser og investeringer i årene som kommer. Alle anskaffelser vil kreve årlige driftsmidler og ofte også spesialutdanning. Fremskrittspartiet frykter at dette vil medføre at materiell ikke vil bli benyttet som forutsatt, noe som vil bidra til at utdanning og tjenesteutførelse svekkes. Investeringer, drift og utdanning må derfor sees i sammenheng.

Fremskrittspartiet ønsker at Norge skal delta i det europeiske forsvarsmateriellsamarbeidet EDF. På den måten kan norsk forsvarsindustri fortsette å være en del av den europeiske forsvarsindustrien.

IVARETAKELSE AV PERSONELL

Det er viktig at Forsvaret forbereder tjenestegjørende på en god måte før utenlandsoppdrag. Soldatene må opplæres, trenes og øves på å håndtere skarpe oppdrag under realistiske og krevende forhold. Soldater som verver seg til utenlandsoppdrag må også følges opp i etterkant. Alle former for senskader skal tas på alvor. Veteranorganisasjonene er gode ressurser for dette arbeidet, og må sikres økonomisk støtte, slik at veteranarbeidet kan utvikles videre i samarbeid mellom det offentlige og frivillige organisasjoner. Fremskrittspartiet støtter veteranorganisasjonenes ønske om mer sivil forskning på veteranenes helse og psykiske reaksjoner.

BEREDSKAP

Beredskapsarbeidet er svært viktig. Forsvarets rolle må avklares og defineres slik at de kan bistå det sivile samfunn mest mulig hensiktsmessig. Samarbeidet mellom politi og forsvar bør utvikles videre både innenfor beredskap, informasjonsbehandling og operative oppgaver.

FORSLAG TIL STYRKINGER I BUDSJETTET FOR 2021:

Fremskrittspartiet foreslår å styrke Forsvarets organisasjon og evne til suverenitetshevdelse gjennom følgende tiltak:

- **Styrke bemanningssituasjonen i Luftforsvaret, Hæren og Sjøforsvaret.**
- **Opprette nye stillinger i Cyberforsvaret.**
- **Styrking av ressurser til øving og trening.**
- **Styring av tilstedeværelse i våre havområder og luftrom.**

OVERSIKT OVER FREMSKRITTSPARTIETS FORSLAG TIL ENDRINGER I RAMMEOMRÅDE 8

NAVN PÅ TILTAKET OG BESKRIVELSE	BELØP
Styrking av Cyberforsvaret og Spesialavdelingene	120 000 000
Tiltak for å sikre samfunnskritiske funksjoner	30 000 000
Styrke bemanning og aktivitet i Hæren	550 000 000
Styrke bemanning og aktivitet i Sjøforsvaret	200 000 000
Styrke bemanning og aktivitet i Luftforsvaret	450 000 000
Styrke bemanning og aktivitet i HV	50 000 000
Styrke bemanning, aktivitet og helikoptertilgjengelighet i KV	90 000 000
	1 490 000 000



MARITIM NÆRING – EN AV VÅRE VIKTIGSTE NÆRINGER

Rammeområde 9, 10 og 11:

Næring, fiskeri og landbruk

MARITIM NÆRING

Maritim næring er ved siden av olje, gass og sjømat blant de viktigste næringene i Norge, både i form av verdiskaping og sysselsetting. Fallende oljepriser og pandemien er svært utfordrende for norsk rederinæring. Rekordmange skip ligger i opplag. Næringen risikerer å miste nesten 20.000 arbeidsplasser før 2022. Tiden er ikke inne for å svekke næringens rammevilkår. De må styrkes. Det er viktig å få økt aktivitet ved norske verft, og sikre nødvendig likviditet og arbeidskapital for å opprettholde driften ved rederiene til krisen er over. Nettolønnsordningen for sjøfolk har i flere tiår vært avgjørende for at den maritime næringen skal få tilgang til den kompetansen norske sjøfolk har. Regjeringen vil svekke nettolønnsordningen, noe som vil få negative konsekvenser for den norske nærskips- og handelsflåten og for norske sjøfolk. Dette kommer på verst tenkelige tidspunkt.

Derfor vil Fremskrittspartiet styrke maritim næringen gjennom å:

- **Reversere regjeringens kutt i nettolønnsordningen og styrke den gjennom å fjerne alle tak i de ulike fartøyssegmentene.**
- **Innføre vrakpantordning for fartøyer i Norge som omfatter offshorefartøy.**
- **Etablere en midlertidig ordning gjennom GIEK, slik at GIEK kan bidra til finansiering og dermed avlaste de norske verftenes krav til egenkapital og likviditet.**
- **Fjerne CO_2-avgiften på LNG på skip i innenriks fart**
- **Øke bunnfradraget på formuesskatten til 1,75 mill. kroner, og øke verdsettelsesrabatten for aksjer og driftsmidler med 10 prosentpoeng.**
- **Avvise regjeringens forslag om kildeskatt på blant annet rigger.**
- **Styrke sjøsikkerheten ved å bevilge 2 millioner kroner ekstra til Redningsselskapet.**
- **Styrke konkurransekraften til godstransport til sjøs gjennom oppstartsbevilgning til Stad skipstunnel og bevilgning av ekstra midler til havne- og farledsprosjekter.**
- **5 millioner til digitalisering av maritim utdanning.**
- **12,5 millioner kroner til bransjeprogrammene for «olje, gass og leverandørindustri» og «maritim næring».**

SATSING PÅ MINERALNÆRINGEN

Fremskrittspartiet mener at mineralnæringen er en viktig fremtidsnæring i Norge, og har stort potensiale til å bli en viktig eksportindustri. I en globalisert industri er stabil tilgang til ulike mineraler svært viktig for produksjon av for eksempel batterier og magneter til bruk i moderne teknologi. Mineralnæringen vil gi mange arbeidsplasser og har særlig stort potensial i distrikts-Norge. Imidlertid hemmes næringen av lang saksbehandlingstid, mange reguleringer og høy risiko. Oppstart av gruvevirksomhet kan ta så lang tid som 10-15 år. Saksbehandlingstiden må derfor reduseres. Tilgang på kapital er en utfordring. Et statlig eid kapitalfond for mineralnæringen etter finsk modell vil redusere risikoen for andre investorer. I første omgang ønskes et innskudd på én milliard kroner. Det må være en forutsetning av fondet driver etter prinsipper om avkastning på investert kapital. Fremskrittspartiet ønsker også å sikre at relevant virkemiddelapparat investerer i mineralutvinningsprosjekter som en norsk fremtidsnæring. Dette vil gjøre det enklere å tiltrekke kapital også fra andre kilder.

Fremskrittspartiet foreslår følgende tiltak for å styrke mineralnæringen:

- **Etablere et statlig kapitalfond for mineralnæringen**
- **Sikre at virkemiddelapparatet investerer i mineralutvinningsprosjekter.**
- **Styrke kartlegging av mineralressurser i Norge med 10 millioner kroner.**
- **Redusere konsesjonskøene ytterligere.**

SMÅ OG MELLOMSTORE BEDRIFTER

Små og mellomstore bedrifter er ryggraden i norsk økonomi. De skaper store lokale ringvirkninger, leverer viktige tjenester til store bedrifter, sikrer levedyktige lokalsamfunn, og er med på å skape nye arbeidsplasser. Fremskrittspartiet mener at disse bedriftene er av så stor betydning for norsk økonomi at det er nødvendig med en egen stortingsmelding med tiltak som forbedrer rammebetingelsene. Bedre rammebetingelser gir grunnlag for videre vekst og sysselsetting. Mange små og mellomstore bedrifter har få ansatte og opplever at det er vanskelig å forholde seg til alt

papirarbeidet som følger med offentlige krav og reguleringer. For mange som får varsling om tvangsmulkt oppleves det som urettferdig at en liten bedrift kan ilegges en like stor tvangsmulkt som en stor bedrift. Fremskrittspartiet mener at tvangsmulkten skal harmoniseres med selskapets størrelse og omsetning. Slik vil ikke små og mellomstore bedrifter risikere konkurs ved ilagt tvangsmulkt. Småbedrifter skal heies på, og ikke straffes strengere enn store når det begås feil.

Fremskrittspartiet vil styrke de små og mellomstore bedriftene gjennom å:

- **Be om stortingsmelding som skal forbedre små og mellomstore bedrifters rammebetingelser.**
- **Harmonisere tvangsmulkten med selskapets størrelse og omsetning.**

MATSIKKERHET OG LANDBRUK

Fremskrittspartiet ønsker å modernisere landbrukets rammevilkår ved å legge til rette for at bonden selv skal kunne utvikle sin virksomhet. Dette skal gjøres ved å erstatte politiske reguleringer og begrensninger med næringsfrihet. Bonden skal kunne bruke de mulighetene et friere matmarked og handel gir. Tiden frem til et nytt system for internasjonal handel med matvarer er på plass, må brukes til å styrke konkurranseevnen til norske matprodusenter. Slik kan landbruksnæringen forberedes til å møte den konkurransen som et nytt handelssystem for mat vil innebære. Dagens politikk med massive reguleringer og overføringer har ikke fungert. Ved å avskaffe og forenkle lover som i dag begrenser bøndenes frihet, vil landbruket bli bedre rustet til å klare seg på lik linje med andre næringer. Årets jordbruksavtale ligger fast, men Fremskrittspartiet vil gå inn for en reduksjon i overføringer til jordbruket i neste års jordbruksoppgjør.

REISELIVSNÆRINGEN

Reiselivsnæringen har særlig fått kjenne på konsekvensene av pandemien. Fremskrittspartiet forventer at regjeringen kommer med flere krisepakker fremover for å avbøte situasjonen i blant annet reiselivsnæringen. Vi har sikret at lavmomssatsen er halvert ut 2020, og vil jobbe videre med tiltakspakkene som kommer fra regjeringen med sikte på å støtte reiselivsnæringen i hele landet.

Det er viktig å stimulere til økt turisme og promotering av norske reisedestinasjoner. Finnmarksløpet har opparbeidet en unik posisjon som et av verdens mest krevende og populære hundeløp med mer enn 120 deltakere fra rundt 15 nasjoner. Finnmarksløpets rolle som katalysator for næringsutvikling er langt større enn det som realiseres i dag. Det er stort potensial for å skape mer aktivitet og flere arbeidsplasser i tilknytning til arrangementet hvis det jobbes strategisk og systematisk over tid. Visit Svalbard vil videre bli tilgodesett med en ekstrabevilgning for å dekke for redusert reiseaktivitet i koronatiden.

OVERSIKT OVER FREMSKRITTSPARTIETS FORSLAG TIL ENDRINGER I RAMMEOMRÅDE 9

NAVN PÅ TILTAKET OG BESKRIVELSE	BELØP
Visit Svalbard	3 000 000
Finnmarksløpet.	5 000 000
Norges geologiske undersøkelse. Øremerkes kartlegging av mineralressurser i Norge	10 000 000
Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard. Sikre at kapasiteten i etaten økes slik at konsesjonskøene kan reduseres ytterligere	5 000 000
Reversering av kutt på nettolønnsordningen	271 000 000
Styrking av nettolønnsordningen: Gjøre styrkingen av nettolønnsordningen fra RNB 2020 permanent gjennom å fjerne takene på alle segmenter (NOR skip i petroleumsvirksomhet, NIS konstruksjonsskip og skip i NIS)	462 000 000
	756 000 000

OVERSIKT OVER FREMSKRITTSPARTIETS FORSLAG TIL ENDRINGER I RAMMEOMRÅDE 10

NAVN PÅ TILTAKET OG BESKRIVELSE	BELØP
Blått kompetansesenter i Austevoll, Senja og Frøya. 5 mill kroner per senter.	**15 000 000**
	15 000 000

OVERSIKT OVER FREMSKRITTSPARTIETS FORSLAG TIL ENDRINGER I RAMMEOMRÅDE 11

NAVN PÅ TILTAKET OG BESKRIVELSE	BELØP
Effektiviseringskutt i driftsmidlene til LMD, 10 pst	-16 358 800
Effektiviseringskutt i driftsmidlene til Mattilsynet, 10 pst	-136 648 500
Støtte til organisasjonar. Kutter med 30 pst	-12 000 000
Effektiviseringskutt i driftsmidlene i viltforvaltningen, 10 pst	-1 492 000
Effektiviseringskutt i driftsmidlene til Landbruksdirektoratet, 10 pst	-24 020 300
Tilskott til oppkjøp av mjølkekvoter	-188 500 000
Tilskudd til verdiskapingstiltak; skogsveger og tømmerkaier	30 000 000
Tilskott til Landbrukets utviklingsfond (LUF)	-300 000 000
Direkte tilskott	-1 000 000 000
	-1 649 019 600

VERBALFORSLAG

1. Stortinget ber regjeringen styrke nettolønnsordningen gjennom å fjerne alle tak i de ulike fartøyssegmentene, og beholde tilskuddsmodellen for lasteskip i NIS i utenriksfart.
2. Stortinget ber regjeringen vurdere å etablere en ny og midlertidig ordning gjennom GIEK der staten stiller garantier for norske selskaper slik at forfall kan utsettes i inntil ett år på lån fra norske og utenlandske långivere, og ber regjeringen komme tilbake til Stortinget på egnet måte snarest mulig.
3. Stortinget ber regjeringen vurdere en midlertidig ordning der GIEK får utvidet sitt virkeområde slik at de kan avlaste likviditetskravet for norske verft oppad begrenset til 15% av likviditeten, slik at verftene fortsatt må stille 5% av likviditeten selv, og ber regjeringen komme tilbake til Stortinget på egnet måte snarest mulig.
4. Stortinget ber regjeringen vurdere en vrakpantordning for norske offshorefartøy, slik at overflødige og gamle fartøy kan resirkuleres på en miljøvennlig måte ved norske verft. Ordningen bør tidsavgrenses for å få fartøyene raskt ut av markedet. Regjeringen bes komme tilbake til Stortinget på egnet måte snarest mulig.
5. Stortinget ber regjeringen om å utarbeide en strategi for mineralnæringen, som inkluderer forslag til en strømlinjeformet, forenklet søknadsprosess, og en plan for hvordan mineralnæringen skal gjøres mer attraktiv for investorer.
6. Stortinget ber regjeringen om sikre at Enova og annet relevant virkemiddelapparat investerer i mineralutvinningsprosjekter som en norsk fremtidsnæring.
7. Stortinget ber regjeringen om å legge frem en stortingsmelding om forbedrede rammebetingelser for små- og mellomstore bedrifter.
8. Stortinget ber regjeringen om å utarbeide forslag til en ordning med differensiert tvangsmulkt basert på bedriftens størrelse og omsetning, og komme tilbake til Stortinget på egnet måte.
9. Stortinget ber regjeringen legge frem en sak om å åpne for salg av øl på bensinstasjon
10. Stortinget ber regjeringen legge fram en sak om å fjerne konsesjonslovsbestemmelsene for skog
11. Stortinget ber regjeringen legge fram en sak om å fjerne boplikten.
12. Stortinget ber regjeringen bevilge 5 millioner kroner hvert år i tre år til Finnmarksløpet, der formålet er å etablere et treårig prosjekt som skal bidra til at det næringsmessige potensialet rundt Finnmarksløpet utnyttes bedre.
13. Stortinget ber regjeringen om å overføre restbeløpet av bevilgningen som skogbruket fikk tildelt i en ekstraordinær tiltakspakke i revidert nasjonalbudsjett 2020, til 2021. Tiltakspakken var på 50 mill. kroner, og det antas at omkring 15 mill. kroner vil være igjen ved utløpet av 2020. Skognæringen er fremdeles i en vanskelig situasjon som følge av korona-epidemien.
14. Stortinget ber regjeringen legge frem tiltak for å møte utfordringene i reiselivsnæringen etter behov for å møte utfordringer knyttet til koronapandemien, herunder vurdere nivå på lav momssats.
15. Stortinget ber regjeringen sørge for at det samlede virkemiddelapparatet, herunder Innovasjon Norge utrustes slik at de kan innvilge søknad om støtte til Forestia sitt prosjekt for rensing av returtre på inntil 80 mill. kroner, og på den måten bidra til ny industriutvikling.


OLJEN SKAL
OPP!

Rammeområde 12 og 13:

Olje, energi og miljø

Fremskrittspartiet vil videreutvikle Norge som en energinasjon. Fremskrittspartiet viser til at vi har betydelige naturressurser, sterke bedrifter med mye kompetanse og erfaring, avanserte teknologimiljøer og betydelig med kapital. Fremskrittspartiet fører en politikk som stimulerer til bedre høsting av energiressursene, samt styrket satsing på forskning og utvikling av energiproduksjon og forbruk. Vi jobber for en ansvarlig energi- og klimapolitikk. I tillegg er det viktig for Fremskrittspartiet å kutte kostnader og byråkrati gjennom effektivisering av forvaltningen.

PETROLEUMSNÆRINGEN

Fremskrittspartiet konstaterer at petroleumsnæringen er svært viktig for norsk økonomi og velstand. Fremskrittspartiet vil legge vekt på å styrke grunnlaget for videre kartlegging og leting i olje- og gassektoren. I tillegg ønsker Fremskrittspartiet å legge til rette for økt satsing på forskning og utvikling i sektoren. Fremskrittspartiet forslår å reversere økningene i Co2-avgiften for oljebransjen som regjeringen har foreslått.

KLIMAPOLITIKK

Fremskrittspartiet vil ha en effektiv klimapolitikk som betyr at vi vil prioritere de mest kostnadseffektive tiltakene, ikke symbolpolitikk. Målet er å få redusert de samlede utslippene, og Fremskrittspartiet vil derfor prioritere de tiltakene i et globalt perspektiv gir størst reduksjon i CO_2- utslipp for hver krone investert. Vi må ha en klimapolitikk som bidrar til arbeidsplasser i Norge og gir reelle utslippskutt til en lavest mulig kostnad. Fremskrittspartiet ønsker å kjøpe klimakvoter fremfor dyre symboltiltak. Fremskrittspartiet støtter ikke det prosjektet regjeringen har presentert for karbon- fangst og lagring fordi kostnaden og risikoen er høy for skattebetalerne, uten at regjeringen har gjort nødvendige kostnad- og risikoreduserende tiltak. Fremskrittspartiet vil redusere tiltak som kjøp av skog for vern, og heller satse på tiltak for bruk av skogplanting og gjødsling av skog. Dette er et effektivt tiltak Fremskrittspartiet vil prioritere. Fremskrittspartiet er opptatt av at forvaltningen bruker bevillingene effektivt og prioriterer sine oppgaver, og har derfor ikke økt grunnbevilgningene. Det gjelder også enkelte forskningsprogrammer.

FORNYBAR ENERGI

Fremskrittspartiet vil styrke satsingen på fornybar energi. Vannkraften er vår viktigste og mest fleksible fornybarkilde. Halvparten av produksjonen har nå rundet 50 år og nærmer seg teknisk levealder. Fremskrittspartiet ønsker et mer industrivennlig skattesystem for vannkraften for å sikre lønnsomme oppgraderinger og sikre større kraftproduksjon. Det er også ønskelig å se på muligheter for skatteregimet for eksisterende vannkraftverk. Fremskrittspartiet vil legge til rette for utvikling av vannkraft, ikke vindkraft, med mindre det er lokal tilslutning til prosjektet.

OVERSIKT OVER FREMSKRITTSPARTIETS FORSLAG TIL ENDRINGER I RAMMEOMRÅDE 12

NAVN PÅ TILTAKET OG BESKRIVELSE	BELØP
Tilskudd til internasjonale organisasjoner	-3 000 000
Spesielle driftsutgifter, letevirksomhet	150 000 000
Flom og skredforebygging	200 000 000
FOU til Demo 2000	50 000 000
CCS Langskip	-2 275 000 000
	-1 878 000 000

OVERSIKT OVER FREMSKRITTSPARTIETS FORSLAG TIL ENDRINGER I RAMMEOMRÅDE 13

NAVN PÅ TILTAKET OG BESKRIVELSE	BELØP
Fjellstyrene	3 000 000
Internasjonale organisasjoner	-10 000 000
Basisløyvingar under Noregs forskingsråd til miljøforskingsinstitutta	-10 000 000
Forskningsprogram under Noregs forskingsråd	-50 000 000
Miljødirektoratet	-10 000 000
Miljødirektoratet	-20 000 000
Skogvern frivillig	-455 100 000
Laksetrapp i Beiarnelven i Nordland	2 000 000
Tilskudd rovvilttiltak	25 000 000
Påskoging og gjødsling, kan overføres	500 000 000
Riksantikvaren	-5 000 000
Kvotekjøp	290 000 000
Internasjonale klima- og utviklingstiltak.	-3 180 618 000
	-2 920 718 000

VERBALFORSLAG

1.Stortinget ber regjeringen i forbindelse med statsbudsjettet for 2022 legge frem en detaljert oversikt over alle tiltak i budsjettet som har klimagassutslipp som hovedbegrunnelse, samt en kostnadsoversikt over hvert enkelt tiltak målt i tonn reduksjon eller økt binding.

2.Stortinget ber regjeringen sørge for at bevilgingen til karlegging av olje- og gassressurser prioriteres høyt, og at områder nord for den definerte iskantsonen i Barentshavet prioriteres.



EN ENKLERE HVERDAG FOR FOLK FLEST



SKOLEN SKAL VÆRE ET STED Å LÆRE

Rammeområde 16:

Utdanning og forskning

KVALITET, VALGFRIHET OG VERDISKAPING

Norge er et høykompetanseland. Det er et viktig offentlig ansvar å legge til rette for gode rammevilkår for hele utdanningssektoren, slik at vi får kvalitet, valgfrihet og verdiskaping i alle utdanningsledd, fra barnehage til universitet. Fremskrittspartiet mener at samarbeid mellom offentlige og private er en viktig faktor for å oppnå kvalitet og valgfrihet.

BARNEHAGENE – VIKTIG FOR FOLK FLEST

Fremskrittspartiet mener det er viktig å sikre de private barnehagene, både små og store, kommersielle og ideelle. Private barnehager sparer skattebetalerne for 2 milliarder kroner årlig, og gir økt kvalitet og valgfrihet. Det er et godt samspill mellom private aktører og det offentlige, der private står for omtrent halvparten av tilbudet nasjonalt. Fremskrittspartiet vil fjerne unødvendige byråkratiske reguleringer, og sørge for reell likebehandling av private og offentlige barnehager. De private barnehagene må få dekket sine reelle utgifter til pensjoner, bemanningsnorm og andre offentlige pålegg. Fremskrittspartiet vil derfor ikke kutte i pensjonstilskuddet til de private barnehagene. Vi øremerker også midler til kompetanseprogram mot vold og overgrep mot barn.

Fremskrittspartiet mener norske barn har krav på å få verdens beste undervisning. I arbeidet med dette må vi bruke verktøyene som finnes for å måle kunnskap. Nasjonale prøver, PISA, TIMSS og PIRLS er viktige verktøy for forbedring av skolen. Skolen må også være fleksibel og åpen og sørge for opplæring tilpasset den enkelte elev. Her må det være stort rom for tilpassede, lokale løsninger. Gode tiltak som gir mangfold og kvalitet i sektoren skal styrkes.

UTDANNING TIL ARBEID

For å opprettholde vårt velstandsnivå må vi satse på læring som sikrer verdiskaping for fremtiden. Fremskrittspartiet vil understreke behovet for et mer markeds- og verdiskapingsrettet utdanningstilbud. Gjennom mange år har vi sett at bedrifter ikke får dekket behovet for ansatte med utdanning fra yrkesfaglige programmer på videregående nivå. Her er det et problem at fylkene ikke prioriterer godt nok. Arbeidslivets behov bør vektlegges høyest i dimensjonering av videregående opplæring. En styrking av yrkesfaglinjene er en prioritert oppgave, både med hensyn til utstyr og personell. De private skolene spiller en viktig rolle for kvalitet og valgfrihet, og Fremskrittspartiet skal sørge for at de har forutsigbare og bærekraftige rammevilkår.

Fremskrittspartiet har også tatt flere initiativ som vil sørge for at høyere utdanning dimensjoneres bedre. Fagskolesektoren skal utvides og styrkes. Finansieringssystemet for universiteter og høyskoler må endres slik at arbeidsmarkedets behov og jobb etter studiet blir en faktor. Med et finansieringssystem som stimulerer til tettere samarbeid mellom universiteter, høgskoler, fagskoler, regioner, kommuner og næringslivet vil det bli tilbudt flere utdannelser der studentene kommer raskt ut i verdiskapende og relevant arbeid. Fremskrittspartiet vil ha et betydelig løft i helseutdanningene, og setter av penger til å opprette 250 nye studieplasser innen medisin og 2500 nye studieplasser innen sykepleie.

Fremskrittspartiet mener at Norge og norske utdanningsinstitusjoner skal konkurrere på kvalitet, og vil derfor innføre en studieavgift for utenlandske studenter.

OVERSIKT OVER FREMSKRITTSPARTIETS FORSLAG TIL ENDRINGER I RAMMEOMRÅDE 16

NAVN PÅ TILTAKET OG BESKRIVELSE	BELØP
Driftsutgifter, KD	-50 000 000
Driftsutgifter, Utdanningsdirektoratet	-50 000 000
Freds- og menneskerettssentre - Narviksenteret	2 200 000
Tilskudd til samisk	-5 000 000
Tilskudd til opplæring av barn og unge som søker opphold i Norge	-3 600 000
Tilskudd til opplæring i kvensk eller finsk	-9 185 000
Prosjekttilskudd - MOT	600 000
Grunntilskudd - FIRST Scandinavia - Newtonrom	4 000 000
Styre NAROM	605 000
Særskilte driftsutgifter - FAVN, SFO-forskningsprosjekt	500 000
Digitalisering, maritime utdanninger	5 000 000
Kutte økningen til lærerspesialister	-69 000 000
Teknisk utstyr, yrkesfag	15 000 000
Tilskudd til vitensentre - Vitensenteret Vite Meir	6 000 000
Windjammer-prosjektet (Christian Radich og tiltak for ungdom)	2 500 000
Toppidrettsgymnas - Innføring av ensartet tilskuddssats pr elev.	20 000 000
Øremerkede midler til kompetanseprogram, vold og overgrep mot barn	5 000 000
Tilskudd til tiltak for å styrke den norskspråklige utviklinga for minoritetsspråklige barn i barnehagen	-14 454 000
Tilskudd til økt barnehagedeltaking blant minoritetsspråklige barn	-1 734 000
1000 ekstra studieplasser i fagskolen	48 571 000
Tilskudd til fagskoler - Nordland fylkeskommunale kunst- og filmskole	4 500 000
Tilskudd til folkehøyskoler	-50 000 000
Tilskudd til studieforbund.	-9 000 000
Kompetanse Norge - driftsutgifter	-3 000 000
Kompetanseprogrammet - styrke olje, gass, leverandørindustri og maritim næring	12 500 000
250 studieplasser - medisin	36 250 000
2500 studieplasser - sykepleie	140 000 000
Innføre studieavgift for utenlandske studenter	-80 000 000
Kutte antall studieplasser med 500, primært innen jur. Og øk.adm.fag	-50 000 000
Private høyskoler - Lillehammer Institute of Music Production and Industries	4 500 000
Direktoratet for internasjonalisering og kvalitetsutvikling i høyere utdanning	-5 251 000
Unit - direktoratet for IKT og fellestjenester i høyere utdanning og forskning	-6 398 000
IMDI - driftsutgifter	-15 000 000
Studentboliger, 225 nye	18 500 000
Øke borteboerstipend vgs. med 2000	22 600 000
Øke utstyrsstipend vgs. trinnvis over 3 år.	38 000 000
Statens lånekasse for utdanning, ODA-godkjente utgifter (inntektsreduksjon)	9 432 000
	-34 796 000

VERBALFORSLAG

1. Stortinget ber regjeringen i samarbeid med de eksisterende mobbeombudene i fylkene, om å inkludere de kommunale mobbeombudene bedre i det nasjonale arbeidet mot mobbing, samt gjøre det enklere for flere kommuner å etablere dette.
2. Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget med en opptrappingsplan for utstyrsstipend for yrkesfag i videregående skole.

3. Stortinget ber regjeringen om å fryse kapitaltilskuddet til private barnehager på 2020-nivået, samt nedsette et hurtigarbeidende utvalg bestående av KS, PBL m.fl for å ta en helhetlig gjennomgang av finansieringen av private barnehager, med sikte på å sikre bærekraftige rammevilkår for hele den private barnehagesektoren.
4. Stortinget ber regjeringen om å ta initiativ til å knytte studiestøtten til G, som i dag tilsvarer omtrent 1,25 G, og på sikt øke den til 1,5 G.
5. Stortinget ber regjeringen utarbeide en rangering med objektive kriterier for hvilke nye skoler og hvilke nye bygg i utdanningssektoren som bør prioriteres.
6. Stortinget ber regjeringen nedsette et hurtigarbeidende utvalg i samarbeid med UH-rådet for å beregne hva som er korrekt nivå på finansieringen av det 5. året for lærermaster, og komme tilbake til dette i revidert.
7. Stortinget ber regjeringen om å inkorporere Veikartet for universelt utformet nærskole 2030 i den kommende handlingsplan for universell utforming, og sette av tilstrekkelige stimuleringsmidler i fremtidige statsbudsjett slik at veikartet kan bli realisert.
8. Stortinget ber regjeringen nedsette et utvalg som kan se på Østfoldmodellen for lærekandidater med tilretteleggingsbehov, som er utarbeidet av ASVL (Arbeidssamvirkenes landsforening), og vurdere om dette kan gjøres til en nasjonal ordning, slik det anbefales i NIFU-rapport 18:2018 (Markussen, Grøgaard og Hjetland 2018).
9. Stortinget ber regjeringen legge særskilt til rette for økt samarbeid mellom Andøya Space og UH-sektoren for utvikling og etablering av nye og relevante utdanningsprogrammer knyttet til de muligheter den nye satellittbanen på Andøya gir.
10. Stortinget ber regjeringen gå i dialog med kommuner, helseforetak og private sykehus om å etablere forpliktende samarbeid om tilstrekkelig praksisplasser for sykepleiere og medisinstudenter under utdanning.
11. Stortinget ber regjeringen nedsette et utvalg som kan foreta en helhetlig vurdering av satsene og finansieringssystemet innen høyere yrkesfaglig utdanning (fagskolene).
12. Stortinget ber regjeringen om å vurdere å knytte bostøtten for elever i VGS til G, samt på egnet måte komme tilbake til Stortinget med en vurdering av hva bostøtten på sikt bør være.
13. Stortinget ber regjeringen komme tilbake i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett med forslag til rentekompensasjonsordning for private høyskoler.
14. Stortinget ber regjeringen sørge for at arbeidet med prosjektering av nytt fartøy kommer i gang i 2021/2022. Prosjekteringskostnadene er anslått til 2,5 millioner kroner og bør fremmes som en særskilt bevilgning til UiT.





EN GOD KOMMUNE Å BO OG LEVE I

Rammeområde 18:

Kommuneøkonomi

Kommunene er grunnmuren i det norske demokratiet og de fremste leverandører av velferdstjenester i folks hverdag. Kommunenes økonomiske utfordringer med Covid-19 nedstenginger, er fortsatt uklare, men tyder på nedgang i skatteinntekter, arbeidsledighet og økte utgifter. Fremskrittspartiet understreker viktigheten av at kommunenes økonomi vurderes løpende slik at sterkt rammede kommuner ikke må kutte i tjenestetilbud for å imøtegå utgifter. Det er viktig at hjulene holdes i gang i kommunene. Fremskrittspartiet viser til at regjeringen har varslet en tilleggsproposisjon som omhandler kommunene. Vi har forventninger til at regjeringen foreslår å dekke inn de økte utgiftene.

Landet viser tydelige demografiske utviklingstrekk som betyr at kommunene også i årene fremover må være forberedt på store omstillinger. Staten må lage gode digitale virkemidler slik at effektivisering av offentlig administrasjon blir mulig. Det er et stort uutnyttet effektiviseringspotensial. Kommunereformen har bidratt til å styrke en god del kommuner, men fortsatt vil vi ha mange små kommuner som vil være sårbare i møte med de krav og forventninger dagens samfunn stiller. Fremskrittspartiet vil peke på at kommunesektoren gjennomgående har hatt en god realvekst i de siste årene, og at man nå har det laveste antallet kommuner på den såkalte ROBEK-listen siden den ble opprettet i 2001.

Covid-19 utbruddet har gjort det ekstra viktig å legge vekt på tiltak som gir forutsigbarhet for kommunene, fylkeskommunen og dermed næringsliv og husstander. Fremskrittspartiet vil:

- **Fortsette arbeidet med å stimulere til god skattevekst i kommunene ved å legge til rette for verdiskaping, særlig i distriktene.**
- **Sikre kommuneøkonomien i forbindelse med Covid-19 utfordringene, skattebortfall og ekstrautgifter.**

PRIVATE BARNEHAGER

Regjeringens forslag om å kutte i pensjonstilskuddet til de private barnehagene er en målrettet giftpil inn i de private barnehagene. Dette forslaget vil sette en rekke private barnehager i fare for konkurs. Private barnehager er et viktig supplement til de kommunale barnehagene, og foreldre med barn i private barnehager er mer fornøyd enn foreldre med barn i de kommunale barnehagene.

Fremskrittspartiet ønsker en fullstendig gjennomgang av finansieringen av de private barnehagene. Derfor vil det være helt feil å trekke ut ett av elementene i denne finansieringen og gjøre endringer i den, før man ser hele systemet i sammenheng. Fremskrittspartiet kan ikke akseptere dette kuttet, og prioriterer derfor å reverserer regjeringens kuttforslag.

EIENDOMSSKATT

Mange sliter økonomisk og eiendomsskatten er en belastning. Dette er en god grunn for kommunene til å fjerne eiendomsskatten. Som et minimum forventer Fremskrittspartiet at husstander og næringsliv bør få de reduksjoner i eiendomsskatten som Stortinget har vedtatt gjennom at den maksimale satsen for bolig- og fritidseiendom reduseres fra 5 til 4 promille fra 2021.

For å sikre at kommunene ikke øker eiendomsskatten, så vil Fremskrittspartiet legge opp til at kommunene benytter seg av skatteetatens tall for takstgrunnlaget på bolig. Den lokale takseringen har blitt et smutthull for å opprettholde og øke inntektene fra eiendomsskatten. Kommunal taksering er også en dyr løsning for kommunene. Skatteetatens verdigrunnlag for beskatning av boliger er foreløpig en modell som kan forbedres dersom den skal benyttes for å sette en takst, men modellen er langt bedre enn den tilfeldige og dyre takseringen i kommunene. Fremskrittspartiet foreslår også å fortsette nedtrappingen av eiendomsskatten til 2 promille fra 2022.

Derfor vil Fremskrittspartiet:

- **Redusere muligheten kommunene har til å innkreve eiendomsskatt.**

- **Fjerne muligheter for lokaltaksering og kreve at alle benytter seg av skatteetatens verdigrunnlag på bolig.**
- **Justere skatteetatens verdigrunnlag for bolig slik at den blir mer treffsikker dersom den benyttes til å kreve inn eiendomsskatt.**

FERGER

Fergeopprøret som har dukket opp langs kysten må bli tatt på alvor og fylkeskommunene må være sitt ansvar bevisst og ta grep for at prisene reduseres betraktelig. Det skal bygges flere broer som erstatter fergene og det skal gjøres nødvendige endringer for å redusere fergeprisene.

Derfor vil Fremskrittspartiet:

- **Legge til rette for billigere billettpriser på fergestrekninger.**
- **Sette et lavere tak på hvor mye fergependlere må betale for påfylling av fergekort.**
- **Legge til rette for fergeavløsning ved å legge til rette for mer bygging av bruer der det er muligheter for det.**

Fremskrittspartiet viser til at det finnes og har vært målrettete ordninger for fylkeskommunene for å vedlikeholde /investere i fylkesvegnettet. Fremskrittspartiet vurdere å styrke disse slik at fylkeskommunene kan gjøre flere investeringer og vedlikeholde veinettet i større grad enn i dag.

OVERSIKT OVER FREMSKRITTSPARTIETS FORSLAG TIL ENDRINGER I RAMMEOMRÅDE 18

NAVN PÅ TILTAKET OG BESKRIVELSE	BELØP
Kutt i fylkesmennenes skjønnstilskudd	-320 000 000
Kutt i innbyggertilskudd	-200 000 000
Tilskudd til reduserte fergepriser	200 000 000
Innbyggertilskuddet (tilførsel for å dekke inn kuttet på private barnehager)	215 820 000
Ressurskrevende tjenester	320 000 000
	215 820 000

VERBALFORSLAG

1. Stortinget ber regjeringen legge til rette for at ordningen med toppfinansiering av ressurskrevende tjenester opprettholdes på dagens nivå.
2. Stortinget ber regjeringen fordele fergemidlene til de fylkeskommunene som har fergepriser på eller under det statlige regulativet. Deretter fordeles midlene etter samme mal som i 2020 med 1/3 etter fergenøkkelen og 2/3 basert på andelen samband med ny teknologi med lavutslipp.
3. Stortinget ber regjeringen fremme forslag senest i revidert 2021 som forbedrer fergeavløsningsordningen ytterligere slik at enda flere ferjeavløsningsprosjekter kan realiseres.
4. Stortinget ber regjeringen fremme et forslag om en egen tilskuddsordning som kan avhjelpe rentekostnadene under byggetiden i fergeavløsningsprosjekter.
5. Stortinget ber regjeringen tilse at tilskuddet til frivilligsentraler og at dagens fordeling videreføres i 2021 med særskilt fordeling, slik at midlene fordeles pr frivilligsentral og ikke pr innbygger.
6. Stortinget ber regjeringen fremme forslag om å redusere promillen for beregning av eiendomsskatt fra 4 til 2 promille i statsbudsjett for 2022 med hensikt å fjerne eiendomsskatten på hus og hytter innen 2024.
7. Stortinget ber regjeringen fremme forslag om forbedringer om forbedringer i modell i verdifastsettelse av boliger til ulike skatteformål gjeldende fra 1.1.2022.
8. Stortinget ber regjeringen fremme forslag om at kommunene ikke lenger kan gjennomføre egne takster til eiendomsskatt, men må bruke den statlige verdifastsettelse modellen hos skatteetaten.
9. Stortinget ber regjeringen sette et tak på selvkost på byggesaksgebyrer, med utgangspunkt i de mest effektive kommunene, for å sikre at innbyggerne mottar kostnads- og tidseffektive tjenester innen byggesaker.

Rammeområde 0:

Kapitaloverføringer

Kapitaloverføringer regnes ikke med på utgiftssiden i budsjettet, men vi synliggjør her endringene som gjøres på infrastrukturfondet og det nye statlige kapitalfondet for mineralnæringen.

NAVN PÅ TILTAKET OG BESKRIVELSE	BELØP
Dobling av infrastrukturfondet	100 000 000 000
Bygge opp et statlig kapitalfond for mineralnæringen.	1 000 000 000
	101 000 000 000

Vedlegg, oversikt over rammeområder

		ØKTE OFFENTLIGE UTGIFTER	INNDEKNINGER	NETTO
1	Statsforvaltning mv.	0	-2 221 432 000	-2 221 432 000
2	Familie og forbruker	220 248 000	-825 320 000	-605 072 000
3	Kultur mv.	66 600 000	-4 218 556 510	-4 151 956 510
4	Utenriks	2 500 000 000	-10 856 341 050	-8 356 341 050
5	Justis	819 460 479	-126 000 000	693 460 479
6	Innvandring, regional utvikling og bolig	298 460 000	-2 028 138 400	-1 729 678 400
7	Arbeid og sosial	2 554 400 000	-3 012 800 000	-458 400 000
8	Forsvar	1 490 000 000	0	1 490 000 000
9	Næring	756 000 000	0	756 000 000
10	Fiskeri	15 000 000	0	15 000 000
11	Landbruk	30 000 000	-1 679 019 600	-1 649 019 600
12	Olje og energi	400 000 000	-2 278 000 000	-1 878 000 000
13	Miljø	820 000 000	-3 740 718 000	-2 920 718 000
14	Kontroll og konstitusjon	2 000 000	-20 000 000	-18 000 000
15	Helse	4 078 800 000	-1 032 848 000	3 045 952 000
16	Utdanning og forskning	386 826 000	-421 622 000	-34 796 000
17	Transport og kommunikasjon	7 822 000 000	-2 581 828 000	5 240 172 000
18	Rammeoverføringer til kommunesektoren mv.	735 820 000	-520 000 000	215 820 000
19	Tilfeldige utgifter og inntekter	0	0	0
20	Stortinget, finansadministrasjon mv.	0	-43 270 910	-43 270 910
21	Skatter, avgifter og toll	19 656 290 000	0	19 656 290 000
22	Utbytte mv.	0	0	0
	SUM FØR LÅNETRANSAKSJONER OG OVERFØRINGER TIL OG FRA STATENS PENSJONSFOND UTLAND	**42 651 904 479**	**-35 605 894 470**	**7 046 010 009**

Under streken ("RO")	101 000 000 000	0	101 000 000 000

Vedlegg, skatte- og avgiftstabell

KAP.	POST	REDUSERTE SKATTER	PÅLØPT	BOKFØRT
5501	70	Øke frikortgrensen, også kjent som nedre grense for trygdeavgift, fra 60.000 til 80.000 kroner.	360 000 000	290 000 000
5501	75	Formuesskatt. Øke bunnfradraget til 1,75 mill. kroner og øke verdsettelsesrabatten for aksjer og driftsmidler med 10 prosentpoeng.	2 420 000 000	1 940 000 000
5501	75	Ikke øke formuesskatten på boliger, dvs. gå imot regjeringens forslag knyttet til boliger >15 mill. kroner.	28 000 000	20 000 000
5501	75	Ikke øke formuesskatten på fritidsboliger ved å gå imot regjeringens forslag om oppjustert formuesverdi.	75 000 000	60 000 000
5501	79	Kildeskatt, justere regjeringens forslag slik at fysiske eiendeler unntas og det kun blir kildeskatt på immaterielle rettigheter.	200 000 000	200 000 000
5700	72	Økt grense for lønnet arbeid i hjemmet slik at grensen for å betale arbeidsgiveravgift økes fra 60.000 kroner til 75.000 kroner.	350 000	290 000
			3 083 350 000	**2 510 290 000**

KAP.	POST	REDUSERT MERVERDIAVGIFT	PÅLØPT	BOKFØRT
5521	70	Opprettholde mva.-fritak for alternativ behandling	250 000 000	210 000 000
			250 000 000	210 000 000

KAP.	POST	REDUSERTE SÆRAVGIFTER UNNTATT BIL	PÅLØPT	BOKFØRT
5508	70	Ikke øke CO2-avgiften for petroleumssektoren med 7 pst. utover prisstigning (100/50, men føres direkte mot SPU)	0	0
5511	70	Bistand - gi GSP+-land 20 prosentenheter bedre tollpreferansene enn øvrige mellominntektsland for alle kjøttvarer som omfattes av den norske GSP-ordningen	0	0
5526	70	Grensehandel - redusert avgift på øl og vin til svensk nivå.	5 750 000 000	5 250 000 000
5531	70	Grensehandel - redusere avgiften på snus til svensk nivå (59 pst. reduksjon)	1 000 000 000	950 000 000
5543	70	Reversere regjeringens økning av generell CO2-avgift unntatt minstesatser som oppjusteres som følge av valutaendringer. (nettoføring, svaret legger til grunn 365/335 og kompensasjon 190/170)	175 000 000	165 000 000
5543	70	Ikke øke CO2-avgiften for naturgass og LPG til kjemisk reduksjon mv.	10 000 000	9 000 000
5543	70	Fjerne CO2-avgift på LNG på skip i innenriks fart.	125 000 000	115 000 000
5543	70	Gjeninnføre den reduserte satsen i CO2-avgiften for mineralolje levert til fiske og fangst i nære farvann, og fjerne kompensasjonsordningen. (nettoføring, brutto 295/270 og kompensasjon 255)	40 000 000	15 000 000
5546	70	Ikke innføre avgift på forbrenning av avfall	120 000 000	110 000 000
5555	70	Grensehandel - fjerne avgift på sjokolade og sukkervarer	1 550 000 000	1 425 000 000
5556	70	Grensehandel -fjerne avgift på alkoholfrie drikkevarer	2 140 000 000	1 950 000 000
5559	70	Grensehandel - fjerne grunnavgift på engangsemballasje	2 200 000 000	2 000 000 000
5561	70	Fjerne flypassasjeravgift	1 650 000 000	1 515 000 000
			14 760 000 000	**13 504 000 000**

KAP.	POST	BIL, MOTORSYKKEL, FRITIDSBÅT OG SNØSCOOTER	PÅLØPT	BOKFØRT
5536	71	Frita politibiler og brannbiler fra engangsavgift	35 000 000	32 000 000
5536	71	Redusere vektkomponenten i engangsavgiften med 50 prosent for personbiler, varebiler, campingbiler, minibusser og snøscootere.	2 100 000 000	1 950 000 000
5536	71	Øke innslagspunktet på slagvolumkomponent til 500cc for motorsykler og snøscootere.	90 000 000	85 000 000
5536	72	Fjerne lavsats i trafikkforsikringsavgiften (traktor, veterankjøretøy, snøscooter, motorredskap)	100 000 000	50 000 000
5538	70	Fjerne veibruksavgiften på båtbensin fra 1. juli 2021 fylt på marine fyllestasjoner.	20 000 000	15 000 000
5538	70	Redusere veibruksavgiften for bensin ned til nivå for diesel i kroner, ikke energiinnhold.	1 000 000 000	900 000 000
			3 345 000 000	**3 032 000 000**

GEBYRER	PÅLØPT	BOKFØRT
Redusere overprisede gebyrer	440 000 000	400 000 000
	440 000 000	**400 000 000**

SUM:	**21 878 350 000**	**19 656 290 000**



Sylvi Listhaug
Finanspolitisk talsperson



Hans Andreas Limi
Medlem av finanskomiteen



Sivert Bjørnstad
Medlem av finanskomiteen

FREMSKRITTSPARTIETS ALTERNATIVE BUDSJETT 2021

For en enklere hverdag

www.frp.no • facebook.com/fremskrittspartiet
Karl Johans gate 25, 0159 Oslo • Tlf.: 23 13 54 00 • frp@frp.no